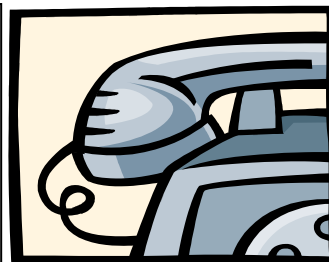


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO WRAZ
Z UTWARDZENIEM TERENU NA CELE KOMUNIKACYJNE
W MIEJSCOWOŚCI MODLISZÓW.

**Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego wraz z utwardzeniem terenu
na cele komunikacyjne w miejscowości Modliszów dz. nr 174/6,
184/1, 190, 236 obręb Modliszów.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor

Świdnica grudzień 2015r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa drogi transportu rolnego wraz z utwardzeniem terenu na cele komunikacyjne w miejscowości Modliszów” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa krawężników, obrzeży betonowych
4. Przebudowa chodników
5. Przebudowa nawierzchni jezdni
6. Odwodnienie, remont rowu
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profil podłużny.

Rys.3 Przekroje poprzeczne.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi, rowu oraz terenu do utwardzenia jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4, natomiast drogi powiatowej SDPŚ w Jaworzynie Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi transportu rolnego wraz z utwardzeniem terenu na cele komunikacyjne w miejscowości Modliszów.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych oraz utwardzenie terenu i remont rowu:

Nawierzchnia asfaltowa	294,0 m ²
Nawierzchnia kostka betonowa	46,8 m ²
Remont rowu	30,0 m
Remont przepustów drogowych	29,5 m

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowy. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi transportu rolnego wraz z utwardzeniem terenu o nawierzchni z asfaltobetonu i nawierzchni z kostki betonowej. Ponadto przewiduje się remont rowu wraz z przepustami. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni

- wykonanie korytowania
- wykonanie przepustów drogowych
- ustawienie krawężników oraz obrzeży chodnikowych
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni drogowych
- profilowanie rowu wraz z umocnieniem dna i skarp

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej i powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem oraz gorąca masa bitumiczna. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej drogi transportu rolnego o szerokości od 3,5 – 4,0 m oraz chodników z kostki betonowej o szerokości 1,5 m. Utwardzenie terenu stanowi połączenie drogi transportu rolnego z drogą powiatową oraz umożliwia zawracanie maszynami rolniczymi.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika, jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa krawężników oraz obrzeży betonowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 2 cm ponad jezdnię. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Za pomocą obrzeży oddzielić chodnik od terenów zielonych.

4. Przebudowa chodnika.

Projektuje się chodniki o szerokości od 1,5 m. Wykonać spadek poprzeczny 2% chodnika w kierunku terenu zielonego w celu odprowadzenia wód opadowych. Chodnik wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce z miazgi kamiennego /0-2/ gr. 3 cm. Chodnik układać na podbudowie z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna i tłucznia /0-63/ gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Chodnik przeznaczony jest dla ruchu pieszego (brak wydzielonego pasa rowerowego). Chodnik wykonać z kostki betonowej szarej.

5. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu warstwa ścieralna z MMA /0-12,8/ gr. 4 cm oraz warstwa wiążąca z MMA /0-16/ gr. 5 cm. Należy wykonać podbudowę z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna i tłucznia /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 - 20 cm. Całość podbudowy stabilizowana

mechanicznie. Przed przystąpieniem do układania warstw asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$.

6. Odwodnienie, remont rowu

Odwodnienie jezdni po przez spadki podłużne i poprzeczne. Odprowadzenie wód na teren zielony. Wzdłuż jezdni wykonać drenaż rurowy zabezpieczający jezdnię przed napływem wód powierzchniowych z wyżej położonych terenów. Drenaż wykonać z rury PCV fi 100 perforowanej owiniętej geowłókniną. Warstwa sącząca drenażu wykonana z żwiru /8-16/.

Konstrukcja przepustu wykonana z rur betonowych WIPRO klasy obciążenia A i średnicy wewnętrznej 600 i 800 mm. Rury ułożyć na podsypce z pospółki gr. 10 cm wraz z wykonaniem obsypki i zasypki. Na końcach przepustu wykonać ścianki czołowe murowane z bloczków betonowych M6 na zaprawie cementowej M12. Grubość ścianek czołowych 24 cm. Wszystkie elementy przepustu wraz z ściankami czołowymi mające kontakt z gruntem należy zaizolować Abizolem dwukrotnie.

Rów należy oczyścić z roślinności wraz z profilowaniem skarp i dna rowu. Remont wykonać na odcinku zgodnym z PZT. Na odcinku remontu wykonać umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi MEBA gr. 10 cm. Wypełnienie ażurów humusem.

7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

