

JEZDNIA
-DROGA POWIATOWA

DROGA GMINNA

270.92

269.82

0.80

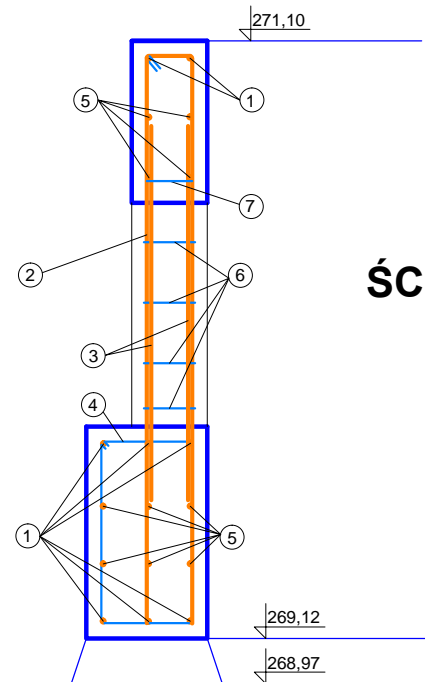
1.50

betonowa posadzka - AC11S	5 cm
betonowa podbudowa - AC22P	7 cm
betonowa podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym rozłożeniu mechanicznym	20 cm
betonowa podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym rozłożeniu mechanicznym	10 cm
betonowa podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym rozłożeniu mechanicznym	25 cm

Warstwa ścieralna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Pospółka, CBR≥25, k≥8m/dobę	10 cm
Piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa	25 cm
Grunty rodzime stabilizowane wapnem $R_m=1,5$ MPa	10 cm

Warstwa scieralna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciążym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Pospółka, CBR≥25, k≥8m/dobę	ok 10 cm
Właz fabrykowany z rurą żelbetową WIPRO o Ø600 3x smarowanie bitumem	
Beton C12/15	20 cm
Podsypka piaskowa	10 cm
Grunt rodzimy	

Beton C25/30
Stal A-I pręty Ø6
Stal A-II pręty Ø12



SCIANKA GZDŁOWA 0,25 m

270,86

2,0

2,73

0=270,90

271,10

0,25 m

2,0

wylot (zabezpieczenie dna i skarp rowu płytami ażurowymi)

269,86

269,76

1,0%

2,50

0,75

0,60

2,50

Złącza rur uszczelnić (pas papy 30 cm)

2,50

2,50

269,82

1,0%

2,50

269,90

270,00

wlot

0,70

0,15

0,40

Kostka betonowa 8 cm

Miał kamienny 0/5 3 cm

Kruszywo łamane 0/31,5 10 cm

Pospółka ok. 20 cm

Konstrukcja przepustu

Warstwa ścierna - AC11S 5 cm

Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P 7 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Pospółka, CBR≥25, k≥8m/dobę 10-15 cm

Prefabrykowana rura żelbetowa WIPRO o Ø600 3x smarowanie bitumem

Beton C12/15 20 cm

Podsyпка piaskowa 10 cm

Grunt rodzimy

Beton C12/15 gr. 15 cm

Płyty betonowe ażurowe 40x60x10 cm

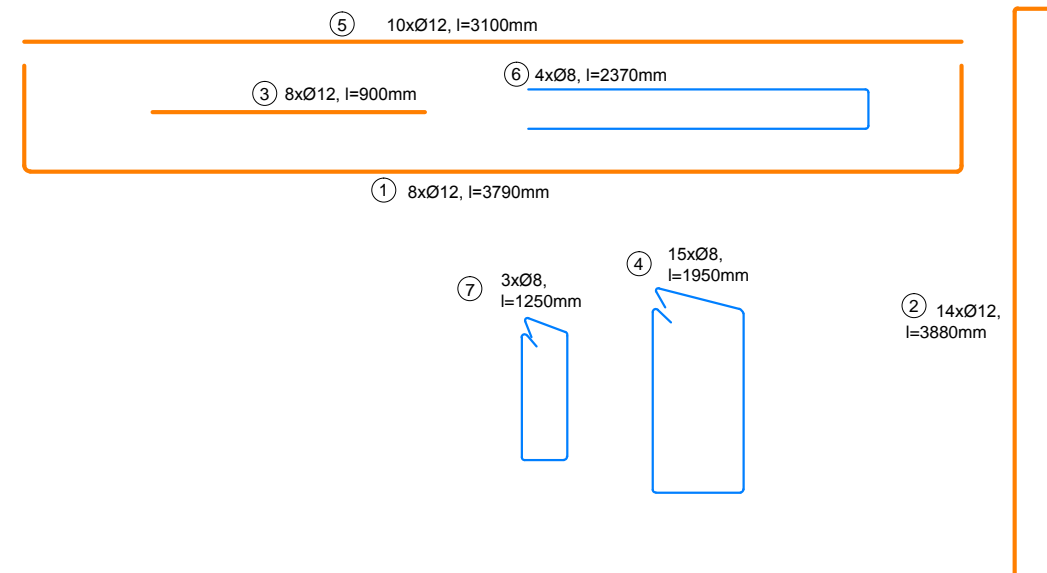
Podsyпка cem-piaskowa 1:3 3 cm


Beton cementowy C12/15 10 cm

Kostka betonowa	8 cm
Miał kamienny 0/5	3 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	10 cm
Pospółka	ok. 20 cm
Konstrukcja przepustu	

Warstwa scieralna - AC11S	5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - AC22P	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Pospółka, CBR≥25, k≥8m/dobę	10-15 cm
3x smarowanie bitumem	
Beton C12/15	20 cm
Podsypka piaskowa	10 cm
Grunť rodzimy	

Płyty betonowe ażurowe 40x60x10 cm	
Podsyпка cem-piaskowa 1:3	3 cm
Beton cementowy C12/15	10 cm




 projektant: **AGP-1 s.c. P. KOCIOŁEK J. BALASIŃSKA**
 adres: **53-320 WROCŁAW, UL. WANDY 7/28**
 tel/fax 071/3380002

nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111818D -KOMORÓW

stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

DROGI:

PROJEKTANT: mgr. inż. Adam Zoga
175/88/UW

OPRACOWAŁ:	mgr. inż. Mateusz Zoga
------------	------------------------

DATA:
LIPIEC 2013

SKALA.:
1:25

NR RYS.: