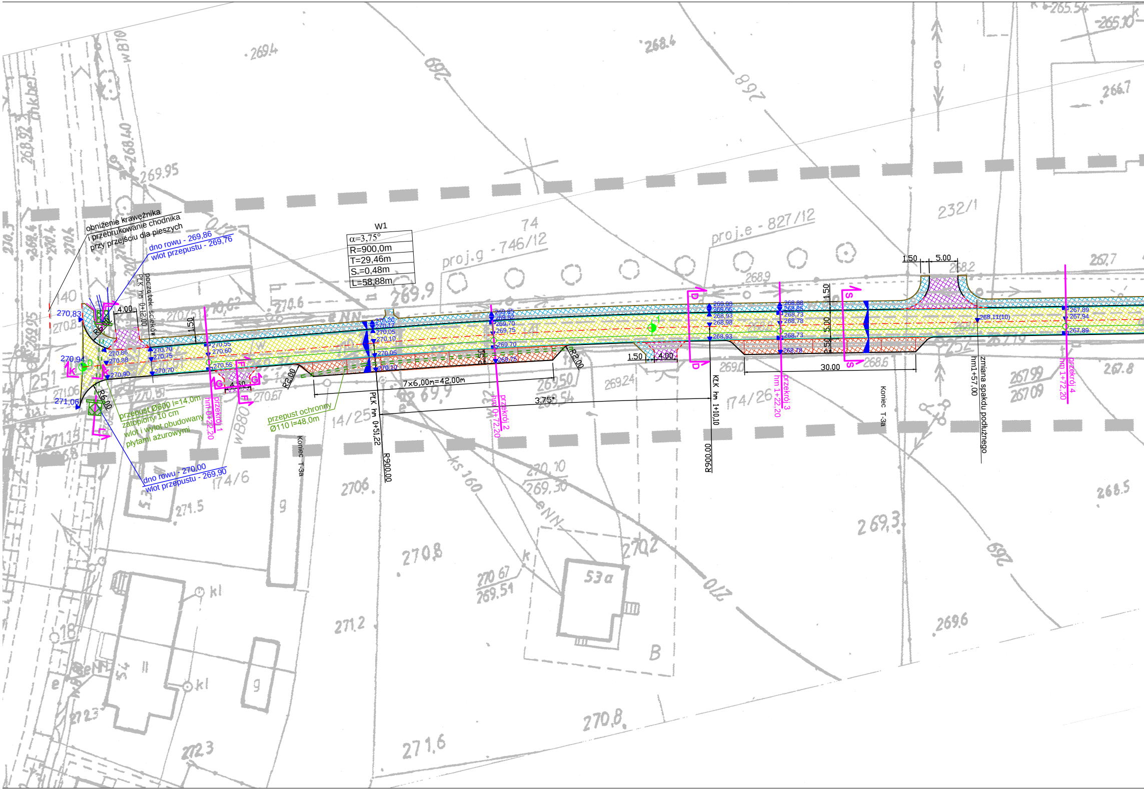
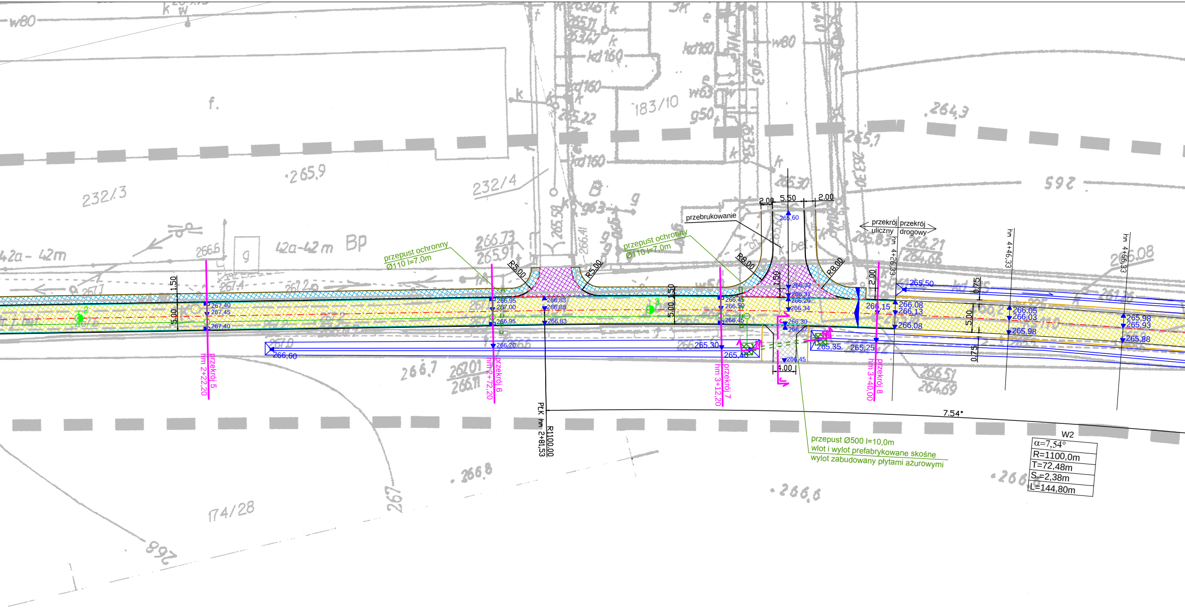
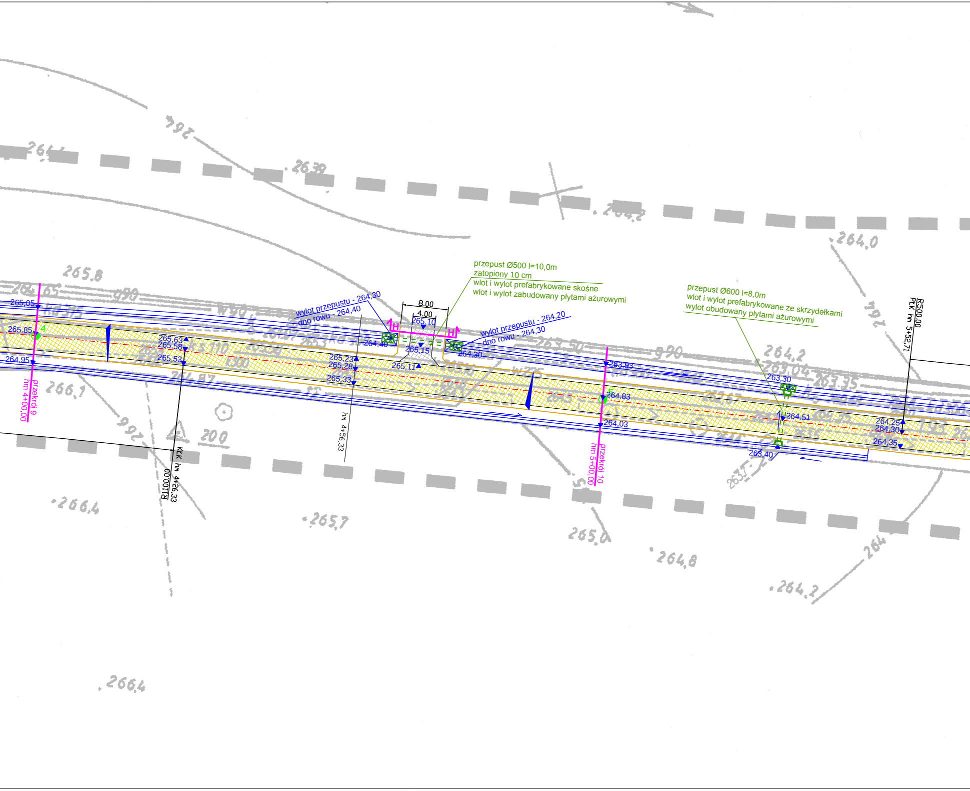
