



ARCHITEKCI

„ETC Architekci Sp. z o.o.” Spółka komandytowa

53-137 Wrocław

al. Wiśniowa 36a

tel.: 0-71 78-79-730

fax: 0-71 78-79-733

e-mail: biuro@etca.com.pl

www.etca.com.pl

TOM 1.4	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU		EGZ. 1
Zamawiający	Urząd Gminy Świdnica, ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica		
Przedsięwzięcie	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym		
Adres	WITOSZÓW DOLNY, GMINA ŚWIDNICA działki nr: 590, 591, 1165, 1166, 587, 588/1, AM-4 Obręb 0029		
Faza opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża	Drogi		
Data opracowania	19 marca 2015		
AUTORZY:			
projektant	mgr inż. Marcin Janczur upr. nr SLK/1031/POOD/05		
opracowanie	mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura		
sprawdzający	mgr inż. Dominika Woźniak upr. nr SLK/2459/POOD/09		

899-267-24-67 :nip

020998572 :regon


BZ WBK S.A. V O/Wrocław

59 1090 1522 0000 0001 1214 7875 :konto

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej :rejestracja

VI Wydział Gospodarczy

331417 :KRS

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 2 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

SPIS TREŚCI


I.	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	2
II.	SPIS RYSUNKÓW	2
III.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	TEMAT OPRACOWANIA I PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1.	Układ drogowy	4
4.2.	Usytuowanie w planie	4
4.3.	Przebieg w przekroju podłużnym	5
4.4.	Przekrój konstrukcyjny	5
5.	ROBOTY ZIEMNE	8
6.	ODWODNIENIE	8
7.	OŚWIETLENIE	8
8.	WARUNKI GEOTECHNICZNE	9
9.	ORGANIZACJA RUCHU	9
10.	ZAJĘCIE TERENU	10
11.	INNE WYMAGANIA	10

I. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

L.p.	Nazwa załącznika
01.	Zgoda na lokalizację trzech zjazdów z działki drogowej nr 1067 obręb Witoszów Dolny na działkę nr 591 w Witoszowie Dolnym pismo ZID.7230.165.2014 z dnia 20.11.2014 r.
02.	Kopia uprawnień i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego.

II. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Numer rysunku	Nazwa rysunku	Skala
01.	DR.01	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:250
02.	DR.02	Profile drogowe	1:50/500
03.	DR.03	Przekroje konstrukcyjne	1:50, 1:25
04.	DR.04	Plan warstwicowy	1:250
05.	DR.05	Plan organizacji ruchu	1:500

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 3 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

III. OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT OPRACOWANIA I PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy zjazdów oraz dróg wewnętrznych, miejsc postojowych i ciągów pieszych realizowanych w ramach inwestycji pod nazwą: "Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym".

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Witoszowie Dolnym, gmina Świdnica, powiat Świdnicki, województwo dolnośląskie.


W ramach inwestycji wykonane zostaną prace polegające na:

- zabezpieczeniu terenu budowy,
- rozbiórce istniejących elementów,
- wykonanie wykopów oraz nasypów,
- robotach ziemnych w zakresie profilowania terenu pod konstrukcję nawierzchni,
- zabudowaniu krawężników, obrzeży, oporników,
- wykonaniu nawierzchni ciągów jezdnych, miejsc postojowych oraz ciągów pieszych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o:

- Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2002.75.690 ze zm.)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.1985.14.60 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.0.463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.), Załączniki 1-4

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 4 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

- Mapa do celów projektowych
- Dokumentacja geotechniczna
- Miejscowy Plan Zagospodarowanie Przestrzennego
- Wizja lokalna w terenie
- oraz inne obowiązujące ustawy, rozporządzenia, normy, wytyczne i instrukcje

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki budowlane przeznaczone pod realizację inwestycji są zabudowane w dużej części zespołem połączonych obiektów mieszczących przedszkole, szkołę podstawową, gimnazjum oraz halę sportową. Na terenie znajduje się parking samochodów osobowych oraz teren zielony służący rekreacji.

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja jest wolny od zabudowy, w obecnej chwili nie jest wykorzystywany.

Od północy i wschodu teren sąsiaduje z obiektami szkolnymi, od południa jest ograniczony ogólnodostępną drogą wewnętrzną, w zarządzie Gminy Świdnicy, natomiast od zachodu graniczy z terenami wykorzystywanymi rolniczo.

