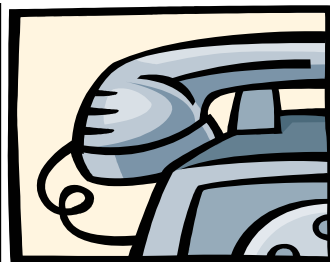




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI  
WILKÓW.

**Temat: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI  
WILKÓW dz. nr 235, 238 obręb Wilków.**

---

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY.

---

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor

Egz.2 Inwestor

Świdnica maj 2014r.

### **OŚWIADCZENIE**

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Dane ogólne.**

1. Inwestor.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### **II. Projekt techniczny**

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne
3. Przebudowa nawierzchni jezdni
4. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### **III. Część rysunkowa.**

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profil podłużny drogi.

Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi

## **I. DANE OGÓLNE.**

### **1. Inwestor.**

Inwestorem jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

### **2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.**

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Wilków.

### **3. Podstawa formalna opracowania.**

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni jezdni (asfaltowa)	1 023,0 m <sup>2</sup>
---	------------------------

### **5. Podstawowe przepisy i normy.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowy. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

### **6. Informacja BiOZ.**

Zakres robót stanowi przebudowę dróg gminnych o nawierzchni z asfaltobetonu. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Wykonanie korytowania
  - wykonanie podbudowy tłuczniowej
  - wykonanie nawierzchni drogowych
  - wyprofilowanie poboczy wzdłuż jezdni
  - utwardzenie poboczy kłincem wraz ze stabilizacją mechaniczną
- Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym dróg gminnych. Na terenie prowadzonych robót nie występuje uzbrojenie podziemne.

W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty wykonywane ciężkim sprzętem budowlanym oraz układanie gorącej masy asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę dróg gminnych. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Droga o charakterze drogi dojazdowej o szerokości 3,5 – 4,5 m oraz poboczami utwardzonym o szerokości 0,5 m. Odwodnienie drogi po przez spływ na teren zielony pasa drogowego.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

### 3. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Projektuje się jezdnię o szerokości 3,5-4,5 m o nawierzchni asfaltowej. Warstwa ścieralna z MMA /0-12/ gr. 3 cm, warstwa wiążąca z MMA /0-16/ gr. 5 cm. Przed ułożeniem MMA wykonać skropienie emulsją asfaltową poprzedniej warstwy w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Projektowana nawierzchnia na podbudowie z kłınca kam. /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna podbudowy. Podbudowę układać na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm.

### 4. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni

Wzdłuż drogi wykonać pobocza szerokości 0,5 m z kłınca kamiennego /0-31,5/ o grubości 10 cm. Pobocza stabilizować mechanicznie. Spadki poboczy wykonać w kierunku terenu zielonego o nachyleniu 4 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm.

### 5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

#### **Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**