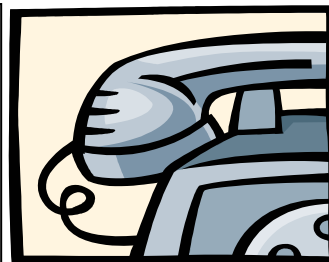




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 111813D
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI
OPOCZKA.

**Temat: Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 111813D wraz
z przebudową odcinka drogi w miejscowości Opczka dz. nr 184,
197 obręb Opczka.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor
Egz.4 Inwestor

Świdnica lipiec 2015r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 111813D wraz z przebudową odcinka drogi w miejscowości Opczka dz. nr 184, 197 obręb Opczka” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Stan istniejący
2. Roboty remontowe mostu.
3. Przebudowa drogi
4. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profil podłużny drogi

Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi

Rys.4 Przekrój podłużny mostu

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi i mostu jest Gmina Świdnica ul. Głowackiego 4, natomiast ciek wodny Bojanicka Woda DZMiUW we Wrocławiu.

2. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Opoczka. Remont mostu drogowego nad potokiem Bojanicka Woda w ciągu drogi gminnej nr 111813D.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi remont mostu wraz z przebudową odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej:

Nawierzchnia asfaltowa	178,65 m ²
------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi remont mostu wraz z przebudową odcinka drogi gminnej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji mostu
- rozbiórka umocnienia dna cieku
- wykonanie płyty betonowej
- montaż przepustów skrzynkowych żelbetowych
- odtworzenie umocnienia dna i skarp
- wykonanie izolacji poziomych i pionowych
- wykonanie nawierzchni betonowej

- montaż balustrad
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie płyt najazdowych
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- utwardzenie poboczy tłuczniem

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogi gminnej oraz wód płynących. Na terenie prowadzonych robót nie występuje uzbrojenie podziemne.

W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego. Przy wykonywaniu robót w korycie rzeki należy je zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami, ewentualne na bieżąco je usuwać.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane z pracą ciężkiego sprzętu. Roboty przy remoncie mostu wykonywać przy niskim stanie wody. Roboty związane z układaniem gorącej masy asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Most o konstrukcji żelbetowej. Część jezdna wykonana jako płyta żelbetowa grubości 40 cm wsparta na przyczółkach betonowych. Szerokość mostu 450 cm. Rozpiętość mostu 338 cm. Stan techniczny zły. Światło mostu 185 x 258 cm. Most uszkodzony w wyniku przeciążenia pojazdem samochodowym oraz podmycia przyczółków wyłączony z ruchu samochodowego, dopuszczony dla ruchu pieszego. Koryto rzeki zarówno górnej jak i dolnej wody umocnione narzutem kamiennym, w znacznym stopniu uszkodzonym (narzut zabrany przez nurt potoku).

2. Roboty remontowe mostu.

W celu zwiększenia nośności mostu i jego bezpiecznej dalszej eksploatacji, należy bezwzględnie wykonać remont mostu. Zakres remontu mostu nie powoduje zmniejszenia światła dla przepływu wody w potoku Bojanicka Woda i obejmuje:

Wykonanie konstrukcji mostu jako przepustu drogowego wykonanego z żelbetowych skrzynek o świetle 200x300 cm i klasie obciążenia A i nośności 150 kN na os.

Projektuje się rozebranie istniejącej konstrukcji mostu oraz umocnienia. Przed ułożeniem przepustu skrzynkowego wykonać wylewkę betonową z betonu C16/20 gr. 30 cm. Na wykonanej wylewce ustawić skrzynki przepustu w ilości 6 szt. o wymiarach wewnętrznych 200x300 cm oraz długości 99 cm. Grubość ścianek skrzynki 25 cm. Wykonać izolacje pionowe skrzynki w miejscach styku z gruntem z Abizolu, dwukrotnie. Następnie należy odtworzyć umocnienie kamienne dna i murów koryta z kamienia łamanego na zaprawie cementowej M12. Na przepuscie wykonać izolacje jezdni z papy termozgrzewalnej izolacyjnej oraz nawierzchnię z betonu C25/30 gr. 10 cm.

Po obu stronach przepustu zamocować bariery energochłonne stalowe ocynkowane typu SP-06M/1.

3. Przebudowa drogi.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej MMA /0-9,6/ gr. 3 cm jako warstwa ścieralna i mieszanki mineralno asfaltowej MMA /0-12,8/ gr. 4 cm jako warstwa wiążąca. Pod nawierzchnię wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudowę wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm³/m². Wzdłuż jezdni należy wykonać pobocza szerokości 50 cm z każdej strony z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm.

Po obu stronach przepustu wykonać płyty najazdowe szerokości 200 cm i gr. 20 cm. Płyty wykonać z betonu C25/30. Na odcinkach 5,0 m dojazdowych do mostu zamontować bariery energochłonne stalowe ocynkowane typu SP-06/1. Bariery połączyć z barierą mostową.

4. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić

uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.