W przeszłości na działce 1165, stanowiącej fragment terenu inwestycji, znajdował się ciek wodny, który obecnie został zarurowany i przełożony na południowy kraniec działki 591.

Rzędne istniejącego terenu zawierają się w przedziale 269,3 - 270,5 m n.p.m.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. UKŁAD DROGOWY

Projekt drogowy oparty jest o Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 ze zm.).

Projektowane drogi wykorzystywane będą głównie przez pojazdy osobowe dojeżdżające do budynku krytej pływalni, a także przez autobusy szkolne oraz pojazdy transportowe (np. pojazdy transportujące opał). Planuje się, że ruch drogowy odbywać się będzie poprzez trzy zjazdy z istniejącej, ogólnodostępnej drogi wewnętrznej oraz następnie poprzez zjazd publiczny w formie skrzyżowania z drogą powiatową 2911D. Na lokalizację zjazdów z istniejącej drogi wewnętrznej uzyskano zgodę pismem ZID.7230.165.2014 z dnia 20.11.2014 r.


4.2. USYTUOWANIE W PLANIE

Projektuje się trzy zjazdy o parametrach zjazdów publicznych.

Drogę wewnętrzną DR_1 poprowadzono w śladzie istniejącej drogi wewnętrznej z kostki betonowej. Na wysokości hali sportowej projektuje się połączenie nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą.

Droga DR_2 przebiega od zjazdu z ogólnodostępnej drogi wewnętrznej w kierunku drogi DR_1. Przebiega ona w dużej mierze równolegle do istniejącej hali sportowej. Wzdłuż jezdni DR_2 zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych, w tym jedno dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oraz pas postojowy dla autobusów szkolnych.

Droga DR_3 przebiega wzdłuż zachodniej elewacji projektowanego budynku krytej pływalni i pełni funkcję drogi dojazdowej prowadzącej ruch technologiczny w kierunku zaplecza pływalni. Droga DR_3 zakończona jest placem manewrowym.

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 5 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

Na północ od placu manewrowego znajduje się mur oporowy, omówiony w odrębnym opracowaniu.

Wzdłuż istniejącej ogólnodostępnej drogi wewnętrznej w zarządzie Gminy Świdnicy zaprojektowano dodatkowo 10 miejsc dla samochodów osobowych.

Ruch pieszcy odbywać się będzie po chodnikach zlokalizowanych wzdłuż projektowanych dróg. Wydzielony chodnik znajduje się również przy wejściu głównym do projektowanego budynku krytej pływalni.

Przyjęte parametry:

- Kategoria ruchu KR-2,
- Szerokość jezdni 5,0 - 6,0 m,
- Przekrój uliczny, jednostronny,
- Szerokość chodnika min. 2,0,
- Wymiary miejsc postojowych samochodów osobowych: 2,3x5,0 m,
- Wymiary miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej: 3,6x5,0m.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawione zostały na rysunku Plan sytuacyjno-wysokościowy.

4.3. PRZEBIEG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niwelety dróg wewnętrznych dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni oraz istniejącego budynku hali sportowej i projektowanego budynku krytej pływalni.

Spadki podłużne niwelet zaprojektowano w granicach 0,60 - 2,80 %. Pochylenie podłużne chodników nie przekracza 5%.

Przyjęte rozwiązanie zapewnia normatywne spadki podłużne oraz prawidłowe odwodnienie terenu.

Szczegółowy przebieg niwelet przedstawiono na rysunku Profile.


4.4. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-2.

Nawierzchnie ciągów pieszych i jezdnych wykonane są z kostki betonowej i płyt betonowych o różnej kolorystyce - kształt i kolor kostek betonowych zgodnie z opracowaniem branży architektonicznej.

Konstrukcja nr 1 - NAWIERZCHNIA JEZDNI, MIEJSC POSTOJOWYCH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - typ i wzór wg arch. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 25 cm
- warstwy wzmocnienia podłoża 50 cm

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 6 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

Konstrukcja nr 2 - NAWIERZCHNIA PLACU MANEWROWEGO

- warstwa ścierna z płyt ażurowych wypełnionych gruntem organicznym
(40% piasku, 60% humusu) - typ i wzór wg arch. 12 cm
- podsypka piaskowa 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 20 cm
- warstwy wzmocnienia podłoża 50 cm

