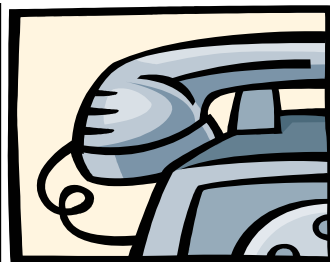




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI BOLEŚCIN.

**Temat: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
BOLEŚCIN dz. nr 243, 248, 253/25 obręb Boleścin.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor

Egz.2 Inwestor

Egz.3 Inwestor

Świdnica sierpień 2014r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Boleścin” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne
3. Krawężniki i ściek
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni
6. Odwodnienie drogi
7. Przepust drogowy
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny
Rys.3 Przekroje poprzeczne
Rys.4 Profil kanalizacji deszczowej

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Inwestorem jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Boleścin.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni jezdni (asfaltowa)	1178,5 m ²
Przebudowa nawierzchni jezdni (kostka bet.)	559,0 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę dróg gminnych o nawierzchni z asfaltobetonu i kostki betonowej. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie koryta
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników wraz ze ściekiem
- ustawienie obrzeży betonowych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni drogowych
- wyprofilowanie poboczy wzdłuż jezdni
- utwardzenie poboczy kłincem wraz ze stabilizacją mechaniczną

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych i energetycznych, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę dróg gminnych. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Droga o charakterze drogi dojazdowej o szerokości 4,5 z poboczem utwardzonym o szerokości 0,5 m oraz 7,0 m jako ciąg pieszo - jezdny. W celu odwodnienia drogi projektuje kanalizację deszczową wraz z ustawieniem krawężników oraz ścieku przykrawężnikowego.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Krawężniki i ściek.

Krawężniki betonowe 15x30 należy ustawić wraz z ściekiem wykonanym z kostki betonowej 18x18 cm na wspólnej ławie betonowej z betonu B-15, ława z oporem. Posadowienie bezpośrednie krawężnika i ścieku na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm. Krawężnik o wysokości 12 cm ponad ściek na wjazdach 2 cm ponad ściek. Ściek obniżony w stosunku do jezdni asfaltowej o 2 cm.

Ciąg pieszo – jezdny należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu B-15, ława z oporem. Posadowienie bezpośrednie obrzeża na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

Na połączeniu nawierzchni asfaltowej z kostką betonową ułożyć krawężnik betonowy 15x30 na płask z fazą od nawierzchni asfaltowej. Ułożenie krawężnika na ławie betonowej bez oporu.

4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m o nawierzchni asfaltowej. Warstwa ścieralna z MMA /0-12/ gr. 6 cm, ułożona na podbudowie z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Podbudowę ułożyć na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Przed ułożeniem MMA wykonać skropienie emulsją asfaltową podbudowy w ilości 0,5 dm³/m².

Ciąg pieszo jezdny o szerokości 7,0 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Kostkę układać na podsypce z mialu kamiennego /0-2/ gr. 3-5 cm, ułożonej na podbudowie z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Podbudowę ułożyć na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Ściek w osi jezdni wykonany z kostki betonowej o szerokości 40 cm obniżony o 2 cm w stosunku do jezdni.

5. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni

Wzdłuż drogi od strony nie ograniczonej krawężnikiem wykonać pobocza szerokości 0,5 m z kłińca kamiennego /0-31,5/ o grubości 10 cm. Pobocza stabilizować mechanicznie. Spadki poboczy wykonać w kierunku terenu zielonego o nachyleniu 4 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm.

6. Odwodnienie drogi.

Kanalizację zaprojektowano z rur PCV \varnothing 200, 250, 315 klasy S oraz przykanaliki z rur PCV \varnothing 200 klasy S. Kanalizację z rur PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi wprasowanymi fabrycznie w kielichy. Zagłębienia kanałów zapewniają bezkolizyjne ich wykonanie w stosunku do innych przewodów uzbrojenia podziemnego terenu. Zagłębienie kanałów zapewnia jednocześnie odpowiednie warunki termiczne oraz zabezpieczenie przed obciążeniami dynamicznymi. Spadki kanalizacji zgodnie z profilem podłużnym kanalizacji.

Kanalizację na całej długości układać na podsypce piaskowo – żwirowej gr. 10 cm. Dodatkowo nad rurociągami należy wykonać obsypkę piaskową do wysokości 20 cm nad wierzch rury.

Projektuje się zastosowanie typowych systemowych studzienek rewizyjnych i połączeniowych PCV 425, wyposażone w włazy typu ciężkiego.

Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć za pomocą przykanalika z rury PCV 200. Wpusty wyposażać w kraty o prześwicie 25 mm i wymiarach 0,5x0,6 m. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażać w pierścień odciążający.

7. Przepusty drogowe

Przepusty pod drogą należy wykonać z rur PCV 500 klasy S. Rury układać na podsypce piaskowo – żwirowej wraz z wykonaniem obsypki. Na obu końcach przepustu należy wykonać ścianki czołowe z betonu B-20 /C-25/. Wszystkie powierzchnie ścianki mające kontakt z gruntem należy zaizolować Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie. Na przepuści należy wykonać studnię rewizyjną z kręgów betonowych \varnothing 100, wyposażoną w płytę nastudzienną oraz właz kanałowy typu ciężkiego D-400. Do studni włączona będzie kanalizacja deszczowa drogi.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały, inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę.

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.