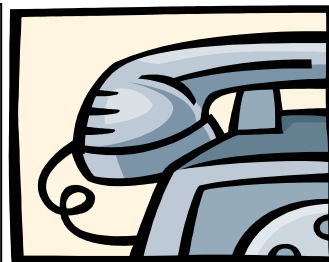




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
WITOSZÓW DOLNY.

**Temat: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
WITOSZÓW DOLNY dz. nr 956, 1101, 1104, 1109, 1098 obręb Witoszów
Dolny.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor

Świdnica lipiec 2014r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Witoszów Dolny” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne
3. Krawężniki i ściek
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni
6. Odwodnienie drogi
7. Oświetlenie uliczne
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny odcinek A-D.
Rys.3 Profil podłużny odcinek B-E i C-F
Rys.4 Przekroje poprzeczne
Rys.5 Profil kanalizacji deszczowej

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Inwestorem jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Witoszów Dolny.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni jezdni (asfaltowa)	2 190,0 m ²
---	------------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowy. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyka.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę dróg gminnych o nawierzchni z asfaltobetonu. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie koryta
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników wraz ze ściekiem
- montaż latarni ulicznych LED
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni drogowych
- wyprofilowanie poboczy wzdłuż jezdni
- utwardzenie poboczy kłincem wraz ze stabilizacją mechaniczną

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych i energetycznych, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Droga o charakterze drogi dojazdowej o szerokości 3 i 3,5 m oraz poboczami utwardzonym o szerokości 0,5 m. W celu odwodnienia drogi projektuje kanalizację deszczową wraz z ustawieniem krawężników oraz ścieku przykrawężnikowego, ponadto projektuje się oświetlenie uliczne LED z zasilaniem z paneli fotowoltanicznych.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Krawężniki i ściek.

Krawężniki betonowe 15x30 należy ustawić wraz z ściekiem wykonanym z kostki betonowej 18x18 cm na wspólnej ławie betonowej z betonu B-15, ława z oporem. Posadowienie bezpośrednio krawężnika i ścieku na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm. Krawężnik o wysokości 12 cm ponad ściek na wjazdach 2 cm ponad ściek. Ściek obniżony w stosunku do jezdni asfaltowej o 2 cm.

4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Projektuje się jezdnię o szerokości 3,0-3,5 m o nawierzchni asfaltowej. Warstwa ścieralna z MMA /0-12/ gr. 6 cm, ułożona na podbudowie z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Podbudowę ułożyć na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Przed ułożeniem MMA wykonać skropienie emulsją asfaltową podbudowy w ilości 0,5 dm³/m².

Na odcinkach dojazdowych do mostu o dł. 3 m warstwę dolną z tłucznia zastąpić warstwą z betonu B-20.

Na moście istniejący asfalt należy z frezować, a następnie oczyścić i ułożyć warstwę ścieralną z MMA /0-12/ gr. 6 cm. Skropienie emulsją asfaltową konstrukcji betonowej mostu w ilości 1,0 dm³/m².

5. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni

Wzdłuż drogi od strony nie ograniczonej krawężnikiem wykonać pobocza szerokości 0,5 m z kłińca kamiennego /0-31,5/ o grubości 10 cm. Pobocza stabilizować mechanicznie. Spadki poboczy wykonać w kierunku terenu zielonego o nachyleniu 2 %.

W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm.

6. Odwodnienie drogi.

Kanalizację zaprojektowano z rur PCV \varnothing 250, 315, 400 klasy S oraz przykanaliki z rur PCV \varnothing 200 klasy S. Kanalizację z rur PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi wprasowanymi fabrycznie w kielichy. Zagłębienia kanałów zapewniają bezkolizyjne ich wykonanie w stosunku do innych przewodów uzbrojenia podziemnego terenu. Zagłębienie kanałów zapewnia jednocześnie odpowiednie warunki termiczne oraz zabezpieczenie przed obciążeniami dynamicznymi. Spadki kanalizacji zgodnie z profilem podłużnym kanalizacji.

Kanalizację na całej długości układać na podsypce piaskowo – żwirowej gr. 10 cm. Dodatkowo nad rurociągami należy wykonać obsypkę piaskową do wysokości 20 cm nad wierzch rury.

Projektuje się zastosowanie typowych systemowych studzienek rewizyjnych i połączeniowych PCV 425, wyposażone w włazy typu ciężkiego.

Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć za pomocą przykanalika z rury PCV 200. Wpusty wyposażyć w kraty o prześwicie 25 mm i wymiarach 0,5x0,6 m. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażyć w pierścień odciążający.

7. Oświetlenie uliczne.

Panel fotowoltaniczny - 90W 24V, wysokiej wydajności polikrystaliczny klasy-A.

Lampa uliczna LED o mocy 15W DC 24V – z funkcją oszczędzania energii. Skuteczność świetlna LED 130-150 lm / W, żywotność: > 50,000 godzin, współczynnik mocy: >0.98, stopień ochrony: IP65, strumień świetlny LED: > 3000lm, ochrona przeciwporażeniowa: Klasa I, wilgotność pracy: 10% ~ 90%. temperatura pracy: -30°C ~ 50°C.

Kontroler - 12V/24V 10A, światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie PWM, wyświetlacz LCD, stopień ochrony IP 68, wodoodporny, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączenie zasilanego obciążenia.

Akumulator - 76Ah 12V, bateria żelowa do instalacji solarnych, w pełni uszczelniona.

Skrzynka akumulatora - położona pod ziemią, typ wodoodporny.

Słup - wysokość 6m, stal Q235A ocynkowana ogniowo, pomalowana natryskowo; uchwyt na lampę i panel słoneczny, nierdzewny

Czas pracy - 10 godzin / dzień (pełna moc oświetlenia), pojemność baterii do 4 ciągłych, pochmurnych i deszczowych dni.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały, inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.