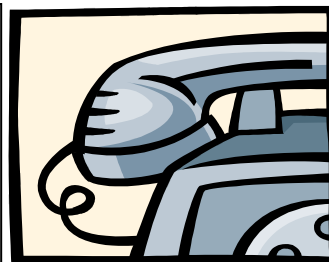




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. (074) 851 34 79
kom. 0607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: BUDOWA DROGI GMINNEJ TRANSPORTU ROLNEGO RELACJI
DROGA WOJEWÓDZKA NR 382 – MIEJSCOWOŚĆ KRZYŻOWA.

Temat: BUDOWA DROGI GMINNEJ BOLESCIN – KRZYŻOWA
dz. nr 185, 187/1 obręb Krzyżowa.

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Investor: Gmina Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Antoniak

Rozdzielnik:

Egz.1	Investor
Egz.2	Investor
Egz.3	Investor
Egz.4	Investor
Egz.5	Nadzór budowlany
Egz.6	Starostwo Powiatowe w Świdnicy

Świdnica lipiec 2006r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Budowa krawężników
4. Budowa chodnika
5. Budowa nawierzchni jezdni
6. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni
7. Wykonanie barier ochronnych
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Plan zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profil podłużny drogi
- Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi
- Rys.4 Schematy konstrukcyjne nawierzchni
- Rys.5 Bariierka energochłonna

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Budowa drogi transportu rolnego relacji droga wojewódzka nr 382 - Krzyżowa.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi budowę nawierzchni drogowych:

Budowa nawierzchni jezdni (asfaltowa)	6580,0 m ²
Budowa nawierzchni chodnika (kostka betonowa)	59,2 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-62/8836-02 „Roboty ziemne wykopy otwarte pod przewody wod – kan – warunki techniczne wykonania.
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10735 –Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10729 – Kanalizacja, studzienki kanalizacyjne.

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi budowę drogi gminnej o nawierzchni z asfaltobetonu oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie korytowania pod jezdnię i chodniki

- ustawienie krawężników oraz obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni drogowych
- wyprofilowanie poboczy wzdłuż jezdni
- utwardzenie poboczy klinem wraz ze stabilizacją mechaniczną

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz kabli telekomunikacyjnych.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty związane z układaniem gorącej mieszanki asfaltobetonu oraz prace sprzętu zmechanizowanego.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się budowę jezdni asfaltowej drogi gminnej relacji droga wojewódzka nr 382 – Krzyżowa stanowiącej drogę transportu rolnego. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –3. Na odcinku we wsi Krzyżowa w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2906D projektowana jest przepudowa chodników z kostki betonowej oddzielonych od jezdni krawężnikiem. Odwodnienie drogi następować będzie po przez spływ wody na teren zielony pasa drogowego.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni, chodnika w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Budowa krawężników oraz obrzeży chodnikowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad nawierzchnię jezdni i 2 cm w miejscu przejścia dla pieszych. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu B15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm. Wymiary fundamentu zgodnie z rys. 4.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu B 15. Za pomocą obrzeży oddzielić chodnik od terenu zielonego.

4. Budowa chodnika.

Projektuje się przebudowę chodnika na odcinku włączenia do drogi powiatowej. Istniejący chodnik należy rozebrać wraz z krawężnikami o obrzeżami. Rozebrany materiał należy wykorzystać do budowy nowych chodników. Projektowane chodniki o szerokości 2,0 m. Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym wysokości 12 cm. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik obniżony do wysokości 2 cm. Od strony terenu zielonego wydzielić obrzeżem trawnikowym betonowym 8x30 cm. Wykonać spadek poprzeczny 2% chodnika w kierunku jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych. Chodnik wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce z piasku łamanego (0-2) mm, grubości 3 cm. Chodnik układać na podbudowie z tłucznia kamiennego (4-31,5) mm grubości 15 cm. Chodnik przeznaczony jest dla ruchu pieszego (brak wydzielonego pasa rowerowego).

5. Budowa nawierzchni jezdni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu o szerokości 4,5 – 4,75 m. Jezdnia przeznaczona dla ruchu samochodowego KR-3.

Wykonać na całej szerokości jezdni podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego (31,5-63) mm, grubości 15 cm jako warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. Następnie podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego (4-31,5) mm, grubości 15 cm jako warstwa górna stabilizowana mechanicznie. Po wykonaniu podbudowy, całość podbudowy skropić emulsją asfaltową i wykonać warstwę wiążącą z asfaltobetonu 0/20 grubości 7,0 cm. Na podbudowie wykonać warstwę ścierną z asfaltobetonu 0/9,6 o grubości 4,0 cm.

6. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni.

Wzdłuż drogi wykonać pobocza szerokości 0,5 m z kłińca kamiennego (4-31,5) mm o grubości 10 cm. Pobocza stabilizować mechanicznie. Spadki poboczy wykonać w kierunku terenu zielonego o nachyleniu 2 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm.

7. Wykonanie barier ochronnych.

Barierki energochłonne wykonane jednostronnie wzdłuż ulicy, na odcinku km 1+327,00 – 1+367,00 oddzielając jezdnię od rowu. Barierki wykonane z profili stalowych ocynkowanych zimnogiętych, zgodnie z rys. 5. W przypadku skrócenia słupka wykonać fundament betonowy z betonu B-20 o wymiarach 50x50x30 cm.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- pozwolenie na budowę,
- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę
- dziennik budowy

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

1. Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego.
2. Uzgodnienie UG Świdnica
3. Uzgodnienie ZDP w Świdnicy
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.