

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr GZO.271.1.2016 pn.: "Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do szkół na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017 z podziałem na zadania".

Na podstawie art. 38 ust.2 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych pytań, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu:

Zapytanie nr 1

Czy istnieje możliwość zmiany następujących zapisów w SIWZ dotyczących minimalnych parametrów technicznych autobusów oraz czasów podstawienia pojazdu zastępczego:

w zadaniu nr 1

- pkt. 3 Zamawiający dopuści w procedurze przetargowej wariant, że 1 autobus będzie z liczbą min. 80 miejsc siedząco-stojący, zamiast 1 autobusu z liczbą min. 90 miejsc siedząco-stojących.
- pkt. 4 zapis „czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut”, zmienić na „czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut”.

w zadaniu nr 2

- pkt. 3 Zamawiający dopuści w procedurze przetargowej wariant, że 2 autobusy będą z liczbą min. 80 miejsc siedząco-stojący, zamiast 2 autobusów z liczbą min. 90 miejsc siedząco-stojących.
- pkt. 4 zapis „czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut”, zmienić na „czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut”.

W zadaniu nr 3

- pkt. 3 Zamawiający dopuści w procedurze przetargowej wariant, że 2 autobusy będą z liczbą min. 80 miejsc siedząco-stojący, zamiast 2 autobusów z liczbą min. 90 miejsc siedząco-stojących.
- pkt. 4 zapis „czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut”, zmienić na „czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut”.

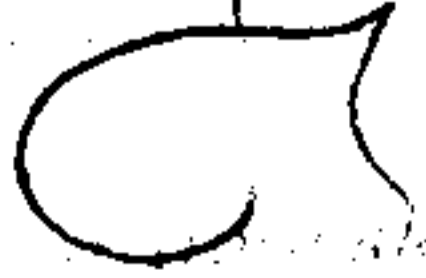
Odpowiedz nr 1

Zamawiający dopuszcza w zadaniu nr 1,2,3 autobusy z minimalną liczbą 80 miejsc siedząco-stojących, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymaganych parametrów.

Zamawiający zmienia w SIWZ „czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut”.

Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp zmienia termin składania ofert na dzień 03.08.2016 r. do godz. 8.30 oraz zmienia termin otwarcia ofert na dzień 03.08.2016 godz. 9.00.

W związku z powyższymi załączniki nr 6,7,8 do SIWZ oraz w § 5 pkt.2 f) projektu umowy ulegają zmianie i zostają zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

M. C. 

Załącznik nr 7 do SIWZ
Załącznik nr 1 do umowy nr GZO.../07/2016
zawartej w dniu

Trasy przewozu Okręg Pszenno

| Lp. | Nr trasy | Kierunek | Liczba autobusów /ilość miejsc |
|------------|---------------------------|---|---|
| 1a. | TRASA I przywozy | a) Gogołów- Miłochów- Jagodnik (przedszkolaki) Pszenno (szk.) | 1 aut. minimum 75 miejsc siedząco-stojących |
| 1b. | TRASA I odwozy | a) Pszenno(szk.)-Jagodnik- Bolescin- Krzczonów- Grodziszcze- Krzyżowa- Wieruszów- Grodziszcze (szk.) – Bolescin- Krzczonów- Jagodnik- Pszenno (szk.) b) Pszenno (szk.)- Jagodnik- Miłochów-Gogołów- Pszenno (szk.) c) Pszenno (szk.)- Jagodnik- Miłochów- Gogołów | 1 aut. minimum 75 miejsc siedząco-stojących |
| 2a. | TRASA II przywozy | a) Zawiszów (pl. Spółdzielni)- Sulisławice- Wiśniowa- Panków- Niegoszów - Pszenno (szk.) b) Pszenno (szk.) – Wilków- Pszenno (szk.) | 1 aut min. 80 miejsc siedząco-stojących |
| 2b. | TRASA II odwozy | a) Pszenno(szk.) – Jagodnik – Miłochów - Gogołów b) Pszenno(szk.)- Wilków – Niegoszów- Panków- Wiśniowa- Sulisławice- Zawiszów- Pszenno (szk.) c) Pszenno(szk.)- Wilków – Niegoszów -Panków- Wiśniowa – Sulisławice - Zawiszów(skrzyżowanie) | 1 aut min. 80 miejsc siedząco-stojących |
| 3a. | TRASA III przywozy | a) Krzczonów- Bolescin- Grodziszcze (szk.) b) Grodziszcze (szk.)- Wieruszów- Krzyżowa- Grodziszcze (szk.)- Krzczonów - Bolescin- Jagodnik (SP+G.) - Pszenno (szk.) | 1 aut min. 80 miejsc siedząco-stojących |
| 3b. | TRASA III odwozy | Pszenno (szk.) – Jagodnik -Bolescin- Krzczonów- Grodziszcze (szk.) – Krzyżowa -Wieruszów – Grodziszcze (szk.) –Bolescin – Krzczonów | 1 aut min. 80 miejsc siedząco-stojących |