Konstrukcja nr 3 - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW


- warstwa ścierna z kostki betonowej- typ i wzór wg arch. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm

Konstrukcja nr 4 - NAWIERZCHNIA POSZERZENIA IST. DROGI WEWNĘTRZNEJ

- warstwa ścierna z AC11S, wg WT-2 GDDKiA 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W, wg WT-2 GDDKiA 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5; stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
- kruszywo łamane 0/63; stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
- pospółka kwalifikowana 15 cm
- kruszywo łamane 31,5/63 stabil. mechanicznie; wg PN-S-06102 20 cm
- geosiatka dwukierunkowa o wytrzymał. na rozciąganie w obu kierunkach min. 35kN/m

Konstrukcja nr 5 - NAWIERZCHNIA NA JEZDNI STROPIE

- warstwa ścierna z kostki betonowej - typ i wzór wg arch. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA min. 12 cm
- warstwy architektoniczne
- strop żelbetowy

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 7 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

Konstrukcja nr 6 - NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA Z KRAT TRAWNIKOWYCH

- krata trawnikowa o wytrzymałości na obciążenia drogowe wypełniona
gruntem organicznym (40% piasku, 60% humusu) 5 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm

Konstrukcja nr 7 - OPASKI ŻWIROWE

- otoczaki 30/50 - typ wg arch. 10 cm
- geowłóknina separacyjno - filtracyjna 400g/m² ---
- warstwa separacyjna z pospółki 10 cm

Obramowania dróg i chodników:


- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem,
- krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem,
- opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem,
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Podłoże pod nawierzchnie przenoszące ruch kołowy należy wzmocnić do grupy nośności G1 o parametrach pod konstrukcją $E2 \geq 100$ MPa, $I_s = 1,00$, $E2/E1 \leq 2,2$ poprzez wykonanie wzmocnienia z następujących warstw:

- kruszywo łamane 0/63 stabil. mechanicznie; wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
- pospółka kwalifikowana 15 cm
- kruszywo łamane 31,5/63 stabil. mechanicznie; wg PN-S-06102 20 cm
- geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 35kN/m

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża (doprowadzenie do grupy nośności G1) oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy wykonać krawężniki na ławie betonowej z betonu C12/15, z oporami.

Elementy wyposażenia drogi należy osadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm, wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 8 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
- PN-EN 1339 - dla płyt betonowych,
- PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, oporników i obrzeży betonowych),
- PN-EN 13198 - dla palisad betonowych.

Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane.

Odsłonięcie krawężnika betonowego ograniczającego jezdnię wynosi generalnie 12 cm, przy czym w obrębie przejścia dla pieszych należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe, z wysunięciem 2 cm. Przejścia pomiędzy krawężnikami wysokimi, a obniżonymi należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych. Wyłukowania krawężników o promieniach do 5 m zaleca się wykonywać z krawężników łukowych. Oporniki betonowe należy posadawiać bez odsłonięcia (zatopione).

Szczegółowe rozwiązania przedstawione zostały na rysunku Przekroje konstrukcyjne.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

Struktura gruntów rodzimych może ulec zniszczeniu pod wpływem drgań. Nie można dopuścić by ciężki sprzęt budowlany mechanicznie naruszył strukturę podłoża, trasy przejazdu spychaczy należy wyznaczyć poza obrębem planowanych dróg. Nie należy stosować walców wibracyjnych.

6. ODWODNIENIE


Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego zapewnione będzie przez pochylenia podłużne i poprzeczne oraz projektowane urządzenia odwadniające. Wody opadowe zostaną ujęte z korpusu drogowego do systemu kanalizacji deszczowej. Niniejszy projekt pokazuje jedynie lokalizację odwodnienia.

Dokładne rozwiązanie odwodnienia pokazane jest w opracowaniu branżowym.

7. OŚWIETLENIE

Zaprojektowano oświetlenie dróg wewnętrznych.

Dokładne rozwiązanie odwodnienia pokazane jest w opracowaniu branżowym.

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 9 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

8. WARUNKI GEOTECHNICZNE

W wyniku przeprowadzonych badań gruntów stwierdzono, że na całym terenie objętym rozpoznaniem zalega warstwa humusu o miąższości 0,20 cm. Pod warstwą humusu stwierdzono grunty antropogeniczne oraz grunty rodzime.