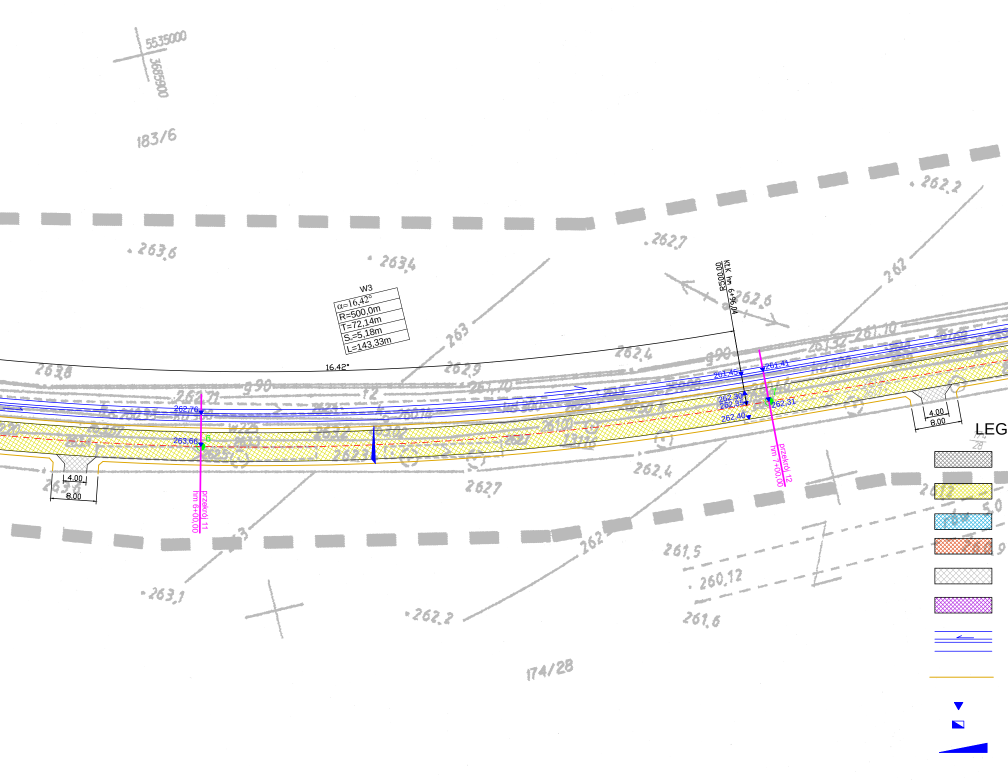
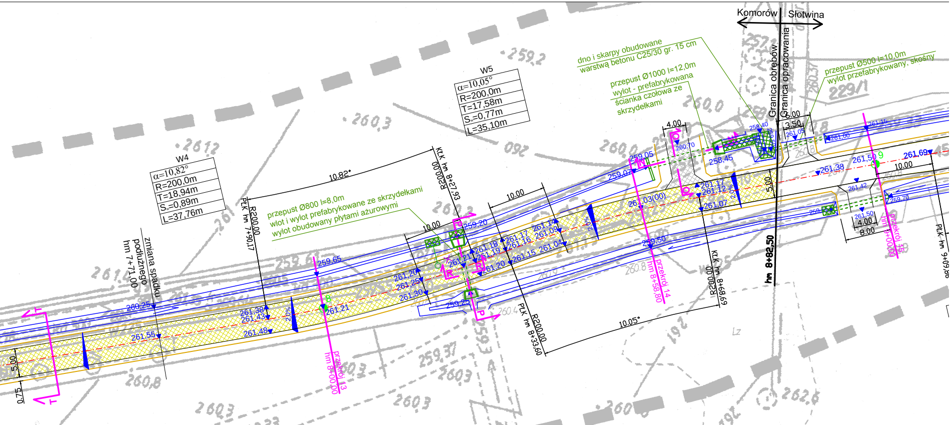

