

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I DROGOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
d.1	0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	0.2	km	0.200	
				RAZEM	0.200
2	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta WYKONANIE PODKORYTOWANIA NA 5 CM CELEM WYKONANIA UZUPEŁNIENIA NAWIERZCHNI.	m ²		
d.1	0102-01	100*2.2	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m ²		
d.1	0102-01	Krotność = -0.5 100*2.2	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	3.5+16	m	19.500	
				RAZEM	19.500
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km- frezowinę wykorzystać do formowania poboczy.	m ²		
d.1	0102-01	(3.5+16)*2	m ²	39.000	
				RAZEM	39.000
6	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.1	0401-02	116	m	116.000	
				RAZEM	116.000
7	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1	0402-04	116*0.2*0.2	m ³	4.640	
				RAZEM	4.640
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m- NAPRAWA NAWIERZCHNI PRZY BUDYNKACH 94A.	m ²		
d.1	0311-01 z.o. 2.12. 9901-04	100*2.2	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową.	m ²		
d.1	1004-07	110*3.5	m ²	385.000	
				RAZEM	385.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm- wykonanie profilu od drogi wojewódzkiej do zjazdu gruntowego	m ²		
d.1	0311-01	110*3.5	m ²	385.000	
				RAZEM	385.000
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową.	m ²		
d.1	1004-07	(187.5*3.5)+(22.5*5.31)	m ²	775.725	
				RAZEM	775.725
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.1	0311-05	775.725	m ²	775.725	
				RAZEM	775.725
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1	0311-06	Krotność = 2 775.725	m ²	775.725	
				RAZEM	775.725
14	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm- o szerokości 1 mb	m ²		
d.1	1402-05	(210+100)*0.5	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
15	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu- POBOCZA Z FREZOWINY LUB MIESZANKI 0- 31,5 mm o szerokości 1m	m ²		
d.1	0106-03	155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.1	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu- POBOCZE O SZEROKOŚCI 1 m. Krotność = 4 155	m ² m ²	 155.000	
				RAZEM	155.000
17 d.1	KNR 4-01 0108-19	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km (220*0.04)+(155*0.05)	m ³ m ³	 16.550	
				RAZEM	16.550
18 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 10 16.55	m ³ m ³	 16.550	
				RAZEM	16.550
19 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000