Uwaga: Przebieg poszczególnych tras oraz godziny odjazdów mogą ulec zmianie wg potrzeb placówek edukacyjnych

Trasy przewozu Okręg Lutomia Dolna

| Lp. | Nr trasy | Kierunek | Liczba miejsc/ km |
|-----|-------------------------------|---|---|
| 1a. | TRASA I przywozy | a) Świdnica (Pl. Grunwaldzki) - Jakubów - Opoczka - Bojanice - Lutomia (szk.) b) Lutomia (szk.) - Lutomia G. (pętla) - Lutomia G. I-II - Lutomia (szk.) | 1 aut min. 80 miejsc siedząco-stojących |
| 1b. | TRASA I odwozy | 1. Lutomia (szk.) - Bojanice - Makowice - Opoczka - Jakubów - Lutomia (szk.) 2. Lutomia (szk.) - Lutomia G. (pętla) - Bojanice - Makowice - Opoczka - Jakubów <i>*Lutomia (szk.) - Stachowice Lutomia G. Bojanice Opoczka - Jakubów</i> | 1 aut min. 80 miejsc siedząco-stojących |
| 2a. | TRASA II przywozy | a) Bystrzyca D. (skrzyżowanie) - Burkatów - Bystrzyca G. (szk.) - Lubachów (tama) - Myśliwska - Lubachów (SSM) - Bystrzyca G. (dom dziecka) - Bystrzyca G. (centrum) Bystrzyca G. /szkoła/ - Burkatów - Bojanice - Lutomia (szk.) | 1 aut. minimum 50 miejsc siedząco-stojących |
| 2b. | TRASA II odwozy | a) Lutomia (szk.) - Lutomia G. - Stachowice - Lutomia Mała - Lutomia (szk.) b) Lutomia (szk.) - Bojanice - Opoczka - Makowice c) Lutomia (szk.) - Bystrzyca G. - Lubachów (tama) - Bystrzyca G. (szk.) - Burkatów - Bystrzyca D. (skrzyżowanie) | 1 aut. minimum 50 miejsc siedząco-stojących |
| 3a. | TRASA III przywozy | 1. Bystrzyca D. (skrzyżowanie) - Burkatów (skrzyżowanie) - Burkatów (Zyglung) - Bojanice (skrzyżowanie) - Lutomia (szk.) b) Lutomia (szk.) - Stachowice - Lutomia Mała - Lutomia (szk.) | 1 aut. minimum 50 miejsc siedząco-stojących |
| 3b. | TRASA III odwozy | a) Bystrzyca G. (szkoła) - Lubachów (schronisko) - Lubachów (Myśliwska) - Lubachów (tama) - szkoła b) Bystrzyca G. (szkoła) - Burkatów - Bystrzyca Dolna - Bystrzyca G. (szkoła) - Lubachów (tama) c) Bystrzyca G. (szkoła) - Burkatów - Bystrzyca Dolna - Lutomia szk. d) Lutomia (szkoła) - Stachowice - Lutomia szkoła <i>Lutomia (szkoła) - Burkatów - Bystrzyca G. (szkoła) - Lubachów (tama)*</i> | 1 aut. minimum 50 miejsc siedząco-stojących |

*- trasy kursów dodatkowych realizowanych w wybrane dni tygodnia

Uwaga: Przebieg poszczególnych tras oraz godziny odjazdów mogą ulec zmianie wg potrzeb placówek edukacyjnych



