SORG.0002.11.2021

PROTOKÓŁ Nr XLVII/2021

z Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy Świdnica

odbytej dnia 18 października 2021 r.

w sali narad Urzędu Gminy Świdnica

Godzina rozpoczęcia – 14.00

Godzina zakończenia – 14.20

W Sesji Rady Gminy Świdnica na ogólną liczbę 15 radnych udział wzięło 11 radnych.

Radni nieobecni: Andrzej Chmiel, Eligiusz Janasik, Beata Szyszka, Łukasz Świeczko

**PORZĄDEK OBRAD:**

**1. Otwarcie XLVII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy Świdnica i stwierdzenie quorum.**

**2. Rozpatrzenie projektu uchwały:**

1) w sprawie oświadczenia Rady Gminy Świdnica zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych na terenie Gminy Świdnica wariantów trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

**3. Zamknięcie XLVII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy Świdnica.**

**Ad. 1.**

Obrady XLVII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy Świdnica otworzyła i prowadziła Przewodnicząca Rady Gminy Świdnica Pani Regina Adamska. Powitała radnych oraz zaproszonych na sesję gości: Wójt Gminy Świdnica Panią Teresę Mazurek, Zastępcę Wójta Pana Bartłomieja Strózika, Skarbnik Gminy Panią Annę Szymkiewicz, Sekretarz Gminy Panią Jadwigę Generowicz. Na podstawie listy obecności oraz fizycznej obecności na sali obrad stwierdziła quorum oraz prawomocność podejmowanych uchwał. Lista obecności radnych oraz lista gości stanowią załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodnicząca Rady Gminy Świdnica Pani Regina Adamska poinformowała, że 15-go października 2021 r. wpłynęło pismo podpisane przez 4 radnych, którzy działając na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Gminy Świdnica zwrócili się z wnioskiem o zwołanie w trybie nadzwyczajnym Sesji Rady Gminy Świdnica w sprawie wydania oświadczenia zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych na terenie Gminy Świdnica wariantów trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Radni podpisani pod wnioskiem: Bronisław Dratwa, Paweł Dziurdzia, Arkadiusz Piaseczny, Jadwiga Wicher. W związku ze złożonym wnioskiem oraz działając na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Gminy Świdnica, który mówi, że na wniosek co najmniej ¼ składu rady Przewodniczący Rady Gminy zobowiązany jest zwołać sesję na dzień przypadający w ciągu 7 dni od dnia złożenia wniosku, co zostało uczynione poprzez zwołanie sesji w dniu dzisiejszym.

**Ad.2.**

Przewodnicząca Rady Gminy Świdnica Pani Regina Adamska odczytała treść projektu uchwały w sprawie oświadczenia Rady Gminy Świdnica zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych na terenie Gminy Świdnica wariantów trasy linii kolejowych dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z uzasadnieniem.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję nad projektem uchwały.

Jako pierwszy głos w dyskusji zabrał radny Bronisław Dratwa, który zwrócił się do Rady w następujący sposób: „Proszę Państwa, chcemy wyrazić tutaj w imieniu mieszkańców wyraźny sprzeciw przeciwko budowie proponowanej linii kolei dużych prędkości, ponieważ budowa tych linii kolejowych przebiega mocno w zabudowanej strefie, właściwie w trzech wioskach. Doprowadzi to do kompletnej dewastacji miejscowości oraz zrujnuje ludziom życie. Wielu ludzi na myśl o tym, prawie chce targnąć się na życie słysząc, że taki przebieg linii kolejowej będzie przebiegał albo bezpośrednio przez posesję albo w sąsiedztwie. Budowa tej linii nie tylko wpłynie negatywnie na te 3 miejscowości, ale w sumie na całą gminę, rujnując jej cały układ komunikacyjny. Ja wręcz jestem zdruzgotany na myśl o tym, że faktycznie miałoby dojść do realizacji inwestycji. Dziękuję”.