Grunty antropogeniczne (nasypy niekontrolowane) złożone są z pyłu, iłu, piasku, humusu i okruszków cegieł. Związane są z zasypem przełożonego rowu oraz zasypkami sieci i fundamentów. Są to grunty barwy brązowo - szarej, mało wilgotne.

Grunty rodzime stwierdzone pod warstwą gleby reprezentowane są przez pyły z iłem i piaskiem oraz iły z pyłem z domieszką piasku (gliny pylaste i gliny pylaste zwięzłe). Są to grunty pochodzenia rzeczno. Charakteryzują się barwą brązową lub brązowo - szarą. Są mało wilgotne, i konsystencji twaroplastycznej. Miąższość gruntów rzecznych wynosi od 2,1 do 2,9 m. Wśród tej warstwy stwierdzono występowanie nagromadzeń substancji organicznej lub torfów o miąższości od 0,4 do 1,0 m. Grunty organiczne wydzielono jako namuły gliniaste.

Pod tymi gruntami stwierdzono występowanie żwirów z iłem pochodzenia rzeczno (żwiry gliniaste). Są to grunty barwy brązowej i brązowo - szarej, mokre, średnio zagęszczone i zagęszczone. Wypełnienie ilaste charakteryzuje się konsystencją miękkoplastyczną. W obrębie tych gruntów występują intensywne sączenia wody gruntowej. Miąższość utworów żwirowych wynosi od 0,5 do 1,6 m.

Pod żwirami gliniastymi stwierdzono występowanie gruntów związanych z akumulacją lodowcową. Są to iły z piaskiem i domieszką żwiru (gliny zwałowe ze żwirem). Grunty te są gruntami mało wilgotnymi i wilgotnymi, o barwie ciemnoszarej i konsystencji plastycznej.

Na terenie projektowanej inwestycji stwierdzono jednorodne genetycznie i litologicznie warstwy gruntów z niewielkim udziałem gruntów antropogenicznych (zasypki rowu i sieci) oraz gruntów organicznych. Ze względu na występowanie gruntów mokrych i uplastycznionych należy przyjąć złożone warunki gruntowe.


Woda gruntowa stwierdzona została na całym terenie objętym rozpoznaniem. Występuje ona w postaci intensywnych sączeń na głębokości od 2,4 do 3,8 m ppt. Zwierciadło wody stabilizuje się na głębokości ok 1,3 m ppt.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej drogi wewnętrznej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.2002.170.1393; ze zm.), z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181; ze zm.), na podstawie załączonego rysunku Plan organizacji ruchu.

Znaki stosowane do pionowego oznakowania docelowego, zaprojektowano jako znaki małe. Lica znaków i tablic powinny zostać wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, z zastosowaniem folii odbłaskowej pierwszej generacji. Znaki należy umieścić na słupkach z rury stalowej, ocynkowanej, o średnicy min. 50mm.

Oznakowanie pionowe należy umieścić poza skrajnią drogową i pieszych tj. min. 0,50m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,0m nad powierzchnią terenu lub 2,5m od powierzchni chodnika.

	Budowa Krytej Pływalni przy kompleksie oświatowym w Witoszowie Dolnym	WIT-PW-1.4-00 - Opis_150319.doc	Strona 10 z 10
	Część opisowa do projektu wykonawczego, tom 1.4, Drogi i ukształtowanie terenu		Tom 1.4

Znaki poziome zaprojektowano jako oznakowanie cienkowarstwowe, chemoutwardzalne. Na oznakowanie poziome powinna być udzielona gwarancja na okres co najmniej 36 miesięcy.

Miejsca postojowe wyznaczone są za pomocą linii z kostki w kontrastowym kolorze, za wyjątkiem miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, które zostanie oznakowane wymalowaniem.

10. ZAJĘCIE TERENU

Generalnie inwestycja znajduje się na terenie Inwestora. Jedynie w czasie realizacji zjazdów zajdzie konieczność częściowego zajęcia pasa drogowego ogólnodostępnej drogi wewnętrznej w zarządzie Gminy Świdnicy.

11. INNE WYMAGANIA

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym. Ewentualne rozbieżności należy zgłosić niezwłocznie do projektanta.

Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami.

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).

Wszystkie materiały zastosowane do budowy muszą mieć odpowiednie aprobaty techniczne lub deklaracje właściwości użytkowych i być dopuszczone do stosowania w budownictwie powszechnym w Polsce.

Istniejące drzewa (system korzeniowy i pnie) rosnące w rejonie prowadzonych robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie i po zakończeniu prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie Inwestycji.

