Ogłoszenie powiązane:
Ogłoszenie nr 139662-2015 z dnia 2015-06-10 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Świdnica
ZADANIE NR 1 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Lutomia Dolna 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do...
Termin składania ofert: 2015-06-24

Numer ogłoszenia: 153124 - 2015; data zamieszczenia: 23.06.2015

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 139662 - 2015 data 10.06.2015 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gminny Zespół Oświaty w Świdnicy, ul. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica, woj. dolnośląskie, tel. 074 8523067, fax. 074 8523067 w. 323.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4).

W ogłoszeniu jest: ZADANIE NR 1 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Lutomia Dolna 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości ok. 46.000 (słownie: czterdzieści sześć tysięcy) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco - stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 3 autobusy z liczbą powyżej 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. 4. W

przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 2 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Pszenno 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości ok. 37.000 (słownie: trzydzieści siedem tysięcy) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, w tym 1 autobus z minimum 50 miejscami siedzącymi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 3 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy

Witoszów Dolny 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości ok. 32.000 (słownie: trzydzieści dwa tysiące) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażone co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 4 pn. Dowóz i odwóz dzieci niepełnosprawnych z terenu gminy Świdnica do/z Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego w Świdnicy oraz do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy w roku szkolnym 2015/2016 1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci do Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego i odwóz do domu oraz dowóz i odwóz dzieci do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy według tras w załącznikach nr 9 do SIWZ, w ilości ok. 46 500 (słownie: czterdzieści sześć tysięcy pięćset) wozokilometrów wraz z zapewnieniem opieki dla dzieci niepełnosprawnych. Ostateczne godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Wykonawca powinien posiadać co najmniej 4 busy z liczbą do 9 miejsc, przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym co najmniej 2 busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich przewożonych do Ośrodka Rehabilitacyjno -Edukacyjno-Wychowawczego w Świdnicy oraz do Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. 3. Usługi objęte niniejszym zamówieniem mają być świadczone przez środki transportu dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym), przystosowanymi do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w

tym dwa busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich oraz wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia do ich świadczenia. Każdy z 2 pojazdów samochodowych przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa biodrowo - barkowe, przednie i tylne uchwyty mocujące wózek inwalidzki do podłoża, windę lub najazd/rampę. Część pasażerska każdego z 4 pojazdów musi być ogrzewana. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia - niezależnie od kierowcy, opiekuna przewożonym dzieciom (jeden opiekun musi przypadać na jednego busa), z zastrzeżeniem, że z uwagi na schorzenie dziecka opiekę może pełnić rodzic/opiekun prawny: 1) opiekunem winna być osoba dorosła, sprawna fizycznie, nie karana, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych, 2) osoba pełniąca funkcję opiekuna winna spełniać jedno z niżej podanych kryteriów: a) posiadać wykształcenie w zakresie opiekuna społecznego lub pracownika socjalnego, b) posiadać przygotowanie do wykonywania podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych, c) posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy, 3) do obowiązków opiekuna będzie należało w szczególności: a) opieka i nadzór podczas przewozu dzieci z miejsca zamieszkania do placówki i z powrotem, b) opieka i nadzór w czasie przejścia z pojazdu samochodowego do placówki oraz z placówki do pojazdu samochodowego, c) zwracanie uwagi na zachowanie się dzieci podczas przewozu, d) w przypadku stwierdzenia sytuacji zagrażającej dzieciom natychmiastowe poinformowanie Zamawiającego i przewoźnika o tym fakcie. 6. W przypadku zmiany przez dziecko niepełnosprawne placówki w trakcie realizacji zamówienia przewoźnik zobowiązuje się do dowozu tego dziecka do nowej placówki z uwzględnieniem zmiany podanej trasy. 7. Przewóz świadczony będzie zgodnie z planem zajęć poszczególnych dzieci, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od zajęć, dni świątecznych oraz ferii, w przypadku odpracowywania zajęć w innym dniu, wolnym od zajęć, przewoźnik zobowiązany jest zapewnić przewóz dzieci, zgodnie z ustalonym rozkładem, w związku z tym ilość dni realizacji dowozów w poszczególnych miesiącach może ulec zmianie. W ogłoszeniu powinno być: ZADANIE NR 1 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Lutomia Dolna 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 44.800 (słownie: czterdzieści cztery tysiące osiemset) wozokilometrów, w tym ok. 43.200 (słownie: czterdzieści trzy tysiące dwieście) wozokilometrów będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 1.600 (słownie: tysiąc sześćset) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I i II dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 6 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej

części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco - stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 3 autobusy z liczbą powyżej 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 2 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Pszenno 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 37.100 (słownie: trzydzieści siedem tysięcy sto) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, w tym 1 autobus z minimum 50 miejscami siedzącymi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować

opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 3 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Witoszów Dolny 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 33.600 (słownie: trzydzieści trzy tysiące sześćset) wozokilometrów, w tym w ilości ok. 32.800 (słownie: trzydzieści dwa tysiące osiemset) wozokilometrów, będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 800 (słownie: osiemset) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 8 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażone co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 4 pn. Dowóz i odwóz dzieci niepełnosprawnych z terenu gminy Świdnica do/z Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno -

Wychowawczego w Świdnicy oraz do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy w roku szkolnym 2015/2016 1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci do Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego i odwóz do domu oraz dowóz i odwóz dzieci do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy według tras w załącznikach nr 9 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 41 700 (słownie: czterdzieści jeden tysięcy siedemset) wozokilometrów wraz z zapewnieniem opieki dla dzieci niepełnosprawnych. Ostateczne godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Wykonawca powinien posiadać co najmniej 4 busy z liczbą do 9 miejsc, przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym co najmniej 2 busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich przewożonych do Ośrodka Rehabilitacyjno -Edukacyjno-Wychowawczego w Świdnicy oraz do Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 2000 r. 3. Usługi objęte niniejszym zamówieniem mają być świadczone przez środki transportu dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym), przystosowanymi do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym dwa busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich oraz wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia do ich świadczenia. Każdy z 2 pojazdów samochodowych przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa biodrowo - barkowe, przednie i tylne uchwyty mocujące wózek inwalidzki do podłoża, windę lub najazd/rampę. Część pasażerska każdego z 4 pojazdów musi być ogrzewana. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia - niezależnie od kierowcy, opiekuna przewożonym dzieciom (jeden opiekun musi przypadać na jednego busa), z zastrzeżeniem, że z uwagi na schorzenie dziecka opiekę może pełnić rodzic/opiekun prawny: 1) opiekunem winna być osoba dorosła, sprawna fizycznie, nie karana, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych, 2) osoba pełniąca funkcję opiekuna winna spełniać jedno z niżej podanych kryteriów: a) posiadać wykształcenie w zakresie opiekuna społecznego lub pracownika socjalnego, b) posiadać przygotowanie do wykonywania podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych, c) posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy, 3) do obowiązków opiekuna będzie należało w szczególności: a) opieka i nadzór podczas przewozu dzieci z miejsca zamieszkania do placówki i z powrotem, b) opieka i nadzór w czasie przejścia z pojazdu samochodowego do placówki oraz z placówki do pojazdu samochodowego, c) zwracanie uwagi na zachowanie się dzieci podczas przewozu, d) w przypadku stwierdzenia sytuacji zagrażającej dzieciom natychmiastowe poinformowanie Zamawiającego i przewoźnika o tym fakcie. 6. W przypadku zmiany przez dziecko niepełnosprawne placówki w trakcie realizacji zamówienia przewoźnik zobowiązuje się do dowozu tego dziecka do nowej placówki z uwzględnieniem zmiany podanej trasy. 7. Przewóz świadczony będzie zgodnie z planem zajęć poszczególnych dzieci, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od zajęć, dni świątecznych oraz ferii, w przypadku odpracowywania zajęć w innym dniu, wolnym od zajęć, przewoźnik zobowiązany jest zapewnić przewóz dzieci, zgodnie z ustalonym rozkładem, w związku z tym ilość dni realizacji dowozów w poszczególnych miesiącach może ulec zmianie.