Kolejny głos w dyskusji zabrał radnych Paweł Dziurdzia – „Chciałbym wyrazić głos mieszkańców, którzy są bardzo zaniepokojeni proponowanymi przebiegami linii kolejowej i w ich imieniu wyrazić sprzeciw. Należy zaznaczyć, że przebieg linii kolejowych przez tereny zabudowane lub w ich pobliżu oddziaływuje na środowisko, a przede wszystkim na mieszkańców naszej gminy, a jak wszyscy dobrze wiemy dobro naszych mieszkańców podlega ustawowej ochronie, dlatego też projektowanie linii kolejowych powinno się odbyć dopiero po wielu konsultacjach, zarówno z przedstawicielami naszej gminy jak i mieszkańcami, tak, aby przede wszystkim dobro naszej gminy, naszych mieszkańców było chronione. Ja rozumiem, że jest konieczność budowy takiej linii kolejowej, natomiast musi być tutaj poszanowanie dla naszych mieszkańców. Wiemy doskonale, że ochrona środowiska, że ochrona naszych mieszkańców jest jednym z priorytetów dla nas, naszej gminy, dlatego na dzień dzisiejszy przynajmniej wyrażamy sprzeciw do przebiegu tych linii i prosimy tutaj o konsultacje z mieszkańcami gminy. Dziękuję”.

Radna Jadwiga Wicher – „Również w imieniu mieszkańców jak i swoim chciałbym wyrazić sprzeciw zaproponowanej budowie nowej linii kolejowej, która jest jak sami mieszkańcy uważają bezsensowna. Po co ma powstawać nowa linia przez nasze miejscowości, przez nasze budynki mieszkalne i gospodarcze i stwarzać chaos komunikacyjny, jeżeli można wykorzystać do tego trasy kolejowe, które już istnieją. Taka duża inwestycja w czasach takich a nie innych gdzie pieniędzy za dużo nie ma w budżecie państwa na budowę nowej linii, na wysiedlenia (bo też się wiąże z finansami). Nie wyobrażają sobie mieszkańcy jakby miało to przebiegać. Akurat przez mój budynek ma przebiegać linia i że mój dom ma być wyburzony, wysiedlony. Niektórzy mają gospodarstwa rolne, jak to przenieść. Jak rządzący wyobrażają sobie przeniesienia takiego gospodarstwa, jeżeli będzie przebiegała przez gospodarstwo linia kolejowa? Jestem razem z mieszkańcami zaniepokojona taką inwestycją, która została zaproponowana nam bez udziału, bez konsultacji z mieszkańcami i nami samorządami. Dziękuję bardzo”.

Zastępca Wójta Pan Bartłomiej Strózik zwrócił się do Rady: „Szanowni Państwo, Wysoka Rado, dziękuję wnioskodawcom za podjęcie trudu przygotowania projektu wystąpienia oraz taki aktywny sprzeciw. Podobnie jak Państwo uczestniczyłem w spotkaniu konsultacyjnym w dniu 27 września 2021 r. w Witoszowie Dolnym i rzeczywiście ludzie byli zaskoczeni, oszołomieni, zdruzgotani. Wielu podkreślało, że ich domy, które z mozołem budowali przez lata w nadziei, że zwiążą się z Gminą Świdnica, osiądą tu do późnej starości, będą tu prowadzić swoje gospodarstwa, będą mieszkać w budynkach przez nich wybudowanych. Nagle ktoś bez pytania, bez poinformowania co im z tego tytułu się należy. Na co mogą liczyć, ktoś wchodzi i mówi, że tutaj będzie linia kolejowa. Dla nas też było szokiem, kiedy w dniu 2 września pojawili się u nas przedstawiciele Centralnego Portu Komunikacyjnego, czyli przedstawiciele spółki rządowej powołanej w celu realizacji tych połączeń wraz z wykonawcą studium Ekonomiczno-Środowiskowego Firmę BBF. Przedstawili nam w tym czasie jak wygląda trasowanie tych przebiegów no i poprosili o możliwość spotkania z mieszkańcami. Oczywiście byliśmy oszołomieni, natomiast uznaliśmy, że spotkanie z mieszkańcami w myśl zasady „nic o nas, bez nas” jest niezbędne, konieczne, co potwierdziło się w dniu 27 września. Natomiast nie czekaliśmy do tego momentu, już 7 września po spotkaniu przekazaliśmy nasze uwagi co do tego przebiegu i wskazaliśmy, że istnieją naprawdę inne alternatywne możliwości, które jak Państwo zauważyli pozwolą na uniknięcie dramatów wysiedleń oraz przecinania istniejącej infrastruktury, czyli całej tej substancji publicznej, która przez lata przez Gminę Świdnica była budowana. Nie potrafię powiedzieć, że nasz protest zostanie usłyszany, nie potrafię powiedzieć, czy protest 790 mieszkańców, którzy również 11 października taki protest złożyli do nas (z miejscowości Bystrzyca Dolna, Witoszów Dolny, Mokrzeszów), czy zostanie usłyszany. Mam nadzieję, że stanowisko Rady te głosy tylko wzmocni. I jak mówię, zarówno my, jak i Rada nigdy nie powiedziała ‘nie bo nie”. Wiemy, rozumiemy powagę inwestycji, natomiast prosimy tylko, podobnie jak Państwo, żeby znaleźć alternatywne rozwiązanie, które ograniczy skutki tego dużego przedsięwzięcia. Dziękuję”.

