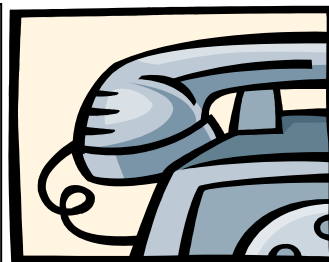


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z ODTWORZENIEM
ROWÓW W MIEJSCOWOŚCI SŁOTWINA.

**Temat: Przebudowa dróg gminnych wraz z odtworzeniem rowów w
miejscowości Słotwina dz. nr 423/1, 423/2, 419, 420, 421 obręb Słotwina.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor
Egz.4 Inwestor
Egz.5 Starostwo Powiatowe w Świdnicy

Świdnica lipiec 2011r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Budowa krawężników, ścieku z elementów prefabrykowanych wraz z obrzeżami
4. Budowa nawierzchni
5. Odtworzenie rowów oraz przebudowa przepustów
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profil podłużny A-E
- Rys.3 Profil podłużny B-G
- Rys.4 Profil podłużny H-J
- Rys.5 Przekroje poprzeczne
- Rys.6 Schematy konstrukcyjne nawierzchni
- Rys.7 Przepusty pod zjazdami

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Słotwina.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Budowa nawierzchni z asfaltu	15354,5 m ²
Odtworzenie rowów	1112,2 m

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni jezdni oraz remont i odtworzenie rowów przydrożnych wraz z przepustami:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- wykonanie korytowania pod nawierzchnie
- ustawienie krawężników oraz obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni asfaltowych
- odtworzenie rowów

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym dróg gminnych. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych, energetycznych, sieci wodociągowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są prace w pasie drogowym (ruch samochodowy) oraz ciężki sprzęt budowlany i gorąca masa asfaltowa. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność na istniejące kable energetyczne.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni oraz odtworzenie rowów przydrożnych wraz z przebudową przepustów w miejscowości Słotwina.

Obecnie nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa, istniejące rowy zamulone i zarośnięte. Przepusty o zbyt małych średnicach, załamane i zamulone. Projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowa.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni oraz rowów w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Budowa krawężników, ścieku z elementów prefabrykowanych wraz z obrzeżami.

Na odcinku B-G projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad nawierzchnię jezdni i 2 cm w miejscach wjazdów na posesje i przejść dla pieszych. W miejscach połączeń z drogami wewnętrznymi osiedlowymi ułożyć krawężnik na płask.

Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu B15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu B 15 wraz z prefabrykowanymi ściekami ulicznymi o wymiarach 30x15 cm.

4. Budowa nawierzchni.

Odcinek A-E oraz H-I o nawierzchni asfaltowej szerokości 6 m wraz z poboczami o szerokości 0.5 m. Podbudowę stanowią warstwy: odsączająca z pospółki gr. 10 cm, warstwa dolna z tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 15 cm oraz warstwa górna z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm. Nawierzchnia składa się z dwóch warstw: warstwa wiążąca MMA /0-16/ gr. 6 cm oraz warstwa ścieralna SMA /0-8/ gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami oraz na podbudowie wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową.

Odcinek I-J o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m wraz z poboczami o szerokości 0.5 m. Podbudowę stanowią warstwy: odsączająca z pospółki gr. 10 cm, warstwa dolna z tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 15 cm oraz warstwa górna z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm. Nawierzchnia składa się z dwóch warstw: warstwa wiążąca MMA /0-16/ gr. 6 cm oraz warstwa ścieralna SMA /0-8/ gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami oraz na podbudowie wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową.

Odcinek B-G o nawierzchni asfaltowej szerokości 5 m wraz z poboczami o szerokości 0.5 m. Podbudowę stanowią warstwy: odsączająca z pospółki gr. 10 cm, warstwa dolna z tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 15 cm oraz warstwa górna z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm. Nawierzchnia składa się z dwóch warstw: warstwa wiążąca MMA /0-12/ gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna SMA /0-8/ gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami oraz na podbudowie wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową.

Zjazdy z drogi o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m wraz z poboczami o szerokości 0.5 m. Podbudowę stanowią warstwy: odsączająca z pospółki gr. 10 cm, warstwa dolna z tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm. Nawierzchnia składa się z jednej warstwy MMA /0-16/ gr. 6 cm. Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową.

Pobocza szerokości 0,5 m z kłińca kamiennego /0-31,5/ o grubości 10 cm.

Wszystkie warstwy podbudowy oraz pobocza stabilizować mechanicznie. Spadki poboczy wykonać w kierunku rowów o nachyleniu 4 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm.

5. Odtworzenie rowów oraz przebudowa przepustów.

Przepusty pod zjazdami oraz drogami należy wykonać z rur WIPRO KWII dla zjazdów oraz KWIII dla dróg. Rury układać na podsypce piaskowo – żwirowej wraz z wykonaniem obsypki. Na obu końcach przepustu należy umocnienie skarp rowów oraz dna płytami ażurowymi MEBA.

Do zasypania rowów oraz profilacji rowów zastosować kruszywo o uziarnieniu ciągłym.

Istniejące rowy przydrożne na odcinku A-D podlegają przebudowie. Pozostałe rowy podlegają odmuleniu oraz ich odtworzeniu. Po wyprofilowaniu o oczyszczeniu rowów należy wykonać obsiewu dna i skarp rowu nasionami mieszanki traw.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić

uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.