Po zakończeniu budowy przed oddaniem Inwestycji do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

Prace związane z budową będą prowadzone bez naruszania istniejącej konstrukcji drogi wewnętrznej w zarządzie Gminy Świdnicy, tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, a także nie naruszyć urządzeń podziemnych drogi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wykona i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz wniesie stosowne opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas realizacji budowy.

Przed przystąpieniem do układania geosyntetyków Wykonawca sporządzi plan układania i sposobu łączenia, zgodnie z technologią producenta, których realizacja zapewni, że geosyntetyki nie zostaną uszkodzone podczas układania i ich wartości funkcjonalne nie ulegną zmianie.

Wykonawca zapewni dowiązanie niwelacji projektowanego terenu do projektowanych wejść, schodów i pochylni oraz innych elementów zagospodarowania terenu, w których spასowanie nawierzchni jest istotne.



URZĄD GMINY
ul. B. Głowackiego 4
58-100 ŚWIDNICA
tel. 74 852 30 67
NIP 884-10-08-599
Regon 000544674

ZID.7230.165.2014

Świdnica, dnia 20.11.2014 rok

**"ETC Architekci Sp. z o.o." Spółka komandytowa
ul. Raclawicka 15/19
53 – 149 Wrocław**

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.11.2014 roku (wpłynęło dnia 07.11.2014 r.), Gmina Świdnica wyraża zgodę na lokalizację trzech zjazdów z działki drogowej nr 1067 obręb Witoszów Dolny na działkę nr 591 w Witoszowie Dolnym na następujących warunkach :

1. Projektowane zjazdy wykonać zgodnie z lokalizacją na załączonej mapie.
2. Projektowane zjazdy wykonać o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m.
3. Roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, pozostałe roboty zgodnie z odpowiednimi normami.
4. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z tutejszym urzędem.
5. Teren po robotach należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
6. Urząd Gminy nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi, znajdującymi się w obrębie opracowania.
Lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich użytkownikami.
7. Wszelkiego typu usterki spowodowane powyższymi robotami w miejscu robót w okresie 3 lat od zakończenia będą usuwane na koszt inwestora.
8. Wyrażamy zgodę na czasowe wejście na grunt w celu realizacji robót.

Otrzymują:

