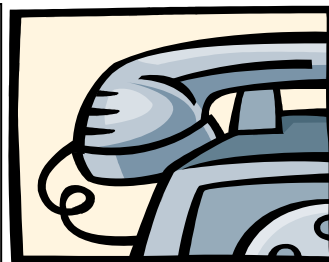


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
BYSTRZYCA DOLNA.

**Temat: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bystrzyca Dolna dz. nr
320/4, 333, 334, 335, 336, 337 obręb Bystrzyca Dolna.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor

Świdnica październik 2015r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bystrzyca Dolna dz. nr 320/4, 333, 334, 335, 336, 337 obręb Bystrzyca Dolna” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa nawierzchni jezdni
4. Odwodnienie drogi
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profil podłużny

Rys.3 Przekroje poprzeczne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą dróg jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bystrzyca Dolna.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Zaktualizowana mapa
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni (asfaltowa)	3 510,0 m ²
------------------------------------	------------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę dróg gminnych o nawierzchni z asfaltobetonu. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej
- Rozebranie przepustu nad ciekim
- Wykonanie przepustu
- Wykonanie korytowania
- Ustawienie korytek ściekowych oraz obrzeży
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych

- Wykonanie nawierzchni asfaltowej

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym dróg gminnych. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, gazowej, kabli energetycznych, kanalizacji sanitarnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem oraz gorąca masa bitumiczna. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej dróg gminnych o szerokości 3,0 m wraz z pobocznymi dwustronnymi z kłosa kamiennego szer. 0,5 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Projektuje się wymianę przepustu pod drogą.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz asfaltową. Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu warstwa ścieralna z MMA /0-9,6/ gr. 3 cm oraz warstwa wiążąca z MMA /0-16/ gr. 5 cm. Podbudowa wykonana dwuwarstwowo z kłosa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Całość podbudowy stabilizowana mechanicznie. Przed przystąpieniem do układania warstw asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm³/m².

Pobocze o szerokości 0,5 m z kłosa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm. Spadek poboczy o nachyleniu 4 %. Na styku pobocza z jezdnią, pobocze obniżyć o 1 cm w stosunku do jezdni.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi po przez spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych i teren zielony pasa drogowego.

Na odcinku drogi dz nr 334 wykonać ściek z korytek ściekowych betonowych najazdowych 20x50x50 wraz z obrzeżem betonowym 8x30. Ściek i obrzeże układać na wspólnej ławie betonowej z betonu B-15, ława wykonana z oporem.

Na cieku wodnym przecinającym drogę dz. nr 333, wykonać nowy przepust rurowy z rury kielichowej WIPRO fi 400 klasy obciążenia B. Ścianki czołowe wykonać jako murowane z kamienia łamanego na zaprawie cementowej M12. Całość przepustu zasypać pospółką wraz z zagęszczeniem.

5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.