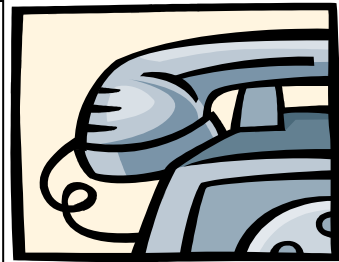




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI  
WITOSZÓW DOLNY.

**Temat: Przebudowa dróg transportu rolnego w miejscowości Witoszów  
Dolny dz. nr 956, 1067, 1075, 1100, 1102, 1105, 1106, 1112, 1121, 1282/3  
obręb Witoszów Dolny.**

---

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

---

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica wrzesień 2015r.

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt „Przebudowa dróg transportu rolnego w miejscowości Witoszów Dolny dz. nr 956, 1067, 1075, 1100, 1102, 1105, 1106, 1112, 1121, 1282/3 obręb Witoszów Dolny” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
PODPIS PROJEKTANTA

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Dane ogólne.**

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### **II. Projekt techniczny**

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przepusty drogowe
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Odwodnienie drogi
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### **III. Część rysunkowa.**

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.  
Rys.2 Profil podłużny drogi.  
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi

## I. DANE OGÓLNE.

### 1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą dróg jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4, włączenie do drogi powiatowej w zarządzie SDPŚ w Jaworzynie Śl.

### 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg transportu rolnego w miejscowości Witoszów Dolny.

### 3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni (asfaltowa)	5 699,1 m <sup>2</sup>
------------------------------------	------------------------

### 5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

### 6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę dróg gminnych o nawierzchni z asfaltobetonu. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Wykonanie korytowania jezdni
- Przebudowa przepustów drogowych
- Wykonanie stabilizacji gruntu
- Wykonanie warty wyrównawczej z kłińca kamiennego
- Wykonanie poboczy utwardzonych
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej i powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, kabli energetycznych.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem oraz gorąca masa bitumiczna. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażać w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej drogi gminnej o szerokości 3,5 m – 4,5 m i obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości do 1,0 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Projektuje się wymianę przepustów drogowych.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

Nasypy wykonać z gruntu uzyskanego z korytowania i zagęścić do uzyskania stopnia zęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

### 3. Przepusty drogowe i remonty rowów.

Przepusty przewidziane do wymiany należy rozebrać wraz z ściankami czołowymi. Przepusty wykonać z rur betonowych WIPRO o średnicy i długości zgodnej z PZT. Rury układać na podsypce z pospółki. Po ułożeniu rur należy wykonać ścianki czołowe murowane z bloczków betonowych M6 na zaprawie cementowej M12. Grubość ścianki czołowej 24 cm. Wszystkie powierzchnie ścianki mające kontakt z gruntem należy zaizolować emulsją asfaltową dwukrotnie. Przepust należy zasypać pospółką i zagęścić mechanicznie. Na odcinkach wykazanych na PZT należy oczyścić i odtworzyć rowy melioracyjne. Geometrię i głębokość rowu dostosować do warunków terenowych.

### 4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu warstwa wiążąca z MMA /0-12,8/ gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna z MMA /0-16/ gr. 5 cm. Warstwa wyrównawcza z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna. Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego chemicznie silmentem CQ-25 w ilości 24 kg/m<sup>2</sup>. Grubość warstwy stabilizowanej 35 cm. Całość podbudowy stabilizowana mechanicznie. Przed przystąpieniem do układania warstw asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Pobocza o szerokości 1,0 m z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm stabilizowane mechanicznie. Spadek poboczy w kierunku terenu zielonego o nachyleniu 4 %. Na styku pobocza z jezdnią, pobocze obniżyć o 2 cm.

## 5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi po przez spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, z odprowadzeniem wód opadowych na teren zielony pasa drogowego.

## 6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

### **Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**