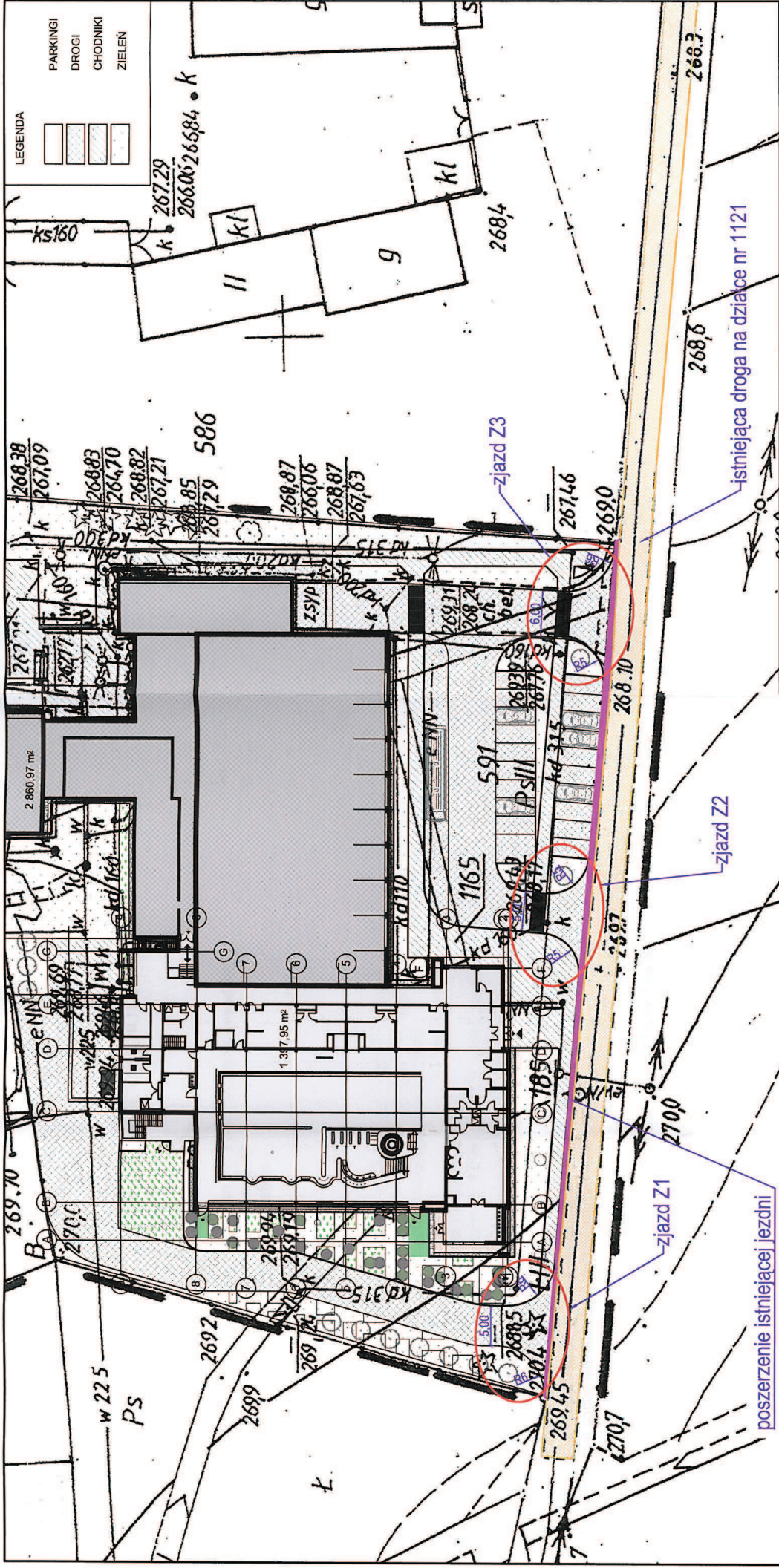
1. Adresat
2. ZID a/a

Sporządzili:

J. Lato
I. Tymoszuć

ZASTĘPCA WOJTA

Zbigniew Kanicki



LEGENDA

	PARKINGI
	DROGI
	CHODNIKI
	ZIELEN

 ARCHITEKCI	Urząd Gminy Świdnica ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica INWESTOR												
WIELOBRANŻOWA KONCEPCJA REALIZACYJNA BUDOWA KRYTEJ PŁYWAJNI W WITOSZOWIE DOLNYM	DZ. NR: 590, 591, 1165, 1166, 587, 0029 WITOSZÓW PROJEKT DOLNY, GMINA ŚWIDNICA												
GENERALNY PROJEKTANT DROGI: mgr inż. Marcin Janczur NR UPR. PROJ.: SLK/1031/POOD/05 SPRAWDZAJĄCY: NR UPR. PROJ.: OPRACOWANIE: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura	ZAGOSPODAROWANIE D.01												
KONC <input type="checkbox"/> PB <input checked="" type="checkbox"/> PP <input type="checkbox"/> PW <input type="checkbox"/>	<table><tr><td>UMOWA</td><td>38IDSAD/IT2014</td><td>KOD</td><td>WIT-KR-IS.13</td></tr><tr><td>BRANŻA</td><td>DROGOWA</td><td>DATA</td><td>05.11.2014</td></tr><tr><td>FAZA</td><td>KONCEPCJA REALIZACYJNA</td><td>SKALA</td><td>1:500</td></tr></table>	UMOWA	38IDSAD/IT2014	KOD	WIT-KR-IS.13	BRANŻA	DROGOWA	DATA	05.11.2014	FAZA	KONCEPCJA REALIZACYJNA	SKALA	1:500
UMOWA	38IDSAD/IT2014	KOD	WIT-KR-IS.13										
BRANŻA	DROGOWA	DATA	05.11.2014										
FAZA	KONCEPCJA REALIZACYJNA	SKALA	1:500										

poszerzenie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego do granicy działki 1121

zjazd Z1

zjazd Z2

zjazd Z3

istniejąca droga na działce nr 1121

URZĄD GMINY
ul. B. Głowackiego 4
58-100 ŚWIDNICA
tel. 74 852 30 67
NIP 884-10-08-559 Regon 000544674
Nr konta 862 54 010 Świdnica (wydruki)
56 2030 0045 1110 0000 0241 0420

ZASTĘPCA WŁAŚCICIELA
Zbigniew Kanicki