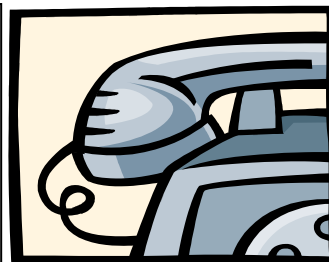


**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 85 13 479  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT BUDOWLANY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PSZENNO.

**Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pszenno, dz. nr 251,  
252 obręb Pszenno.**

---

Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

---

Investor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Świdnica październik 2013r.

### **OŚWIADCZENIE**

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Dane ogólne.**

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

### **II. Projekt techniczny**

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
3. Roboty ziemne.
4. Wykonanie podbudowy
5. Wykonanie nawierzchni
6. Krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### **III. Część rysunkowa.**

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.  
Rys.2 Profile podłużne drogi  
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi  
Rys.4 Schematy konstrukcyjne nawierzchni

## I. DANE OGÓLNE.

### 1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

### 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pszenno.

### 3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Nawierzchnia asfaltowa	1143,20 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki betonowej	239,50 m <sup>2</sup>

### 5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych. Nawierzchnia wykonana jako asfaltowa na warstwie wyrównawczej z kłińca oraz podbudowie gruntowej stabilizowanej chemicznie oraz chodnik z kostki betonowej na podbudowie z kłińca i pospółki:

- prace przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Wymiana wpustów ulicznych
- wykonanie stabilizacji gruntu
- ustawienie krawężników, obrzeży oraz korytek ściekowych
- wykonanie warstwy wyrównawczej oraz poboczy
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Remont rowu i przepustu

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiekty nadziemne w postaci słupów energetycznych. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci telekomunikacyjnej, kabli energetycznych, sieci wodociągowej kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Ze względu na plac budowy ( pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ciężkiego sprzętu budowlanego oraz prace przy układaniu gorącej masy asfaltowej. Roboty wykonywane w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać ze szczególną ostrożnością. Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

### 2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej o szerokości 4,25 – 6,00 m wraz z chodnikiem jednostronnym o szerokości 1,5 – 2,0 m.

### 3. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Droga gminna posiada istniejącą nawierzchnię żwirową oraz z kostki kamiennej. Na powyższej inwestycji roboty ziemne stanowią odtworzenie rowów przydrożnych oraz przy wymianie przepustu drogowego.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

### 4. Wykonanie podbudowy.

Projektuje się wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego chemicznie. Głębokość stabilizacji 30 cm. Stabilizację wykonać poprzez dodanie spoiwa stabilizacyjnego SILMENT CQ-25 w ilości 4% tj. 23 kg/m<sup>2</sup>. Na wykonaną podbudowę z gruntu stabilizowanego ułożyć warstwę wyrównawczą z kłińca /0-31,5/ gr. 10 cm.

Pobocza o szerokości 0,5 m z kłińca /0-31,5/ gr. 15 cm. Podbudowa pod chodnikiem z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm oraz pospółki gr. 10 cm. Pod wjazdami dodatkowo wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 15 cm.

#### 5. Wykonanie nawierzchni.

Nawierzchnie wykonać jako asfaltową z MMA /0-12,8/ gr. 3 cm jako warstwa ściernalna oraz MMA /0-16/ gr. 4 cm jako warstwa wiążąca, wykonać skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>. Na wjazdach nawierzchnia asfaltowa z MMA /0-12,8/ gr. 5 cm.

Na chodniku nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z niesortu kamiennego /0-2/ gr. 3 cm.

#### 6. Krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe.

Krawężniki betonowe 15x30 cm ustawione na ławie betonowej B-20 wraz z oporem. Krawężniki ustawione 12 cm ponad jezdnię, a na wjazdach 2 cm ponad jezdnię. Obrzeża betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej B-20 wraz z oporem. Korytka ściekowe betonowe 50x60x15 cm ustawione na ławie betonowej B-20.

#### 7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi po przez spadki poprzeczne oraz podłużne jezdni do rowu przydrożnego oraz wpustów ulicznych. Na wjeździe należy wymienić przepust z rury betonowej WIPRO o średnicy 300 mm i klasy obciążenia C. Na końcach przepustów wykonać ścianki czołowe murowane z bloczków betonowych na zaprawie cementowej M-12. Ścianki czołowe ustawić na ławie betonowej z betonu B-25. Wszystkie elementy przepustu mające kontakt z gruntem należy zaizolować dwukrotnie emulsją asfaltową.

Na wlotach i wylotach przepustów dno i skarpy na długości 2 m należy umocnić płytami ażurowymi MEBA.

Istniejące wpusty uliczne należy wymienić na betonowe śr. 500 mm z osadnikiem i wyposażyć w ruszt stalowy klasy D400.

#### 8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

#### **Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

#### **IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

**- uzgodnienie SDPŚ w Jaworzynie Śl.**