Na zakończenie głos zabrała Wójt Gminy Świdnica Pani Teresa Mazurek – „Szanowni Państwo, chcę podkreślić jedno, jeszcze żeby wszystko było jasne. My wszyscy tak jak siedzimy, tak jak mieszkamy - Bystrzyca Dolna, Witoszów Dolny, Mokrzeszów, Wójt, Rada stoimy po jednej stronie. Ale trzeba mieć z tyłu głowy to, że jest to inwestycja rządowa. Co dzieje się ze spółką CPK, jakie przeżywają dramaty w tej chwili mieszkańcy Baranowa, tam gdzie będzie faktycznie lokalizacja Centralnego Portu Komunikacyjnego – mówię tutaj o lotnisku, to pewnie Państwo oglądaliście niejednokrotnie w telewizji w różnych programach. Bo tam faktycznie te wysiedlenia i wywłaszczenia będą dosyć duże, na bardzo, ale to bardzo dobrych glebach. Wszyscy musimy mówić jednym głosem, wszyscy jesteśmy po tej samej stronie, bo w naszym przypadku istnieją alternatywne przebiegi, które też dają duże możliwości rozwojowe co do naszego regionu. My te alternatywne przebiegi przekazaliśmy do centralnego Portu Komunikacyjnego, do firmy, która projektuje, zaraz po spotkaniu, bo uważaliśmy, że taki jest nasz obowiązek i też po spotkaniu z mieszkańcami, wszystkie te protesty zostały przekazane. Nie jesteśmy odosobnieni, bo również taka sytuacja jest w gminie Kamienna Góra. I do spotkania pomiędzy Gminą Świdnica i Gminą Kamienna Góra z pewnością dojdzie. Będziemy się zastanawiać, jak wspólnie tutaj w regionie poradzić sobie z tym problemem. Tylko chciałabym, abyście Państwo wszyscy, nasi mieszkańcy, Rada, mieli tę świadomość, że jest to inwestycja rządowa, na którą my naprawdę mamy mały wpływ. Myślę, że jeżeli będą to głosy mieszkańców, głosy Rady, głosy Wójta, myślę, że jesteśmy w stanie coś zdziałać, bo chyba nie ma zgody na marnowanie publicznych pieniędzy, ponieważ w moim przekonaniu te warianty, które zostały przedstawione to jest to jednak bardzo kosztowna inwestycja, myślę, że nie będzie na to naszej zgody. Dziękuję”.

*Uchwałę Nr XLVII/477/2021 w sprawie oświadczenia Rady Gminy Świdnica zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych na terenie Gminy Świdnica wariantów trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego podjęto 11 głosami za – jednogłośnie. Głosów przeciw i wstrzymujących się nie było.* Przewodnicząca Rady Gminy Świdnica Pani Regina Adamska stwierdziła, że uchwała została podjęta. Imienny wykaz głosowania radnych stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

**Ad. 3.**

Wobec wyczerpania wszystkich punktów porządku XLVII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy Świdnica Przewodnicząca Rady Gminy Świdnica Pani Regina Adamska podziękowała za udział i zakończyła obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

S. Nosal-Ordowska

Nagranie z obrad XLVII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy Świdnica dostępne jest na stronie:

<https://www.hdsystem.pl/fms/video/index.php?streamName=swidnugsesja>

Przewodnicząca Rady Gminy Świdnica

Regina Adamska