W ogłoszeniu powinno być: ZADANIE NR 1 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Lutomia Dolna. 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 40.900 (słownie: czterdzieści tysięcy dziewięćset) wozokilometrów, w tym ok. 39.300 (słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy trzysta) wozokilometrów będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 1.600 (słownie: tysiąc sześćset) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I i II dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 6 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco - stojących, w tym co najmniej 50 miejsc siedzących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 3 autobusy z liczbą powyżej 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 2 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Pszenno. 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 37.100 (słownie: trzydzieści siedem tysięcy sto) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego

wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, w tym 1 autobus z minimum 50 miejscami siedzącymi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 3 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2015/2016- okręg oświatowy Witoszów Dolny. 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 37.900 (słownie: trzydzieści siedem tysięcy dziewięćset) wozokilometrów, w tym w ilości ok. 36.000 (słownie: trzydzieści sześć tysięcy) wozokilometrów, będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 1.900 (słownie: tysiąc dziewięćset) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 8 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą powyżej 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażone co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż

1998. - co najmniej 1 autobus z liczbą powyżej 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, rok produkcji pojazdu nie późniejszy niż 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 4 pn. Dowóz i odwóz dzieci niepełnosprawnych z terenu gminy Świdnica do/z Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego w Świdnicy oraz do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy w roku szkolnym 2015/2016. 1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci do Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego i odwóz do domu oraz dowóz i odwóz dzieci do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy według tras w załącznikach nr 9 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 41 700 (słownie: czterdzieści jeden tysięcy siedemset) wozokilometrów wraz z zapewnieniem opieki dla dzieci niepełnosprawnych. Ostateczne godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2015 r. 2. Wykonawca powinien posiadać co najmniej 4 busy z liczbą do 9 miejsc, przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym co najmniej 2 busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich przewożonych do Ośrodka Rehabilitacyjno -Edukacyjno-Wychowawczego w Świdnicy oraz do Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy, rok produkcji pojazdów nie późniejszy niż 2000 r. 3. Usługi objęte niniejszym zamówieniem mają być świadczone przez środki transportu dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym), przystosowanymi do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym dwa busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich oraz wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia do ich świadczenia. Każdy z 2 pojazdów samochodowych przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa biodrowo - barkowe, przednie i tylne uchwyty mocujące wózek inwalidzki do podłoża, windę lub najazd/rampę. Część pasażerska każdego z 4 pojazdów musi być ogrzewana. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia - niezależnie od kierowcy, opiekuna przewożonym dzieciom (jeden opiekun musi przypadać na jednego busa), z zastrzeżeniem, że z uwagi na schorzenie dziecka opiekę może pełnić rodzic/opiekun prawny: 1) opiekunem winna być osoba dorosła, sprawna fizycznie, nie karana, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych, 2) osoba pełniąca funkcję opiekuna winna spełniać jedno z niżej podanych kryteriów: a) posiadać wykształcenie w zakresie opiekuna społecznego lub pracownika socjalnego, b) posiadać przygotowanie do wykonywania

podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych, c) posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy, 3) do obowiązków opiekuna będzie należało w szczególności: a) opieka i nadzór podczas przewozu dzieci z miejsca zamieszkania do placówki i z powrotem, b) opieka i nadzór w czasie przejścia z pojazdu samochodowego do placówki oraz z placówki do pojazdu samochodowego, c) zwracanie uwagi na zachowanie się dzieci podczas przewozu, d) w przypadku stwierdzenia sytuacji zagrażającej dzieciom natychmiastowe poinformowanie Zamawiającego i przewoźnika o tym fakcie. 6. W przypadku zmiany przez dziecko niepełnosprawne placówki w trakcie realizacji zamówienia przewoźnik zobowiązuje się do dowozu tego dziecka do nowej placówki z uwzględnieniem zmiany podanej trasy. 7. Przewóz świadczony będzie zgodnie z planem zajęć poszczególnych dzieci, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od zajęć, dni świątecznych oraz ferii, w przypadku odpracowywania zajęć w innym dniu, wolnym od zajęć, przewoźnik zobowiązany jest zapewnić przewóz dzieci, zgodnie z ustalonym rozkładem, w związku z tym ilość dni realizacji dowozów w poszczególnych miesiącach może ulec zmianie..