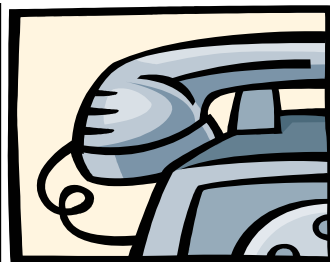




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z REMONTEM MOSTU
W JEJ CIĄGU W MIEJSCOWOŚCI WITOSZÓW DOLNY.

**Temat: Przebudowa drogi gminnej wraz z remontem mostu w jej ciągu
w miejscowości Witoszów Dolny dz. nr 956, 1099, 1103, 1176 obręb
Witoszów Dolny.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Starostwo Powiatowe w Świdnicy

Świdnica listopad 2014r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa drogi gminnej wraz z remontem mostu w jej ciągu w miejscowości Witoszów Dolny dz. nr 956, 1099, 1103, 1176 obręb Witoszów Dolny” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Stan istniejący
2. Roboty remontowe mostu.
3. Przebudowa drogi gminnej
4. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profil podłużny drogi
- Rys.3 Przekroje poprzeczne
- Rys.4 Schematy konstrukcyjne nawierzchni
- Rys.5 Konstrukcja mostu – stan istniejący
- Rys.6 Konstrukcja mostu – stan projektowany
- Rys.7 Konstrukcja płyty żelbetowej

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą mostu jest Gmina Świdnica ul. Głowackiego 4, natomiast ciek wodnego DZMiUW we Wrocławiu.

2. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Witoszów Dolny. Przebudowa drogi gminnej obejmuje pas drogowy drogi gminnej i powiatowej w zakresie włączenia. Remont mostu drogowego nad potokiem Witoszówka w ciągu drogi gminnej.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi remont mostu kamiennego oraz przebudowę odcinka 61,0 mb drogi gminnej.

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi remont mostu wraz z przebudową drogi gminnej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu
- wykonanie płyty żelbetowej samonośnej
- wykonanie nawierzchni drogowej
- wykonanie koryta pod jezdnię
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie drenażu
- wykonanie podbudowy

- wykonanie nawierzchni

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej i powiatowej oraz pasie wód płynących. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, kabli telekomunikacyjnych i energetycznych.

W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego. Przy wykonywaniu robót w korycie rzeki należy je zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami i na bieżąco je usuwać.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane w pasie drogowym, praca ciężkiego sprzętu. Roboty wykonywane przy remoncie mostu.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażać w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

- A) Most o konstrukcji sklepienia kamiennego. Szerokość mostu 454 cm. Stan techniczny dobry, prawa strona wraz z balustradą uszkodzona mechanicznie przez pojazd samochodowy. Nawierzchnia tłuczniowa oraz brak profili nawierzchni powodujące przenikanie wód opadowych w głąb konstrukcji. Fundamenty i przyczółki kamienne stabilne, w stanie dobrym. Koryto rzeki zarówno górnej jak i dolnej wody umocnione murami kamiennymi.
- B) Droga gminna o nawierzchni tłuczniowej, brak odwodnienia. Profile podłużne oraz poprzeczne nie zapewniają dostatecznego odprowadzenia wód opadowych.

2. Roboty remontowe mostu.

W celu zwiększenia nośności mostu i jego bezpieczną dalszą eksploatację, należy bezwzględnie wykonać remont mostu. Zakres remontu mostu nie powoduje zmiany światła dla przepływu wody w potoku Witoszówka i obejmuje:

Wykonanie płyty żelbetowej samonośnej wraz z nawierzchnią z kostki betonowej oraz zamocowania istniejących balustrad w konstrukcji mostu.

Projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej oraz poręczy stalowych. Po odsłonięciu sklepienia kamiennego należy wykorzystać je jako szalunek i wykonać warstwę betonową wyrównującą z betonu B-20. Na warstwę wyrównawczą należy ułożyć izolację przeciwwilgociową z 2 x papa izolacyjna odm. 400. Na izolacji wykonać płytę żelbetową samonośną z betonu B-30 gr. 20 cm zbrojoną prętami stalowymi (stal S235JR) zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym. Po wykonaniu płyty żelbetowej wykonać izolację jezdni z papy termozgrzewalnej izolacyjnej oraz nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z mialu kamiennego /0-2/ gr. 3 cm.

Po obu stronach płyty mostowej zamocować balustrady mostowe.

3. Przebudowa drogi gminnej.

Projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości od 3,00 do 3,50 m. Na odcinku od drogi powiatowej do mostu w osi jezdni należy wykonać nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm i szerokości 80 cm. Nawierzchnię z płyt ażurowych wykonać wg schematu II konstrukcji nawierzchni. Pod podbudową wykonać drenaż z dwóch rur PCV 110 perforowanych owiniętych geowłókniną. Spadek drenażu w kierunku cieku o spadku 0,5 %. Na pozostałej części jezdni wykonać nawierzchnię z kostki betonowej wg schematu I. Na najazdach na most na odcinku 1,5 m wykonać nawierzchnię z kostki betonowej wg schematu IV. Kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym. Na odcinku od drogi powiatowej do mostu wydzielenie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm oraz ławie z oporem z betonu B 15. Na odcinku od mostu w kierunku pól nawierzchnie wydzielić obrzeżami betonowymi 8x30 cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm oraz ławie z oporem z betonu B 15 oraz wykonać pobocza szerokości 0,5 m wg schematu III.

4. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić

uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

1. Uzgodnienie DZMiUW we Wrocławiu.
2. Uzgodnienie SDPŚ w Jaworzynie Śl.