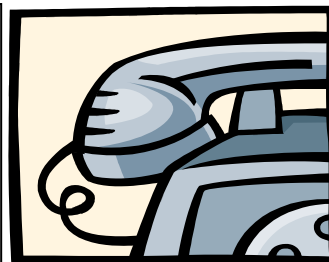




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI
PSZENNO.

**Temat: Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Pszenno dz. nr 55,
57, 65/22, 65/23, 65/24, 65/38, 65/39, 65/40, 68, 72 obręb Pszenno.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor

Świdnica październik 2015r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Pszenno dz. nr 55, 57, 65/22, 65/23, 65/24, 65/38, 65/39, 65/40, 68, 72 obręb Pszenno” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa krawężników, obrzeży betonowych
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Odwodnienie drogi
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny drogi.
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą dróg jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4, zarządcą drogi powiatowej jest SDPŚ w Jaworzynie Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Pszenno.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni (kostka betonowa)	2123,6 m ²
Przebudowa nawierzchni (płyty ażurowe)	2761,7 m ²
Przebudowa nawierzchni (asfalt)	51,5 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej oraz płyt ażurowych typu MEBA wraz z odwodnieniem pasa drogowego w postaci sączka podłużnego i studni chłonnych. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni
- Rozbiórka istniejących krawężników
- Wykonanie korytowania drogi
- Wykonanie studni chłonnych
- Ustawienie krawężników i obrzeży

- Wykonanie warstwy odsączającej
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej
- Wykonanie nawierzchni drogowych

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym dróg wewnętrznych i powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych, energetycznych NN oraz sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne o głębokości do 2,5 m poniżej terenu oraz wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników Wyposażyć, w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni z kostki betonowej i płyt ażurowych MEBA o szerokości 4,5 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Projektuje się budowę studni chłonnych odwadniającymi pas drogowy.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa krawężników oraz obrzeży betonowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad jezdnię i 2 cm w miejscach połączeń nawierzchni z kostki betonowej z nawierzchnią asfaltową (krawężnik układany na płask). Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednio krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Za pomocą obrzeży oddzielić jezdnię od ogrodzenia oraz terenów zielonych.

4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz na odcinku nawierzchnię z płyt betonowych drogowych. Projektuje się nawierzchnię jezdni z płyt ażurowych betonowych MEBA gr. 10 cm i ciąg pieszy oraz wjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm. Kostkę i płyty MEBA układać na podsypce z miału kamiennego /0-2/ o grubości min. 3 cm. Wypełnienie ażurów miałem kamiennym.

Podbudowa wykonana z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm (ciągi piesze i wjazdu) oraz warstwę odsączającą z piasku grubego gr. 20 cm pod jezdnią z płyt ażurowych.

5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie jezdni po przez spadki podłużne i poprzeczne utrzymujące wody opadowe na powierzchni biologicznie czynnej (płyty ażurowe MEBA).

Wody opadowe będą zbierane do studni chłonnych umiejscowionych pod ciągami jezdni z płyt MEBA. W miejscach wskazanych w PZT należy wykonać studnie

chłonne gruntowe. Studnie wykonać jako gruntowe o wymiarach 1,5 x 1,5 x 2,5 m. Studnie należy wypełnić żwirem /8-16/. Całość wypełnienia studni należy zagęścić mechanicznie. Nad studniami ułożyć geowłókninę.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.