

[illegible]

ZJAZD NA POLA - PRZESZCZOTOK B-B

Warstwa ścierna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Pospółka, CBR \geq 25, k \geq 8m/dobę	10 cm
Piasek stabilizowany cementem R _m =2,5 MPa	25 cm
Grunt rodzimy stabilizowany wapnem R _m =1,5 MPa	10 cm

Additional details from the diagram:
 - Main width: 5,00m
 - Shoulder width: 0,75m
 - Total length: ok. 2,25 m
 - Slopes: 1:1,5 and 1:1,3
 - Elevation points: +0, -3, -6, -7, -10 (-170)
 - Materials: Skarpy wyłożone humusem gr. 10 cm i obsiane trawą
 - Drainage: Krawężnikowa linia

JEZDNIJA - KR 2

Z JAZD

linia krawężniowa

12, 10, 8, 15

262.45

0.50

260.65

0.70

1.30

Warstwa ścierna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciążym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Pospółka, CBR \geq 25, k \geq 8m/dobę	10 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	25 cm
Grunt rodzimy stabilizowany wapnem Rm=1,5 MPa	10 cm

Warstwa ścierna - AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca - AC11W	4 cm
Kruszywo łamane 0/63	20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	20 cm
Zasyпка przepustu	
Prefabrykowana rura żelbetowa WIPRO o \varnothing 500	
3x smarowanie bitumem	
Beton C12/15	20 cm
Podsypka piaskowa	10 cm
Grunt rodzimy	

Pospółka, CBR \geq 25, k \geq 8m/dobę

Piasek stabilizowany cementem

Grunt rodzimy stabilizowany

DROGI:		DATA: LPIEC 2013	
PROJEKTANT:	mgr. inż. Adam Zoga 175/88/UW		SKALA: 1:25
OPRACOWAŁ:	mgr. inż. Mateusz Zoga		NR RYS.: 3