obniżenie krawężnika
i przebrukowanie chodnika
przy przejściu dla pieszych
dno rowu - 269,86
wlot przepustu - 269,76
początek ścieków
PLK hm 0+12,00
4.00
1.50
R6,00
R6,00
270,83
270,94
271,06
270,86
270,88
270,90
270,70
270,75
270,70
270,55
270,60
270,55
K
G
F
4.50
R2.00
przepust Ø600 l=14,0m
zatopiony 10 cm
wlot i wylot obudowany
płytami ażurowymi
dno rowu - 270,00
wlot przepustu - 269,90
przekrój 1
hm 0+22,20
przepust ochronny
Ø110 l=48,0m
Koniec T-3a
W1
α=3,75°
R=900,0m
T=29,46m
S.=0,48m
L=58,88m
270,20
270,17
270,05
270,10
270,05
270,10
PLK hm 0+51,22
R900.00
7×6,00m=42,00m
3.75°
269,85
269,82
269,70
269,75
269,70
269,75
2.50
przekrój 2
hm 0+72,20
R2.00
1.50
4.00
1
D
269,08
269,05
268,93
268,98
268,93
KLK hm 1+10,10
R900.00
268,88
268,85
268,73
268,78
268,73
268,78
przekrój 3
hm 1+22,20
1.50
5.00
2.50
30.00
S
Koniec T-3a
1.50
5.00
268,11(10)
zmiana spadku podłużnego
hm1+57,00
267,89
267,94
267,89
przekrój 4
hm 1+72,20
proj.g - 746/12
proj.e - 827/12
74
232/1
174/6
14/25
174/26
53a
B
ks 160
wB80
wB10
eNN
269.9
269.95
270.8
271.2
271.6
269.3
269.6
270.8
268.5
267.7
267.8


