

## Wszyscy Wykonawcy

**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr GZO.271.1.2015 pn. „Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do szkół na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016 z podziałem na zadania”.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 907 ze zm.). Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych zapytań, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu:

### Zapytanie nr 1

Czy zamawiający może dysponować autobusem z liczbą 90 miejsc siedząco-stojących, w tym z 58 miejscami siedzącymi, wyposażonym w dwoje drzwi, rok produkcji 2000 w miejsce autobusu z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco- stojących dla zadania nr 2 i autobusem z liczbą 74 miejsc siedząco-stojących, w tym 50 miejsc siedzących, wyposażonych w dwoje drzwi, rok produkcji 1999 w miejsce autobusu z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco- stojących dla zadania nr 3.

### Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, iż w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie posiadanego wyposażenia technicznego dopuszcza przedstawienie autobusów o ww. parametrach

### Zapytanie nr 2

Czy zamawiający może dysponować autobusem z liczbą 90 miejsc siedząco-stojących, w tym z 58 miejscami siedzącymi, wyposażonym w dwoje drzwi, rok produkcji 2000 w miejsce autobusu z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco- stojących dla zadania nr 2 i autobusem z liczbą 74 miejsc siedząco-stojących, w tym 50 miejsc siedzących, wyposażonych w dwoje drzwi, rok produkcji 1999 w miejsce autobusu z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco- stojących dla zadania nr 3.

### Odpowiedź nr 2

Patrz odpowiedź nr 1.

### Zapytanie nr 3

Czy zamawiający, ze względu na duże koszty zakupu i montażu kamer i urządzeń rejestrujących, odstąpi na etapie postępowania przetargowego od wymogu wyposażenia autobusów w kamery i urządzenia rejestrujące i wprowadzi w to miejsce zapis, że Wykonawca, który wygra przetarg, przed rozpoczęciem przewozów wyposaży wszystkie autobusy w 2 kamery wewnętrzne wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi przechowywanie nagrań i ich udostępnianie zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia nagrania. Na potwierdzenie spełnienia warunków w tym zakresie, każdy wykonawca/oferent/ przedłoży stosowne oświadczenie, w którym zobowiąże się do wyposażenia wszystkich autobusów w kamery i urządzenia rejestrujące przed rozpoczęciem przewozów i poinformuje o tym zamawiającego. Uzasadnienie: koszty zakupu i montażu kamer i urządzeń rejestrujących są wysokie i czasochłonne i każdy oferent /wykonawca/, który nie wygra przetargu, poniesie z tego tytułu nieuzasadnione nakłady finansowe, których nie będzie mógł w żaden sposób odzyskać.

### Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zakup i montaż kamer i urządzeń rejestrujących przez Wykonawcę w przypadku wyboru jego oferty jako najkorzystniejszej. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy składający ofertę na zadania nr 1-3 dołączyli do oferty oświadczenie,

którego treść stanowi załącznik nr 12 do SIWZ zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego <http://bip.gmina.swidnica.pl/start/przetargi/rok-2015>

#### **Zapytanie nr 4**

Czy oferent, który przedstawi ofertę, a sam nie będzie wykonywał danego zadania, bo oddaje go w całości podwykonawcy musi dać swoją licencję czy ta firma, która będzie wykonywała dane zadanie musi ją wykazać (licencję i opłaconą polisę w zakresie prowadzonej działalności).

#### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z rozdziałem XXVII pkt. 2 SIWZ Zamawiający nie dopuszcza powierzenia przez Wykonawcę całości niniejszego zamówienia podwykonawcom. Art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych nie przewiduje możliwości polegania na uprawnieniach do wykonywania określonej działalności innych podmiotów, dlatego Wykonawca musi posiadać licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, obowiązującą przez cały okres realizacji zamówienia, wydanej zgodnie z Ustawą z 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2013 poz. 1414 ze zmianami. W związku z tym zarówno Wykonawca jak i podwykonawca muszą posiadać licencję wymaganą przez Zamawiającego. Zamawiający informuje jednocześnie, iż w przypadku polegania na zdolnościach ekonomicznych innych podmiotów (tj. na polisie OC) na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, z przedłożonego dokumentu musi bezspornie wynikać, iż Wykonawca jest objęty ubezpieczeniem w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

#### **Zapytanie nr 5**

Jeżeli wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym i osobach zdolnych do wykonywania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonywania zamówienia zgodnie z art. 24 ust.1 pzp wtedy on sam nie musi posiadać licencji?

#### **Odpowiedź nr 5**

Patrz odpowiedź nr 5

#### **Zapytanie nr 6**

Proszę o wyjaśnienie co do wozokilometrów, ponieważ w specyfikacji jest napisane przy:

Zad.1 według rozkładu podanego jest 340 km razy 186 dni nauki daje nam 63 240 wozokilometrów, a jest w specyfikacji podane 46 000 wozokilometrów jest niezgodność.

