

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 151987-2016 z dnia 2016-07-22 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Świdnica

ZADANIE NR 1 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Lutomia Dolna 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do...

Termin składania ofert: 2016-08-02

Numer ogłoszenia: 157121 - 2016; data zamieszczenia: 26.07.2016

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 151987 - 2016 data 22.07.2016 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gminny Zespół Oświaty w Świdnicy, ul. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica, woj. dolnośląskie, tel. 074 8523067, fax. 074 8523067 w. 323.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4).

W ogłoszeniu jest: ZADANIE NR 1 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Lutomia Dolna 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 42.000 (słownie: czterdzieści dwa tysiące) wozokilometrów, w tym ok. 40.000 (słownie: czterdzieści tysięcy) wozokilometrów będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I i III dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 6 do SIWZ oznaczone). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi.

3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: -co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 90 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998. -co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego).

ZADANIE NR 2 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie

Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Pszenno 1. Zamawiający poszukuje

Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras

ustalonych w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy)

wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy

najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które

muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych

pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto,

wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi

kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg

będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i

udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z

wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące

minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 90 miejsc siedząco-stojących,

każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus

z liczbą minimum 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany

w/po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający

wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od

poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie

powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci.

5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci

(pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 3 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Witoszów Dolny 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy) wozokilometrów, w tym w ilości ok. 36.000 (słownie: trzydzieści sześć tysięcy) wozokilometrów, będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 8 do SIWZ oznaczone). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, -co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego).

ZADANIE NR 4 pn. Dowóz i odwóz dzieci niepełnosprawnych z terenu gminy Świdnica do/z Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego w Świdnicy oraz do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy w roku szkolnym 2016/2017

1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci do Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego i odwóz do domu oraz dowóz i odwóz dzieci do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy według tras w załącznikach nr 9 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 55 500 (słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset) wozokilometrów wraz z zapewnieniem opieki dla dzieci niepełnosprawnych. Ostateczne godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r.
2. Wykonawca powinien posiadać co najmniej 4 busy przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym co najmniej 2 busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich przewożonych do Ośrodka Rehabilitacyjno -Edukacyjno- Wychowawczego w Świdnicy oraz do Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy oraz 2 busy z liczbą co najmniej 9 miejsc siedzących, rok produkcji pojazdów nie starszy niż 2000.
3. Usługi objęte niniejszym zamówieniem mają być świadczone przez środki transportu dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym), przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym dwa busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich oraz wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia do ich świadczenia. Każdy z 2 pojazdów samochodowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa biodrowo - barkowe, przednie i tylne uchwyty mocujące wózek inwalidzki do podłoża, windę lub najazd/rampę. Część pasażerska każdego z 4 pojazdów musi być ogrzewana.
4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 30 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci.
5. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia - niezależnie od kierowcy, opiekuna przewożonym dzieciom (jeden opiekun musi przypadać na jednego busa), z zastrzeżeniem, że z uwagi na schorzenie dziecka opiekę może pełnić rodzic/opiekun prawny:
 - 1) opiekunem winna być osoba dorosła, sprawna fizycznie, nie karana, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych,
 - 2) osoba pełniąca funkcję opiekuna winna spełniać jedno z niżej podanych kryteriów: a) posiadać wykształcenie w zakresie opiekuna społecznego lub pracownika socjalnego, b) posiadać przygotowanie do wykonywania podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych, c) posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy,
 - 3) do obowiązków opiekuna będzie należało w szczególności: a) opieka i nadzór nad dziećmi podczas przewozu z miejsca zamieszkania do placówki i z powrotem, b) opieka i nadzór nad dziećmi w czasie przejścia z pojazdu samochodowego do placówki oraz z placówki do pojazdu samochodowego, c) w przypadku stwierdzenia sytuacji zagrażającej dzieciom natychmiastowe poinformowanie Zamawiającego i przewoźnika o tym fakcie.
6. W przypadku zmiany przez dziecko niepełnosprawne placówki w trakcie realizacji zamówienia przewoźnik zobowiązuje się do dowozu tego dziecka do nowej placówki z uwzględnieniem zmiany podanej trasy.
7. Wykonawcy, którzy wygrają

przetarg zobowiązani będą wyznaczyć upoważnionego przedstawiciela (np. kierownika ruchu, dyspozytora) kompetentnego do podejmowania decyzji, do codziennego kontaktu z Zamawiającym. Zadaniem przedstawiciela będzie także, codzienny bezpośredni nadzór nad pracą kierowców, zapewnienie codziennej kontroli stanu technicznego pojazdów oraz kontrola punktualności wyjazdów busów na trasę. 8. W każdym autobusie/busie musi znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej (dopuszcza się posiadanie telefonów komórkowych) zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielem Wykonawcy (kierownikiem ruchu, dyspozytorem)...

