

GZO.271.1.2014

Świdnica, dnia 11.07.2014 r.

GMINNY ZESPÓŁ OŚWIATY
ul. Głowackiego 4
58-100 ŚWIDNICA
tel. (74) 85.230.67, 85.233.98
NIP 884-184-18-77 Regon 890346870

Wszyscy Wykonawcy

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr GZO.271.1.2014 pn.: „ZADANIE NR 1 „Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2014/2015- okręg oświatowy Lutomia Dolna”. ZADANIE NR 2 „Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2014/2015- okręg oświatowy Pszenno”. ZADANIE NR 3 „Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2014/2015- okręg oświatowy Witoszów Dolny”. ZADANIE NR 4 „Dowóz i odwóz dzieci niepełnosprawnych z terenu gminy Świdnica do/z Ośrodka Rehabilitacyjno – Edukacyjno – Wychowawczego w Świdnicy oraz do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy w roku szkolnym 2014/2015””.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 907 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych zapytań, które wpłynęły dla zadania nr 1 i zadania nr 2:

Zapytanie nr 1

Czy zamawiający dopuści autobusy z liczbą powyżej 80 miejsc siedząco-stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących wyposażonych w co najmniej dwoje drzwi, rok produkcji nie późniejszy niż 1997 /po jednym dla zadania nr 1 i zadania nr 2/ oraz jeden autobus z liczbą 74 miejsc siedząco-stojących, w tym 50 siedzących, wyposażony w dwoje drzwi, rok produkcji 1999 dla zadania nr 2

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, iż:

- 1) dla zadania nr 1 dopuści autobus z liczbą powyżej 80 miejsc siedząco-stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących wyposażonych w co najmniej dwoje drzwi, rok produkcji nie późniejszy niż 1997.
- 2) dla zadania nr 2 dopuści autobusy z liczbą powyżej 70 miejsc siedząco-stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących wyposażonych w co najmniej dwoje drzwi, rok produkcji nie późniejszy niż 1997.

Zapytanie nr 2

Punkt VIII A pkt 3) SIWZ: Jeżeli środki transportu są dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym) oraz w dowodzie rejestracyjnym posiadają wpisy o przystosowaniu do przewozu osób niepełnosprawnych, które potwierdzają ich przeznaczenie, to czy w takim przypadku wymagane jest przedłożenie dodatkowo odpowiedniej homologacji lub opinii rzeczoznawcy?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający będzie wymagał przedłożenia odpowiedniej homologacji lub opinii rzeczoznawcy stwierdzającej przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych.

Zapytanie nr 3

Punkt VIII A pkt 3) SIWZ: Jeżeli pojazdy samochodowe wyposażone są w pasy bezpieczeństwa biodrowo-barkowe, które kwalifikują te pojazdy jako przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych, to czy dodatkowo są wymagane inne pasy bezpieczeństwa?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający wymaga, aby pojazdy przewożące osoby niepełnosprawne wyposażone były w pasy biodrowo-barkowe dla osób niepełnosprawnych przewożonych na wózkach oraz w pasy bezpieczeństwa dla pozostałych osób.

Zamawiający informuje, iż w związku z powyższymi wyjaśnieniami, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w następujący sposób:

- 1) w rozdz. III – opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1, w rozdz. VIII pkt. 3 – opis warunków udziału w postępowaniu dla zadania nr 1 oraz w rozdz. IX pkt. 1 ppkt. 1.3 – informacja o oświadczeniach i dokumentach (...) dla zadania nr 1, warunek dotyczący dysponowania potencjałem technicznym w postaci „co najmniej 1 autobusu z liczbą powyżej 90-100 miejsc siedząco – stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1997 oraz co najmniej 3 autobusów z liczbą powyżej 50 miejsc siedząco – stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1997”

zmienia się na:

„co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 80 miejsc siedząco – stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1997 oraz co najmniej 3 autobusów z liczbą powyżej 50 miejsc siedząco – stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1997”.

- 2) w rozdz. III – opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2, w rozdz. VIII pkt. 3 – opis warunków udziału w postępowaniu dla zadania nr 2 oraz w rozdz. IX pkt. 1 ppkt. 1.3 – informacja o oświadczeniach i dokumentach (...) dla zadania nr 2, warunek dotyczący dysponowania potencjałem technicznym w postaci „co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 90-100 miejsc siedząco–stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, w tym 1 autobus z minimum 50 miejscami siedzącymi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1997 oraz co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco–stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1997”

zmienia się na:

„co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 70 miejsc siedząco–stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, w tym 1 autobus z minimum 50 miejscami siedzącymi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1997 oraz co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco–stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1997”.

Wprowadzona zmiana treści SIWZ zostanie uwzględniona w załącznikach nr 6 i 7 do SIWZ w chwili podpisania umowy z wybranym Wykonawcą.

Zamawiający informuje, iż wprowadzona zmiana treści SIWZ nie powoduje konieczności zmiany terminu składania ofert.

Sprawę prowadzi:
Sebastian Pietraga
tel. 74/8523067 wew. 209

DYREKTOR

Maria Jaworska