



Świdnica, dnia 21.05.2014 r.

Wszyscy Wykonawcy

ZP.271.13.2014

Dotyczy: przetargu nr ZP.271.13.2014 pn.: „Zadanie nr 1 Milikowice - Słotwina drogi dojazdowe do gruntów rolnych niezrealizowane na terenie obrębu/wsi objętego PROW Zadanie nr 2 Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu nad Potokiem w Słotwinie, odcinek B-F”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 poz. 907), Zamawiający udziela do wyjaśnień do zadanych zapytań:

Zapytanie nr 1

Zwracamy się o wyjaśnienie różnic w rodzajach mieszanek mineralno-asfaltowych wyszczególnionych w Projekcie Budowlanym pkt.4 „Budowa nawierzchni”, a zawartych w Specyfikacjach Technicznych ST- 05.03.05 i ST-05.03.13 (zadanie 1) i ST-05.03.05. (zadanie 2). W specyfikacjach technicznych nie ma wyszczególnionych konkretnych rodzajów mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedz nr 1

Rodzaj mieszanek mineralno-asfaltowych określa Projekt budowlany, natomiast w ST podano wymagania dla poszczególnych mieszanek.

Zapytanie nr 2

Prosimy o sprecyzowanie kategorii ruchu KR na powyższym zadaniu. W ST-05.03.05 (zadanie 1 i 2) i ST-05.03.13 (zadanie 1) nie ma wyszczególnionych kategorii ruchu. Zgodnie z WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne pkt 8.2.5 Mieszanka SMA, mieszanka SMA jest stosowana dla kategorii ruchu KR3-4 i wyższych. Dla KR1-2 na warstwę ścieralną stosuje się betony asfaltowe AC 5 S, AC 8S i AC 11s (tak jak dla zadania 2).

Odpowiedz nr 2

Kategoria ruchu dla projektowanych dróg to KR1. Zamawiający wymaga dla odcinka A-E zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki SMA. Na pozostałych odcinkach należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Zapytanie nr 3

Zgodnie z zapisem ST-05.03.05 (zadanie 1 i 2) zwracamy się o zmianę wymagań w ST-05.03.05 w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą (zadanie 1 i 2), warstwę ścieralną (zadanie 2) i dostosowanie ich do „Wymagań technicznych WT-2 nawierzchnie asfaltowe 2010” i „Wymagań Technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”. ST-05.03.05 oparta jest na normach, które sprzeczne z obowiązującymi normami i zostały wycofane przez Polski Komitet Normalizacyjny. Obowiązującymi są normy PN-EN 13108-1 (AC), PN-EN 13043 (kruszywa) oraz PN-EN 12591 (asfalty) i PN-EN 14023 (asfalty modyfikowane), każda mieszanka mineralno-asfaltowa, jako wyrób budowlany musi posiadać

deklarację zgodności CE, (dokument obowiązujący wszystkie wyroby budowlane w Polsce), co jest wymogiem prawa budowlanego, szczególnie egzekwowanym w przypadku robót współfinansowanych przez UE.

Zapytanie nr 4

Przedstawione w ST-05.03.13 (zadanie 1) wymagania dla mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną SMA są oparte o normę PN-S- 96025: 2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o przedstawienie wymagań w stosunku do mieszanki mineralno-asfaltowej typu SMA o normy PN-EN 13108-5, PN-EN 13108 -20, PN-EN 13108-21 oraz wymagań technicznych WT-2:2010. Są to dokumenty obowiązujące w Polsce i wyłącznie mieszanki mineralno-asfaltowe wyprodukowane zgodnie z wymaganiami tych norm mogą posiadać deklarację zgodności CE (dokument obowiązujący wszystkie wyroby budowlane w Polsce), co jest wymogiem prawa budowlanego, szczególnie egzekwowanym w przypadku robót współfinansowanych przez UE.

Odpowiedz nr 3 i 4

Zamawiający informuje, że wymagania określone w Specyfikacjach Technicznych, należy stosować zgodnie z obowiązującymi normami.

z up. WÓJTA
Zbigniew Kłnicki
Zastępca Wójta