W ogłoszeniu powinno być: ZADANIE NR 1 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Lutomia Dolna 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 42.000 (słownie: czterdzieści dwa tysiące) wozokilometrów, w tym ok. 40.000 (słownie: czterdzieści tysięcy) wozokilometrów będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I i III dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 6 do SIWZ oznaczone). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: -co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 80 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998. -co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli

stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 2 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Pszenno 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 80 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). ZADANIE NR 3 pn. Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Witoszów Dolny 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy) wozokilometrów, w tym w ilości ok. 36.000 (słownie: trzydzieści sześć tysięcy) wozokilometrów, będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 8 do SIWZ oznaczone)

Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r.

2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi.

3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 80 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażone co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, -co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998.

4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci.

5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika.

6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego).

ZADANIE NR 4 pn. Dowóz i odwóz dzieci niepełnosprawnych z terenu gminy Świdnica do/z Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego w Świdnicy oraz do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy w roku szkolnym 2016/2017

1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz dzieci do Ośrodka Rehabilitacyjno - Edukacyjno - Wychowawczego i odwóz do domu oraz dowóz i odwóz dzieci do/z Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy według tras w załącznikach nr 9 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 55 500 (słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset) wozokilometrów wraz z zapewnieniem opieki dla dzieci niepełnosprawnych. Ostateczne godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r.

2. Wykonawca powinien posiadać co najmniej 4 busy przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym co najmniej 2 busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich przewożonych do Ośrodka Rehabilitacyjno -Edukacyjno- Wychowawczego w Świdnicy oraz do Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy oraz 2 busy z liczbą co najmniej 9 miejsc siedzących, rok produkcji pojazdów nie starszy niż 2000.

3. Usługi objęte niniejszym zamówieniem mają być świadczone przez środki transportu dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z

ważnym badaniem technicznym), przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym dwa busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich oraz wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia do ich świadczenia. Każdy z 2 pojazdów samochodowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa biodrowo - barkowe, przednie i tylne uchwyty mocujące wózek inwalidzki do podłoża, windę lub najazd/rampę. Część pasażerska każdego z 4 pojazdów musi być ogrzewana. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 30 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia - niezależnie od kierowcy, opiekuna przewożonym dzieciom (jeden opiekun musi przypadać na jednego busa), z zastrzeżeniem, że z uwagi na schorzenie dziecka opiekę może pełnić rodzic/opiekun prawny: 1) opiekunem winna być osoba dorosła, sprawna fizycznie, nie karana, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych, 2) osoba pełniąca funkcję opiekuna winna spełniać jedno z niżej podanych kryteriów: a) posiadać wykształcenie w zakresie opiekuna społecznego lub pracownika socjalnego, b) posiadać przygotowanie do wykonywania podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych, c) posiadać zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy, 3) do obowiązków opiekuna będzie należało w szczególności: a) opieka i nadzór nad dziećmi podczas przewozu z miejsca zamieszkania do placówki i z powrotem, b) opieka i nadzór nad dziećmi w czasie przejścia z pojazdu samochodowego do placówki oraz z placówki do pojazdu samochodowego, c) w przypadku stwierdzenia sytuacji zagrażającej dzieciom natychmiastowe poinformowanie Zamawiającego i przewoźnika o tym fakcie. 6. W przypadku zmiany przez dziecko niepełnosprawne placówki w trakcie realizacji zamówienia przewoźnik zobowiązuje się do dowozu tego dziecka do nowej placówki z uwzględnieniem zmiany podanej trasy. 7. Wykonawcy, którzy wygrają przetarg zobowiązani będą wyznaczyć upoważnionego przedstawiciela (np. kierownika ruchu, dyspozytora) kompetentnego do podejmowania decyzji, do codziennego kontaktu z Zamawiającym. Zadaniem przedstawiciela będzie także, codzienny bezpośredni nadzór nad pracą kierowców, zapewnienie codziennej kontroli stanu technicznego pojazdów oraz kontrola punktualności wyjazdów busów na trasę. 8. W każdym autobusie/busie musi znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej (dopuszcza się posiadanie telefonów komórkowych) zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielem Wykonawcy (kierownikiem ruchu, dyspozytorem)...

