

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2016 r.(M. P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z dnia 22 października 2015 r. poz. 1029) *uchwala się co następuje:*

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Świdnica:


- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **679 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 143 zł,**
 - c) powyżej 9 ton - **1 396 zł;**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 396 zł;**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie - **1 209 zł,**
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - **1 329 zł;**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych / z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 918,50 zł,**
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 425,51 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdnica.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXIII/556/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 24 października 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Świdnica


Regina Adamska

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XVII/139/2015
Rady Gminy Świdnica
z dnia 26 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art.8 pkt 2 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 15 | 1450 | 1450 |
| 15 | | 1589 | 1589 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | | 2002 | 2002 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | | 3007 | 3007 |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVII/139/2015
Rady Gminy Świdnica
z dnia 26 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 31 | 1450 | 1450 |
| 31 | | 1740 | 2387 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2189 | 2189 |
| 40 | | 2189 | 3087 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVII/139/2015

Rady Gminy Świdnica

z dnia 26 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 6 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | | 1329 | 1329 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 38 | 1640 | 1640 |
| 38 | | 2159 | 2159 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1908 | 1908 |
| 38 | | 2079 | 2079 |

**Uzasadnienie
do uchwały nr XVII/139/2015
Rady Gminy Świdnica
z dnia 26 listopada 2015 r.**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

W związku z nowelizacją ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 613 z późn. zm.) konieczne jest podjęcie niniejszej uchwały.

Stawki podatku od środków transportowych na 2016 r. pozostają bez zmian za wyjątkiem stawek autobusów, które dostosowano do wymogów ustawowych.

SKARBNIK GMINY
GŁÓWNY KSIĘGOWY

Anna Szymkiewicz

.....
(Skarbnik Gminy)

RADCA PRAWNY

Jarosław Wasyliszyn

.....
projekt nie budzi zastrzeżeń
pod względem formalno- prawnym
/ Radca Prawny /