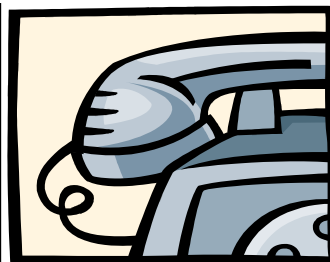




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI PSZENNO.

**Temat: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pszenno dz. nr 326/1, 326/2, 431, 504 obręb Pszenno.**

---

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

---

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica lipiec 2015r.

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pszenno” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
PODPIS PROJEKTANTA

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Dane ogólne.**

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### **II. Projekt techniczny**

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa krawężników
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Odwodnienie drogi
6. Oświetlenie drogi
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### **III. Część rysunkowa.**

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.  
Rys.2 Profil podłużny drogi.  
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi  
Rys.4 Schemat elektryczny oświetlenia

## **I. DANE OGÓLNE.**

### **1. Inwestor i użytkownik.**

Inwestorem i zarządcą dróg jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4.

### **2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.**

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pszenno.

### **3. Podstawa formalna opracowania.**

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych oraz oświetlenia ulicznego:

Przebudowa nawierzchni (asfaltowa)	6 075,0 m <sup>2</sup>
Linia zasilająca oświetlenie uliczne	196,0 m

### **5. Podstawowe przepisy i normy.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

### **6. Informacja BiOZ.**

Zakres robót stanowi przebudowę dróg gminnych o nawierzchni z asfaltobetonu wraz z oświetleniem ulicznym. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Wykonanie korytowania jezdni
- Wykonanie linii zasilającej oświetlenie
- Wykonanie stabilizacji gruntu
- Wykonanie warty wyrównawczej z kłінca kamiennego

- Wykonanie poboczy utwardzonych
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej
- Montaż latarni oświetleniowych

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem oraz gorąca masa bitumiczna. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej drogi gminnej o szerokości 5,0m i obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości 1,0 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Projektuje się budowę odcinka oświetlenia ulicznego w obrębie cmentarza.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni oraz linii kablowej w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

Nasypy wykonać z gruntu uzyskanego z korytowania i zagęścić do uzyskania stopnia zgęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

### 3. Przebudowa krawężników.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad jezdnię i 2 cm na łukach wjazdu do cmentarza. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

### 4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną oraz asfaltową. Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu warstwa wiążąca z MMA /0-8/ gr. 3 cm oraz warstwa ścieralna z MMA /0-16/ gr. 5 cm. Warstwa wyrównawcza z kłінca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna. Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego chemicznie silmentem CQ-25 w ilości 24 kg/m<sup>2</sup>. Grubość warstwy stabilizowanej 35 cm. Całość podbudowy stabilizowana mechanicznie. Przed przystąpieniem do układania warstw asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Pobocza o szerokości 1,0 m z kłінca kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie. Spadek poboczy w kierunku terenu zielonego o nachyleniu 4 %. Na styku pobocza z jezdnią, pobocze obniżyć o 2 cm.

### 5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi po przez spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, z odprowadzeniem wód opadowych na teren zielony pasa drogowego.

## 6. Oświetlenie drogi.

Lampa uliczna LED o mocy 30W AC 230V.

Skuteczność świetlna LED 130-150 lm / W, żywotność: > 50,000 godzin, współczynnik mocy: >0.98, stopień ochrony: IP65, strumień świetlny LED: > 5000 lm, ochrona przeciwporażeniowa: Klasa I, wilgotność pracy: 10% ~ 90%. temperatura pracy: -30°C ~ 50°C.

Słup - wysokość 8m, stal Q235A ocynkowana ogniowo, pomalowana natryskowo; uchwyt na lampę nierdzewny.

Latarnie oświetleniowe zasilane będą linią kablową YKY 3x10 mm<sup>2</sup>. Kabel zasilający przyłączyć do zacisków istniejącej latarni PO-3. Kabel zasilający układać w rowie kablowym głębokości 0,7 m na podsypce grubości 0,1 m z piasku. Po ułożeniu kabla przykryć kolejną warstwą piasku o grubości 0,1 m. Na warstwie piasku ułożyć folię kalandrową w kolorze niebieskim o szerokości 20 cm szerszej niż kabel. Rów kablowy zasypać ubijając ziemię warstwami. Latarnie uziemić po przez połączenie z przewodem PE linii kablowej. Oprawy oświetleniowe należy zabezpieczyć na tabliczce zaciskowej w słupie wkładkami bezpiecznikowymi 6A.

## 7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

**Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.