przepust ochronny
Ø110 l=7,0m
przepust ochronny
Ø110 l=7,0m
przebrukowanie
2.00
5.50
2.00
265,60
R5.00
R5.00
R8.00
R8.00
1.50
5.00
1.50
5.00
1.50
2.00
0.75
5.00
0.75
4.00
przekrój uliczny
przekrój drogowy
hm 4+26,33
hm 4+46,33
hm 4+66,33
267,40
267,45
267,40
266,95
267,00
266,95
266,83
266,88
266,83
266,20
266,60
265,30
265,40
266,45
266,50
266,45
266,32
266,31
266,29
266,34
266,30
266,32
266,45
265,35
265,25
266,15
265,50
266,08
266,13
266,08
266,05
266,03
265,98
265,98
265,93
265,88
przekrój 5
hm 2+22,20
przekrój 6
hm 2+72,20
przekrój 7
hm 3+12,20
przekrój 8
hm 3+40,00
PLK hm 2+81,53
R1100,00
7.54°
przepust Ø500 l=10,0m
wlot i wylot prefabrykowane skośne
wylot zabudowany płytami ażurowymi
W2
α=7,54°
R=1100,0m
T=72,48m
Sw=2,38m
L=144,80m
232/3
232/4
183/10
174/28
592
42a-42m
Bp
f.
w80
kd160
w63
g50
265,9
264,3
265,1
266,8
266,6
266,9
267
268


