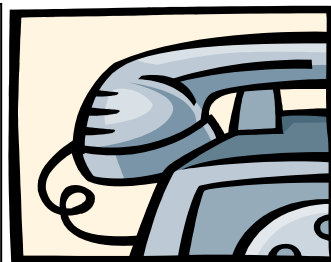




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 85 13 479
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BYSTRZYCA
DOLNA.

**Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bystrzyca Dolna, dz. nr
313, 314, 315/2, 320/4, 325 obręb Bystrzyca Dolna.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz. 1	Inwestor
Egz. 2	Inwestor
Egz. 3	Inwestor
Egz. 4	Starostwo Powiatowe w Świdnicy

Świdnica marzec 2014r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
3. Roboty ziemne
4. Wykonanie podbudowy
5. Wykonanie nawierzchni
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profil podłużny drogi

Rys.3 Przekroje poprzeczne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bystrzyca Dolna.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Nawierzchnia asfaltowa	1172,4 m ²
------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych. Nawierzchnia wykonana jako asfaltowa na podbudowie gruntowej stabilizowanej chemicznie:

- prace przygotowawcze
- wykonanie stabilizacji gruntu
- wykonanie warstwy wyrównawczej oraz poboczy
- ustawienie ścieku wraz z obrzeżem
- wykonanie nawierzchni asfaltowej

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, gazowej, energetycznej NN oraz kanalizacji sanitarnej, .

Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność, zwłaszcza sieci gazowej i energetycznej. Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi gminnej o szerokości 3,0 m – 3,5 m wraz z pobocząmi o szerokości 0,5 m.

3. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

4. Wykonanie podbudowy.

Projektuje się wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego chemicznie. Głębokość stabilizacji 45 cm. Stabilizację wykonać poprzez dodanie spoiwa stabilizacyjnego SILMENT CQ-25 w ilości 4% tj. 34kg/m². Na wykonaną podbudowę z gruntu stabilizacyjnego ułożyć warstwę z kłębka /0-31,5/ gr. 5 cm oraz pobocza o szerokości 0,5 m i gr. 10 cm.

5. Wykonanie nawierzchni.

Nawierzchnie asfaltową wykonać z MMA /0-16/ gr. 6 cm po uprzednim skropieniu podbudowy emulsją asfaltową. Na odcinku jezdni ustawić jednostronny ściek z elementów prefabrykowanych 15x50x50 wraz z obrzeżem betonowym 8x30. Ściek i obrzeże na wspólnej ławie betonowej z betonu B-15, ława z oporem.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.