

**Przebudowa drogi gminnej nr 111818D Słotwina-Komorów  
- włączenie do ronda w ciągu małej obwodnicy Świdnicy – DW nr 382**

<b>inwestor</b>	<b>GMINA ŚWIDNICA</b> <b>Ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica</b>
<b>projektant</b>	AGP-1 s.c. Piotr Kociołek, Joanna Balasińska ul. Wandy 7/28, 53-320 Wrocław

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

<b>PROJEKTANT</b>		
mgr inż. Adam Zoga	nr upr. 175/88/UW	

### **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

#### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

#### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- orientacja
- plansza stałej organizacji ruchu

rys. nr 1

Styczeń 2015

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu**  
**dla przebudowy drogi gminnej Komorów-Słotwina w rejonie włączenia do ronda**  
**w ciągu małej obwodnicy Świdnicy**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy odcinka drogi gminnej łączącej miejscowości Komorów i Słotwina. Projektowana droga prowadzi od drogi powiatowej nr 2911D w Komorowie do miejscowości Słotwina, gdzie będzie włączona do ronda w ciągu małej obwodnicy Świdnicy (DW nr 382).

Niniejszy projekt obejmuje odcinek w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 382 w rejonie ronda w ciągu małej obwodnicy Świdnicy.

### **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- projekt budowlany „Małej obwodnicy Świdnicy”
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy,
- uzgodnienie włączenia do DW nr 382 DSDiK z dnia 2.01.2015
- postanowienie Wojewody Dolnośląskiego nr 282/14 z dnia 28.10.2014 ws. odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych.

### **3. Stan istniejący**

Obecnie miejsce włączenia drogi gminnej do DW nr 382 jest oznakowane znakami A-30 z tabliczkami T-18 i nie pełni funkcji ronda. Możliwość zawracania jest zablokowana tablicami kierunkowymi.

### **4. Charakterystyka drogi Komorów-Słotwina**

Parametry techniczno-funkcjonalne projektowanej drogi przyjęto stosownie do ustaleń zawartych w MPZP i wytycznych Inwestora:

- droga gminna klasy L,
- prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h,
- szerokość jezdni 2 x 2,50 m,
- szerokość chodnika jednostronnego 1,5-2,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR3.

### **5. Organizacja ruchu docelowego**

Niniejszy projekt w ramach organizacji ruchu docelowego obejmuje odcinek drogi gminnej w pasie drogowym DW 382 wraz z korektą oznakowania na rondzie.

W związku z otwarciem wlotu w kierunku miejscowości Komorów zostaną zdemontowane tablice uniemożliwiające zawracanie i skręt w lewo.

Zostaną także zdemontowane znaki A-30 z tablicami T-18.

Funkcjonujące wloty zostaną oznakowane znakami C-13 i A-7. Na wlotach zostanie także wprowadzone oznakowanie poziome P-13.

Ponadto zostaną wprowadzone tablice drogowskazowe informujące o kierunkach na rondzie oraz drogowskazy w kształcie strzały przed każdym wlotem.

Zostanie także skorygowane istniejące oznakowanie poziome na rondzie.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne z Instrukcją o znakach drogowych oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50 - 2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku – folia odbłaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową
- wielkość tablic znaków – średnie (także dla tablic drogowskazowych),
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z mikrokulką szklaną.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu.

Inwestor zamierza wprowadzić niniejszą organizację ruchu do końca 2015r.

Opracowanie:

mgr inż. Adam ZOGA