przepust Ø500 l=10,0m
zatopiony 10 cm
wlot i wylot prefabrykowane skośne
wlot i wylot zabudowany płytami ażurowymi
przepust Ø600 l=8,0m
wlot i wylot prefabrykowane ze skrzydełkami
wylot obudowany płytami ażurowymi
wylot przepustu - 264,30
dno rowu - 264,40
wylot przepustu - 264,20
dno rowu - 264,30
8.00
4.00
265,10
265,15
265,11
264,40
264,30
H
H
265,05
265,85
4
264,95
przekrój 9
hm 4+00,00
265,63
265,58
265,53
KLK hm 4+26,33
R1100,00
265,23
265,28
265,33
hm 4+56,33
263,93
264,83
5
264,03
przekrój 10
hm 5+00,00
263,30
264,51
263,40
264,25
264,30
264,35
R500,00
PŁK hm 5+52,71
265.8
266.1
266.4
265.7
265.0
264.8
264.2
264.0
264.2
266.4


5535000
3685900
183/6
W3
α=16,42°
R=500,0m
T=72,14m
S$_w$=5,18m
L=143,33m
16.42°
KŁK hm 6+96,04
R500,00
262,76
263,66
6
261,45
261,41
262,30
262,35
262,31
262,40
7
4.00
8.00
przekrój 11
hm 6+00,00
przekrój 12
hm 7+00,00
174/28
LEG


Komorów
Słotwina
Granica obrębów
Granica opracowania
dno i skarpy obudowane warstwą betonu C25/30 gr. 15 cm
przepust Ø1000 l=12,0m wylot - prefabrykowana ścianka czołowa ze skrzydełkami
przepust Ø500 l=10,0m wylot przefabrykowany, skośny
przepust Ø800 l=8,0m wlot i wylot prefabrykowane ze skrzydełkami wylot obudowany płytami ażurowymi
W4
α=10,82°
R=200,0m
T=18,94m
S.=0,89m
L=37,76m
W5
α=10,05°
R=200,0m
T=17,58m
S.=0,77m
L=35,10m
10.82°
10.05°
KŁK hm 8+27,93
R200,00
PŁK hm 7+90,17
R200,00
KŁK hm 8+68,69
R200,00
PŁK hm 8+33,60
R200,00
PŁK hm 9+09,86
hm 8+82,50
zmiana spadku podłużnego hm 7+71,00
przekrój 13 hm 8+00,00
przekrój 14 hm 8+58,80
przekrój 15 hm 9+00,00
229/1
10.00
4.00
3.50
5.00
8.00
0.75
2,0%
261,69
261,50
261,38
261,42
261,15
261,05
261,17
261,12
261,07
261,03(00)
261,14
261,09
261,04
261,18
261,19
261,17
261,16
261,15
261,21
261,20
261,25
261,30
261,38
261,43
261,48
261,55
260,25
259,65
261,21
259,20
259,25
259,50
259,05
259,07
258,45
260,70
259,70

ENDA

proj. jezdnia
bitumiczna - KR3

proj. jezdnia
bitumiczna - KR2

proj. chodniki

proj. miejsca postojowe

proj. zjazdy bitumiczne

proj. zjazdy z kostki bet.

istn. rów do
renowacji/odtworzenia

proj. pobocze szer. 0,75 m

proj. rzędne

proj. wpusty

proj. spadki poprzeczne

▬	proj. krawężnik wyniesiony h=12 cm
- - -	proj. krawężnik obniżony h=2 cm
⊏ - - - ⊐	proj. przepust
▬	proj. obrzeże chodnikowe
-○-○-	proj. balustrada h=1,1 m
▬	proj. ściek - 2 rzędy kostki 16x16x16 cm
▨	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111818D SŁOTWINA -KOM

AGP-1

projektant: AGP-1 s.c. P. KOCIOŁEK J. BALASIŃSKA
adres: 53-320 WROCŁAW, UL. WANDY 7/28
tel/fax 071/3380002

inwestor: GMINA ŚWIDNICA
adres: ul. B. Głowackiego 4,58-100 Świdnica

nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111818D -KOMORÓW

stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

tytuł rysunku: PLANSZA DROGOWA

DROGI:

PROJEKTANT: mgr. inż. Adam Zoga
175/88/UW

OPRACOWAŁ: mgr. inż. Mateusz Zoga

DAT

SKA

NR