Trasy przewozu Okręg Witoszów Dolny

| Lp. | Nr trasy | Kierunek | Liczba autobusów/ ilość miejsc |
|-----|-------------------------------|--|--|
| 1a. | TRASA I przywozy | a) Witoszów D.(PGR) -Witoszów (światlica) b) Witoszów (światlica)- Modliszów- Witoszów (szk.) c) Witoszów (szk.)- Pogorzala-Witoszów G. (ośrodek zdrowia)-Witoszów D.(na żądanie)-Witoszów (szk.) | 1 aut min. 80 miejsc siedząco- stojących |
| 1b. | TRASA I odwozy | a) Witoszów (szk.)- Witoszów G. -Pogorzala b) Witoszów (szk.)-Witoszów PGR- Modliszów c) Witoszów (szk.)- Witoszów G - Pogorzala d) Witoszów (szk.) –Witoszów PGR – Modliszów * <i>Witoszów – Pogorzala - Modliszów</i> | 1 aut min. 80 miejsc siedząco- stojących |
| 2a. | TRASA II przywozy | a) Słotwina- Witoszów (szk.) b) Witoszów (szk.) –Komorów- Witoszów (szk.) | 1 aut min. 80 miejsc siedząco- stojących |
| 2b. | TRASA II odwozy | a) Witoszów (szk.)- Komorów-Słotwina- Świdnica (pętla MPK) b) Witoszów(szk.)-Komorów- Słotwina – Świdnica – Witoszów szkoła c) Witoszów szkoła- Komorów - Słotwina | 1 aut min. 80 miejsc siedząco- stojących |
| 3a. | TRASA III przywozy | Komorów- Mokrzeszów I- Mokrzeszów II- Mokrzeszów Szk. Rol. –Witoszów (szk.) | 1 aut. minimum 75 miejsc siedząco- stojących |
| 3b. | TRASA III odwozy | a) Mokrzeszów (Szk. Rol.) - Mokrzeszów I- Mokrzeszów II– Milikowice- Komorów -Witoszów (szk.) b) Witoszów (szk.) – Mokrzeszów (Szk. Rol.) – Mokrzeszów I- Mokrzeszów II- Milikowice- Komorów – Witoszów c) Witoszów (szk.) – Mokrzeszów (Szk. Rol.) – Mokrzeszów I- Mokrzeszów II- Milikowice- Komorów | 1 aut. minimum 75 miejsc siedząco- stojących |

*- trasy kursów dodatkowych realizowanych w wybrane dni tygodnia

Uwaga: Przebieg poszczególnych tras oraz godziny odjazdów mogą ulec zmianie wg potrzeb placówek edukacyjnych



UMOWA Nr: (projekt)

zawarta w dniu w oparciu o wyniki postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego nr z dnia pomiędzy:

GMINNYM ZESPOŁEM OŚWIATY,
z siedzibą w 58-100 ŚWIDNICA, UL. GŁOWACKIEGO 4
reprezentowanym przez:

1. Marię Jaworską - Dyrektora Gminnego Zespołu Oświaty przy kontrasygnacie Głównej Księgowej - Elżbiety Buckiej, zwanego dalej "Zamawiającym" z jednej strony,

a :

z siedzibą w :

reprezentowanym przez :

1.

2.

zwanego dalej "Wykonawcą" wybranym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164)

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie usługi pod nazwą: **„Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017 – okręg oświatowy**” zgodnie z warunkami zawartymi w:

a) niniejszej umowie,

b) ofercie Wykonawcy.

§ 2.

1. Przedmiotem umowy określonym w paragrafie 1 jest wykonanie dowozów uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część do niniejszej umowy (załącznik nr do SIWZ), w ilości do (słownie: tysięcy) wozokilometrów, zgodnie z ofertą Wykonawcy.

2. Wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w trybie przetargu nieograniczonego nie przekroczy w ramach niniejszej umowy:

Netto: zł,

Słownie :

Podatek VAT:zł.

Brutto: zł.

Słownie :

3. Kwota wynagrodzenia Wykonawcy, określona §2 pkt.2, zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

4. Wynagrodzenie to ma charakter wynagrodzenia maksymalnego dla zakresu ustalonego w przetargu. Wynagrodzenie ostateczne ustala się na podstawie faktycznie wykonanych wozokilometrów, wg ryczałtowych cen jednostkowych przyjętych w ofercie Wykonawcy tj.:

cena netto za 1 wozokilometr: słownie:

cena brutto za 1 wozokilometr: słownie:

5. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności, wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

6. Podstawą wystawienia faktury będą rzeczywiste przejechane wozokilometry zgodnie z kartą drogową, licząc od przystanku początkowego do końcowego, określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy stanowiącym integralną część umowy (załącznik nr do SIWZ).

