



URZĄD GMINY ŚWIDNICA

Świdnica, 14.07.2025 r.

ZRIFS.152.1.2025

**Pani
Jadwiga Kołodziej
Wiśniowa 15
58-100 Wiśniowa**

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam o sposobie załatwienia złożonej przez mieszkańców Wiśniowej, Sulistawice i Zawiszów w dniu 15.04.2024 r. petycji w sprawie utworzenia transportu publicznego na linii 315 dla sołectw Zawiszów, Sulistawice, Wiśniowa na zasadach obowiązujących pozostałe sołectwa Gminy Świdnica.

Informuję, że obecnie jesteśmy na etapie opracowania projektu optymalizacji połączeń komunikacyjnych, obejmującego przeprowadzenie uzupełniających badań marketingowych wielkości i struktury popytu, modyfikację oferty przewozowej kursów zamiejskich świdnickiej komunikacji miejskiej finansowanych przez Gminę Świdnica oraz opracowanie wdrożeniowego rozkładu jazdy. Szacujemy, że wyniki tej analizy poznamy pod koniec IV kwartału bieżącego roku. W jej przygotowaniu pomocne będą dane dotyczące napętnienia autobusów, dostępne dla taboru elektrycznego na trasach obsługiwanych przez MPK oraz dodatkowych badań liczby pasażerów kursów linii zamiejskich.

Transport zbiorowy finansowany jest z budżetu gminy według zatwierdzonego przez Radę Gminy planu wydatków, ustalonego na podstawie założeń przyjętych dla obecnie obsługiwanych tras. Każda modyfikacja skutkująca wprowadzeniem nowych kursów, czy wydłużenia istniejących, wymaga zabezpieczenia w budżecie dodatkowych środków i uzyskania zgody Rady Gminy na zwiększenie planu wydatków. W związku z powyższym, aby zminimalizować dodatkowe nieplanowane wcześniej wydatki, bazując na wynikach wyżej wspomnianej analizy, określimy czy istnieje możliwość wprowadzenia najwcześniej w 2026 roku modyfikacji w istniejącym schemacie funkcjonowania połączeń, poprzez zastąpienie, przesunięcie, skrócenie lub wprowadzenie nowych kursów i w ostateczności objęcia miejscowości Wiśniowa, Sulistawice i Zawiszów umową w ramach, której realizowane są przewozy transportu zbiorowego, których organizatorem w imieniu Gminy Świdnica jest Gmina Miasto Świdnica.

Ponadto, co jest istotne dla funkcjonującego systemu publicznego transportu zbiorowego, zainteresowane gminy (Świdnica i Żarów) w ramach przedmiotowej linii 315 musiałyby dokonywać rozliczeń z organizatorem w oparciu o jednolity obowiązujący model ustalony w ramach zawartego porozumienia. Co oznacza, że w przypadku objęcia transportem zbiorowym linii 315 przez Gminę Świdnica, Gmina Żarów musiałaby zmienić formę przewozów na swoim terenie na ten sam schemat i finansować je w ramach porozumienia, a nie jako komercyjne.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: S.Pamuta

**WÓJT GMINY
ŚWIDNICA**
[Podpis]
Barbora Strózik