Zad. 2 według rozkładu podanego jest 202 km razy 186 dni nauki daje nam 37 572 wozokilometrów, a jest w specyfikacji podane 37 000 wozokilometrów jest niezgodność

Zad. 3 według rozkładu podanego jest 274 km razy 186 dni nauki daje nam 50 964 wozokilometrów, a jest w specyfikacji podane 32 000 wozokilometrów jest niezgodność

#### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający informuje, iż po dokonaniu weryfikacji przebiegu tras i ich długości, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia treść rozdziału III SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” w następujący sposób:

1. w Zadaniu nr 1 pkt. 1 otrzymuje brzmienie „Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości łącznej ok. **44.800 (słownie: czterdzieści cztery tysiące osiemset)** wozokilometrów, w tym ok. **43.200 (słownie: czterdzieści trzy tysiące dwieście)** wozokilometrów będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. **1.600 (słownie: tysiąc sześćset)** wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I i II dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 6 do SIWZ oznaczone \*). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r.”
2. w Zadaniu nr 2 pkt. 1 otrzymuje brzmienie „Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych

w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości łącznej ok. **37.100 (słownie: trzydzieści siedem tysięcy sto)** wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r.”

3. w Zadaniu nr 3 pkt. 1 otrzymuje brzmienie „Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości łącznej ok. **33.600 (słownie: trzydzieści trzy tysiące sześćset)** wozokilometrów, w tym w ilości ok. **32.800 (słownie: trzydzieści dwa tysiące osiemset)** wozokilometrów, będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. **800 (słownie: osiemset)** wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 8 do SIWZ oznaczone \*). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r.”
4. w Zadaniu nr 4 pkt. 1 otrzymuje brzmienie „Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci do Ośrodka Rehabilitacyjno – Edukacyjno – Wychowawczego i odwóz do domu oraz dowóz i odwóz dzieci do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy według tras w załącznikach nr 9 do SIWZ, w ilości łącznej ok. **41.700 (słownie: czterdzieści jeden tysięcy siedemset)** wozokilometrów wraz z zapewnieniem opieki dla dzieci niepełnosprawnych. Ostateczne godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r.”

Zaktualizowane załączniki nr 6, 7, 8 i 9 do SIWZ zostają zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego <http://bip.gmina.swidnica.pl/start/przetargi/rok-2015>

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż wycenę oferty, która określona jest w rozdziale XVII pkt. 2 SIWZ należy dokonać zgodnie ze wzorami określonymi w ww. części SIWZ w oparciu o zmienione łączne ilości wozokilometrów przedstawione powyżej dla poszczególnych zadań.

#### **Zapytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści do realizacji zadań nr 1, 2 i 3 autobusy w pełni sprawne dopuszczone do ruchu na terytorium RP z ważnym badaniem technicznym wyprodukowane nie później niż w 1994 r.?

#### **Odpowiedź nr 7**

Nie.

#### **Zapytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuści do realizacji zadania nr 1 i/lub 2: w miejsce autobusu o ilości miejsc siedząco stojących 90 w tym co najmniej 50 miejsc siedzących, autobus o ilości miejsc siedząco-stojących 80 w tym co najmniej 50 miejsc siedzących ?

#### **Odpowiedź nr 8**

Nie.

#### **Zapytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści do realizacji zadania nr 2 i/lub 3 w miejsce autobusów o ilości miejsc siedząco stojących powyżej 75 autobusy o ilości miejsc siedząco stojących minimum 74 ?

#### **Odpowiedź nr 9**

Tak, pod warunkiem spełniania pozostałych wymaganych parametrów.

#### **Zapytanie nr 10**

W treści rozdziału nr III SIWZ dotyczącej ilości rocznej wykonanych wozokilometrów podane są następujące wartości:

- a) **46.000 wkm dla zadania nr 1** - trasy przewozu okręg Lutomia i Bystrzyca Górna; z treści załącznika nr 6 do SIWZ podane są dzienne przebiegi wkm dla zadania nr 1, które w sumie dla trzech tras dają wynik 340 wkm dziennie co po przemnożeniu przez ilość dni nauki w roku szkolnym 2015/2016 wynoszącą 186 daje wynik : **63.240 wkm** rocznie.
- b) **37.000 wkm dla zadania nr 2** – trasa przewozu okręg Pszenno; z treści załącznika nr 7 do SIWZ podane są dzienne przebiegi wkm dla zadania nr 2, które w sumie dla trzech tras

dają wynik 202 wkm dziennie co po przemnożeniu przez ilość dni nauki w roku szkolnym 2015/2016 wynoszącą 186 daje wynik : **37.572** wkm rocznie.

- c) **32.000 wkm dla zadania nr 3** – trasa przewozu okręg Witoszów; z treści załącznika nr 8 do SIWZ podane sąienne przebiegi wkm dla zadania nr 3, które w sumie dla trzech tras dają wynik 274 wkm dziennie co po przemnożeniu przez ilość dni nauki w roku szkolnym 2015/2016 wynoszącą 186 daje wynik : **50.964** wkm rocznie.