7. Należność będzie płatna w ciągu 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykorzystania mniejszej ilości wozokilometrów niż określono w pkt 1. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługują wobec Zamawiającego roszczenia odszkodowawcze z tytułu niewykorzystania pełnej ilości wozokilometrów określonej w pkt 1.

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się w okresie od 01.09.2016 r. do 30.06.2017 r. do dowozu uczniów z miejscowości wskazanych przez Zamawiającego (załącznik nr 1 do umowy) do szkół na terenie Gminy Świdnica i z powrotem w okręgu oświatowym
2. Miejsca przystanków na trasie określają rozkłady jazdy linii szkolnej stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Najpóźniej do 28 sierpnia 2016 roku Zamawiający przekaze Wykonawcy harmonogramy dowozów i odwozów ustalonych w porozumieniu z Dyrektorami placówek oświatowych (czas podstawiania autobusów, czas odjazdu).
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany rozkładu jazdy w zależności od potrzeb, pod warunkiem poinformowania Wykonawcy z co najmniej 1-dniowym wyprzedzeniem.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zamówienia dodatkowych przewozów, innych niż określone w załączniku nr 1 do umowy, na warunkach określonych w niniejszej umowie, np. wyjazdy na zawody sportowe, wyjazdy na konkursy szkolne, odwozy dzieci z zajęć pozalekcyjnych itp., pod warunkiem poinformowania Wykonawcy z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem. Zamawiający każdorazowo przedstawi Wykonawcy dokładną trasę przejazdu.

§ 4.

1. Wykonawca będzie realizował usługę objętą niniejszą umową autobusami spełniającymi wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262 ze zm.).
2. Na czas przejazdu Wykonawca zobowiązany jest do objęcia uczniów komunikacyjnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej i następstw nieszczęśliwych wypadków.
3. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kserokopię posiadanego aktualnego ubezpieczenia pojazdu OC i NW oraz kserokopię aktualnych badań technicznych pojazdu.
4. Wykonawca bez wezwania Zamawiającego zobowiązuje się do przedłużenia OC i NW w zakresie prowadzonej działalności, w przypadku jego wygaśnięcia w czasie trwania umowy i do przedłożenia kserokopii polisy Zamawiającemu.

§ 5.

1. Zamawiający lub jego przedstawiciel, ma prawo do kontroli przewozów pod względem punktualności oraz terminowości wykonanych zadań przewozowych.
2. Zamawiający może zastosować wobec Wykonawcy kary umowne każdorazowo za:
 - a) niewykonanie kursu – każdorazowo kara 200 zł,
 - b) niepunktualne wykonanie kursu – odjazd przed czasem – każdorazowo kara 150 zł,
 - c) niepunktualne wykonanie kursu – odjazd z opóźnieniem – każdorazowo kara 100 zł,
 - d) stan techniczny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera – każdorazowo kara 150 zł,
 - e) niesprawne ogrzewanie autobusu w okresie zimowym – każdorazowo kara 100 zł,
 - f) podstawienie autobusu zastępczego w czasie dłuższym niż 60 minut od poinformowania o awarii – każdorazowo kara 250 zł.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku odstąpienia od przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 2 pkt 2.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 2 pkt 2, z wyłączeniem przypadku, o którym mowa w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. W przypadku, gdy wysokość kar umownych nie zrekompensuje szkody Zamawiającego, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego do wysokości szkody poniesionej.

§ 6.

Przewozy odbywać się będą we wszystkie dni nauki szkolnej zgodnie z kalendarzem roku szkolnego 2016/2017.

§ 7.

W celu koordynowania prac wymienionych w niniejszej umowie i prowadzenia rozliczeń wyznacza ze strony Zamawiającego Pana Leszka Michalskiego, a ze strony Wykonawcy:

- przewozy
- obsługa techniczna

§ 8.

1. Umowa obowiązuje od dnia 01.09.2016 r. do 30.06.2017 r.
2. Wszystkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszystkie załączniki stanowią integralną część umowy.

§ 10.

W sprawach nie uregulowanych w umowie mają zastosowanie ogólne obowiązujące przepisy Kodeksu Cywilnego, prawo zamówień publicznych, prawo o ruchu drogowym, ustawa o transporcie drogowym.

§ 11.

Sprawy wynikłe na tle stosowania umowy strony będą rozstrzygały w drodze wzajemnych negocjacji, a w przypadku braku porozumienia, podlegają rozstrzygnięciu przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.

§ 12.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