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: III.3.3).

W ogłoszeniu jest: Wykonawca musi dysponować: Dla zadania nr 1: - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 90 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998. - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998. - ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu

skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi przechowywanie nagrań i udostępnienie ich Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. (Wykonawca, który wygra przetarg, przed rozpoczęciem przewozów wyposaży autobusy w kamery) - Wykonawca składa do oferty oświadczenie zgodnie z załącznikiem nr 12. Dla zadania nr 2: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/ po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998. - ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi przechowywanie nagrań i udostępnienie ich Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. (Wykonawca, który wygra przetarg, przed rozpoczęciem przewozów wyposaży autobusy w kamery) - Wykonawca składa do oferty oświadczenie zgodnie z załącznikiem nr 12. Dla zadania nr 3: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998, - ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi przechowywanie nagrań i udostępnienie ich Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. (Wykonawca, który wygra przetarg, przed rozpoczęciem przewozów wyposaży autobusy w kamery) - Wykonawca składa do oferty oświadczenie zgodnie z załącznikiem nr 12. Dla zadania nr 4: -co najmniej 4 busy przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym co najmniej 2 busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich przewożonych do Ośrodka Rehabilitacyjno -Edukacyjno-Wychowawczego w Świdnicy oraz do Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy oraz 2 busy z liczbą co najmniej 9 miejsc siedzących, rok produkcji pojazdów nie starszy niż 2000. Usługi objęte niniejszym zamówieniem mają być świadczone przez środki transportu dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym), przystosowanymi do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym dwa busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich oraz wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia do ich świadczenia. Każdy z 2 pojazdów samochodowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa biodrowo - barkowe, przednie i tylne uchwyty mocujące wózek inwalidzki do podłoża, windę lub najazd/rampę. Część pasażerska każdego z 4 pojazdów musi być ogrzewana. Do wykazu Wykonawca musi załączyć kserokopie dowodów rejestracyjnych potwierdzających przystosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych..

W ogłoszeniu powinno być: Wykonawca musi dysponować: Dla zadania nr 1: - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 80 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998. - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 50 miejsc siedząco - stojących, każdy

wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998. - ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi przechowywanie nagrań i udostępnienie ich Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. (Wykonawca, który wygra przetarg, przed rozpoczęciem przewozów wyposaży autobusy w kamery) - Wykonawca składa do oferty oświadczenie zgodnie z załącznikiem nr 12. Dla zadania nr 2: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 80 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/ po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998. - ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi przechowywanie nagrań i udostępnienie ich Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. (Wykonawca, który wygra przetarg, przed rozpoczęciem przewozów wyposaży autobusy w kamery) - Wykonawca składa do oferty oświadczenie zgodnie z załącznikiem nr 12. Dla zadania nr 3: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 80 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998, - ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi przechowywanie nagrań i udostępnienie ich Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. (Wykonawca, który wygra przetarg, przed rozpoczęciem przewozów wyposaży autobusy w kamery) - Wykonawca składa do oferty oświadczenie zgodnie z załącznikiem nr 12. Dla zadania nr 4: -co najmniej 4 busy przystosowane do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym co najmniej 2 busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich przewożonych do Ośrodka Rehabilitacyjno -Edukacyjno-Wychowawczego w Świdnicy oraz do Zespołu Szkół Specjalnych w Świdnicy oraz 2 busy z liczbą co najmniej 9 miejsc siedzących, rok produkcji pojazdów nie starszy niż 2000. Usługi objęte niniejszym zamówieniem mają być świadczone przez środki transportu dopuszczone do ruchu na terytorium RP (z ważnym badaniem technicznym), przystosowanymi do przewozu dzieci niepełnosprawnych, w tym dwa busy przystosowane do przewozu dzieci na wózkach inwalidzkich oraz wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia do ich świadczenia. Każdy z 2 pojazdów samochodowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa biodrowo - barkowe, przednie i tylne uchwyty mocujące wózek inwalidzki do podłoża, windę lub najazd/rampę. Część pasażerska każdego z 4 pojazdów musi być ogrzewana. Do wykazu Wykonawca musi załączyć kserokopie dowodów rejestracyjnych potwierdzających przystosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych..

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.4.4).

W ogłoszeniu jest: 02.08.2016 godzina 10:00, miejsce: Gminny Zespół Oświaty ul. B.Głowackiego 4, 58-100 Świdnica, II piętro, pok.300..

W ogłoszeniu powinno być: 03.08.2016 godzina 8:30, miejsce: Gminny Zespół Oświaty ul. B.Głowackiego 4, 58-100 Świdnica, II piętro, pok.300..

