

Przebudowa drogi gminnej nr 111818D Słotwina-Komorów

inwestor	POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock
projektant	AGP-1 s.c. Piotr Kociołek, Joanna Balasińska ul. Wandy 7/28, 53-320 Wrocław

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

PROJEKTANT		
mgr inż. Adam Zoga	nr upr. 175/88/UW	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- uzgodnienie Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego
nr PT.43.69.2013 z dnia 2.07.2013
- uzgodnienie Urzędu Gminy Świdnica,
- uzgodnienie Komendy Powiatowej Policji,
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- orientacja
 - plansza organizacji ruchu docelowego
- rys. nr 1

Lipiec 2013

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego dla przebudowy drogi gminnej Komorów-Słotwina

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego dla przebudowy drogi gminnej łączącej miejscowości Komorów i Słotwina. Projektowana droga włączona zostanie do drogi powiatowej nr 2911D. W miejscowości Słotwina projektowana droga włączona będzie do realizowanego ronda w ramach budowy „Małej obwodnicy Świdnicy”.

Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek drogi od drogi powiatowej (hm 0+00,00) do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej (hm 10+21,81).

Włączenie do ronda w ciągu „Małej obwodnicy Świdnicy” jest przedmiotem oddzielnego opracowania projektowego.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- projekt budowlany „Małej obwodnicy Świdnicy”
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy

3. Stan istniejący

Na odcinku od drogi powiatowej w Komorowie do osiedla mieszkaniowego droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych prefabrykowanych szerokości 3,0m. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową, odwadnianą rowami.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową występuje oznakowanie pionowe, zinwentaryzowane na załączonej planszy organizacji ruchu.

4. Charakterystyka drogi Komorów-Słotwina

Parametry techniczno-funkcjonalne projektowanej drogi przyjęto stosownie do ustaleń zawartych w MPZP i wytycznych Inwestora:

- droga gminna klasy L,
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h,
- szerokość jezdni 2 x 2,50 m,
- szerokość chodnika jednostronnego 1,5-2,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR2.

5. Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe drogi

Projekt przebudowy drogi gminnej rozpoczyna się włączeniem do drogi powiatowej 2911D.

Włączenie zostanie wyokrąglone promieniami $R=6,0$ m. Po północnej stronie przebudowywanej drogi zaprojektowano chodnik. Projekt przewiduje budowę przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową przez północny wlot drogi powiatowej.

Dla jezdni na terenie zabudowy w miejscowości Komorów zaprojektowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym. Jezdnia posiada szerokość 5,0m, jest obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi.

Dla jezdni w przekroju drogowym zaprojektowano jezdnię szer. 5,0m, o spadku jednostronnym wielkości 2,0%. Kierunek spadku założono w zależności od ukształtowania terenu, warunku spływu wód opadowych oraz ukształtowania sytuacyjnego jezdni.

Za hm 9+90,00 droga posiada szerokość 6,0 m. Włączenie do ronda dostosowana do projektu Małej obwodnicy Świdnicy.

2.7. Organizacja ruchu docelowego

Niniejszy projekt w ramach organizacji ruchu docelowego obejmuje odcinek drogi gminnej od m. Komorów do pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Projektowana droga gminna jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej. Skrzyżowanie z drogą powiatową odpowiednio oznakowano oznakowaniem pionowym (A-7, B-43 i B-44). Istniejące oznakowanie pionowe na drodze powiatowej pozostaje bez zmian.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano przejście dla pieszych. Zostało ono oznakowane oznakowaniem pionowym i poziomym.

Na odcinku do drogi powiatowej do osiedla zostanie wprowadzona strefa ograniczonej prędkości 30 km/h.

Na hm 4+00,00 zostaną ustawione znaki „Teren zabudowany”

Projektowane zatoki postojowe do parkowania równoległego oznakowano oznakowaniem pionowym D-18.

W rejonie dwóch drzew na granicy obrębów Słotwina i Komorów zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 60 km/h oraz zostanie oznakowane ograniczenie skrajni drogowej tablicami U-9b.

Na odcinku poza terenem niezabudowanym należy wykonać linie krawężniowe ciągłe (przerywane w miejscu zjazdów).

Oznakowanie drogowe ma być zgodne z Instrukcją o znakach drogowych oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50 - 2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku – folia odbłaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową
- wielkość tablic znaków – średnie,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z mikrokulką szklaną.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu docelowego.

Opracowanie:

mgr inż. Adam ZOGA