

**RADA GMINY  
ŚWIDNICA**

Uchwała nr LXIV/519/2010  
Rady Gminy Świdnica  
z dnia 21 kwietnia 2010 roku

**w sprawie:** zmiany uchwały nr V/26/2007 Rady Gminy Świdnica z dnia 2 lutego 2007 roku w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do porozumienia w sprawie realizacji inwestycji pod nazwą „Budowa drogi powiatowej nr 3396D na odcinku pomiędzy drogą krajową nr 5 a drogą wojewódzką nr 382 i ul. Stęczyńskiego w Świdnicy” z wykorzystaniem środków zewnętrznych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr V/26/2007 Rady gminy Świdnica z dnia 2 lutego 2007 roku § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§2.1. Wyraża się zgodę na partycypację w kosztach realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 do wysokości 5%, jednak nie więcej niż do wysokości 1 000 000 PLN (słownie: jednego miliona PLN).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy Świdnica  
*Henryk Sata*

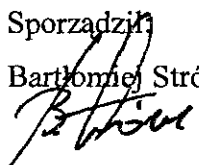
**Uzasadnienie**  
**do uchwały nr LXV/519/2010**  
**Rady Gminy Świdnica**  
**z dnia 21 kwietnia 2010**

**w sprawie:** zmiany uchwały nr V/26/2007 Rady Gminy Świdnica z dnia 2 lutego 2007 roku w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do porozumienia w sprawie realizacji inwestycji pod nazwą „Budowa drogi powiatowej nr 3396D na odcinku pomiędzy drogą krajową nr 5 a drogą wojewódzką nr 382 i ul. Stęczyńskiego w Świdnicy” z wykorzystaniem środków zewnętrznych.

Celem porozumienia jest umocowanie Powiatu Świdnickiego do działania w imieniu samorządów lokalnych będących stronami porozumienia na rzecz budowy szybkiego, wygodnego i bezpiecznego połączenia gmin regionu z autostradą A4. Połączenie wykonane zostanie w oparciu o dotychczasowy przebieg drogi powiatowej nr 3396D z realizacją nowych elementów układu, takich jak obejścia poszczególnych miejscowości leżących wzdłuż projektowanej trasy oraz budowa jezdni i obiektów inżynierskich o parametrach drogi głównej.

Porozumienie obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i budowę drogi na podstawie koncepcji funkcjonalno przestrzennej opracowanej wspólnym nakładem zainteresowanych samorządów.

Na mocy porozumienia strony zobowiązały się do zabezpieczenia wkładu własnego niezbędnego dla uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych.

Sporządził:  
Bartłomiej Strózik  


  
KATARZYNA KWIAJKOWSKA  
RADCA PRAWNY

**RADCA PRAWNY**  
Katarzyna Kwiatkowska  
WAT 411  