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.5).

W ogłoszeniu jest: CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Lutomia Dolna.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: 1.Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 42.000 (słownie: czterdzieści dwa tysiące) wozokilometrów, w tym ok. 40.000 (słownie: czterdzieści tysięcy) wozokilometrów będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I i III dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 6 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2.Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3.Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 90 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998. - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998. 4.W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5.Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6.Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio

powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego)...

W ogłoszeniu powinno być: CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Lutomia Dolna. 1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 6 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 42.000 (słownie: czterdzieści dwa tysiące) wozokilometrów, w tym ok. 40.000 (słownie: czterdzieści tysięcy) wozokilometrów będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I i III dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 6 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 80 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998. - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 50 miejsc siedząco - stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego)...

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.6).

W ogłoszeniu jest: CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Pszenno. 1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do

zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi.

3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego)...

W ogłoszeniu powinno być: CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Pszenno.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 7 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy) wozokilometrów. Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w

środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 80 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco-stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego)...

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.7).

W ogłoszeniu jest: CZĘŚĆ Nr: 3 NAZWA: Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Witoszów Dolny.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy) wozokilometrów, w tym w ilości ok. 36.000 (słownie: trzydzieści sześć tysięcy) wozokilometrów, będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 8 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie

Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi.

3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 90 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażone co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus z liczbą minimum 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998.

4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 45 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego)..

W ogłoszeniu powinno być: CZĘŚĆ Nr: 3 NAZWA: Zorganizowanie dowozu i odwozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Świdnica w roku szkolnym 2016/2017- okręg oświatowy Witoszów Dolny. 1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Zamawiający poszukuje Wykonawcy do zorganizowania dowozu uczniów do szkół i odwozu uczniów ze szkół według tras ustalonych w załączniku nr 8 do SIWZ, w ilości łącznej ok. 38.000 (słownie: trzydzieści osiem tysięcy) wozokilometrów, w tym w ilości ok. 36.000 (słownie: trzydzieści sześć tysięcy) wozokilometrów, będą realizowane jako kursy regularne oraz ok. 2.000 (słownie: dwa tysiące) wozokilometrów jako odwozy dodatkowe realizowane na trasie nr I dwa razy w tygodniu (w załączniku nr 8 do SIWZ oznaczone *). Godziny dowozu i odwozu uczniów do szkół i ze szkół zostaną przekazane Wykonawcy najpóźniej do 28 sierpnia 2016 r. 2. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, które muszą spełniać wymagania przepisów w sprawie dopuszczenia autobusów do ruchu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. nr 32, poz. 262). Ponadto, wszystkie autobusy powinny być wyposażone w 2 wewnętrzne kamery zamieszczone na przodzie oraz w środkowej części pojazdu skierowane na tył autobusu wraz z urządzeniami rejestrującymi umożliwiającymi kontrolę zaistniałych sytuacji podczas realizacji usług przewozowych. Wykonawca, który wygra przetarg będzie zobowiązany do wyposażenia autobusów w sprzęt umożliwiający przechowywanie nagrań i udostępnianie Zamawiającemu przez okres co najmniej 7 dni roboczych od dnia dokonania nagrania z wykonanej usługi. 3. Autobusy, którymi będzie dysponował wykonawca muszą spełniać następujące minimalne parametry techniczne: - co najmniej 2 autobusy z liczbą minimum 80 miejsc siedząco-stojących, każdy wyposażone co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowane w/po roku 1998, - co najmniej 1 autobus

z liczbą minimum 75 miejsc siedząco - stojących, wyposażony co najmniej w dwoje drzwi, wyprodukowany w/ po roku 1998. 4. W przypadku awarii pojazdu, przewoźnik zapewnia transport zastępczy spełniający wymagania określone w SIWZ (czas podstawienia zastępczego pojazdu nie dłuższy niż 60 minut od poinformowania o awarii), w taki sposób, aby nie powodować opóźnień czasowych kursu i nie powodować nadmiernego (ponad limit miejsc siedzących) zwiększenia liczby przewożonych dzieci. 5. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić ubezpieczenie NW dla wszystkich przewożonych dzieci (pasażerów), a zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała lub śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością przewoźnika. 6. Zamawiający ma prawo do rutynowej kontroli osób oraz pojazdów realizujących zamówienie, a także zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w każdej chwili kontroli stanu technicznego pojazdu oraz stanu trzeźwości kierowcy przez odpowiednio powołane do tego celu służby (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego)..

M:  sk