Zdaniem naszym niedopuszczalne są różnice pomiędzy przewidywanym rocznym wykonaniem wozokilometrów podanym w rozdziale nr III SIWZ, a wynikiem wynikającym z przemnożenia przebiegów dziennych przez ilość dni nauki w roku szkolnym 2015/2016.

Z uwagi na zapisy w §2, §3 i §6 umowy (załącznik nr 2a do SIWZ), wartości te muszą być co najmniej identyczne.

#### **Odpowiedź nr 10**

Patrz odpowiedź nr 6.

#### **Zapytanie nr 11**

Pytania dotyczące danych zawartych w treści załącznika nr 6 do SIWZ trasy okręg Lutomia i Bystrzyca Górna i danych zawartych w treści załącznika nr 8 do SIWZ trasy okręg Witoszów

1. Dlaczego sumaryczna ilość dzienna wozokilometrów dla wszystkich tras podanych w załączniku nr 6 do SIWZ wynosząca 340 km w sposób bardzo znaczny różni się od wartości 280 km dziennie wyliczonej na podstawie mapy Google ?  
oraz
2. Dlaczego sumaryczna ilość dzienna wozokilometrów dla wszystkich tras podanych w załączniku nr 8 do SIWZ wynosząca 274 km w sposób bardzo znaczny różni się od wartości 194 km dziennie wyliczonej na podstawie mapy Google ?  
podczas gdy:  
Sumaryczna ilość dzienna wozokilometrów wszystkich tras dla zadania nr 2 – okręg Pszenno – załącznik nr 7 do SIWZ wynosząca 202 wkm praktycznie nie odbiega od wartości 200 wkm dziennie wyliczonej na podstawie mapy Google (błąd 1 %) ?

Naszym zdaniem tak duże rozbieżności są niedopuszczalne, ponieważ uniemożliwiają potencjalnym oferentom prawidłowe wyliczenie ceny za wkm, a dotychczasowego wykonawcę stawiają na pozycji uprzywilejowanej.

#### **Odpowiedź nr 11**

Patrz odpowiedź nr 6.

#### **Zapytanie nr 12**

1. Czy faktycznie do wyceny oferenci mają przyjąć dzienną ilość wozokilometrów podaną w załączniku nr 6 do SIWZ a Zamawiający gwarantuje, że wartość 340 km jest wartością prawdziwą ?
2. Czy faktycznie do wyceny oferenci mają przyjąć dzienną ilość wozokilometrów podaną w załączniku nr 8 do SIWZ a Zamawiający gwarantuje, że wartość 274 km jest wartością prawdziwą ?

Jeśli bowiem okaże się, że potencjalny oferent, przyjmie do wyceny za wkm ilość dzienną km podaną w załączniku nr 6 i załączniku nr 8 do SIWZ i wygra przetarg, a potem w praktyce okaże się, że faktycznie przejechane kilometryienne będą dużo mniejsze niż te określone w załącznikach to taki oferent poniesie ewidentną stratę i w tym momencie będzie miał prawo czuć się oszukany.

#### **Odpowiedz nr 12**

Patrz odpowiedź nr 6.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający informuje, iż zmiany w zakresie ilości wozokilometrów dla poszczególnych zadań zostaną wprowadzone do umów przed ich podpisaniem z Wykonawcami, którzy złożą najkorzystniejsze oferty na poszczególne zadania.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia treść SIWZ w następujący sposób:

- 1) w rozdziale IX pkt. 1 SIWZ dodaje się ppkt. 4 o treści: „wykaz wykonanych głównych usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane (wzór wykazu stanowi załącznik nr 13 do SIWZ), oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Wykaz winien przedstawiać minimum jedną usługę polegającą na transporcie dzieci do placówek oświatowych lub transporcie osób (realizowanych w sposób ciągły) o wartości min. 100.000,00 zł. brutto.  
Zamawiający za główne usługi uzna te, które potwierdzają spełnienie przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu opisanego przez Zamawiającego w zakresie wiedzy i doświadczenia.”
- 2) w rozdziale IX.A pkt. 1 SIWZ dodaje się ppkt. 4 o treści: „wykaz wykonanych głównych usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane (wzór wykazu stanowi załącznik nr 13 do SIWZ), oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Wykaz winien przedstawiać minimum jedną usługę polegającą na transporcie dzieci niepełnosprawnych (realizowany w sposób ciągły) o wartości min. 100.000,00 zł. brutto.  
Zamawiający za główne usługi uzna te, które potwierdzają spełnienie przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu opisanego przez Zamawiającego w zakresie wiedzy i doświadczenia”.

Załącznik nr 13 do SIWZ zostają zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego <http://bip.gmina.swidnica.pl/start/przetargi/rok-2015>

**Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia termin składania ofert na dzień 26.06.2015 r. do godz. 12:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert na dzień 26.06.2015 r. godz. 12.30.**

DYREKTOR  
  
Maria Jaworska

