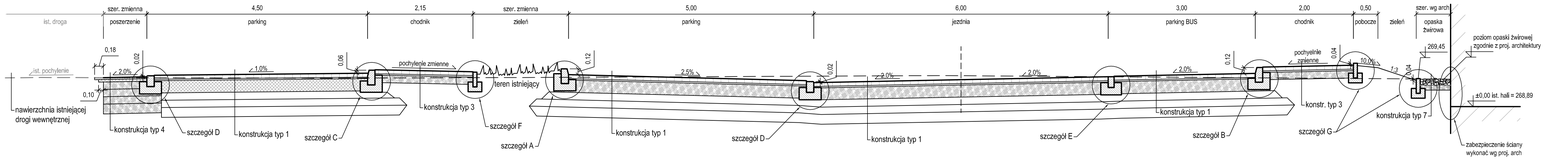
Przekrój A-A



Uwagi:
1. Należy zastosować elementy drogowe (obramowania), posadowione na ławach betonowych C12/15 z oporami.
2. Elementy drogowe należy posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niezłożonym betonie. Co 50mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
3. Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych.
4. Podłoże pod nawierzchnie przenoszące ruch kołowy należy wzmocnić do grupy nośności G1 o parametrach pod konstrukcją E2≥100 MPa, Is=1,00, E2/E1≤2,2 poprzez wykonanie wzmocnienia z następujących warstw:
- kruszywo łamane 0/63; stabil. mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
- posypka kwalifikowana 15 cm
- kruszywo łamane 31,5/63; stabil. mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
- geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 35kN/m
5. Zabezpieczenie stropu i ścian wykonać wg projektu architektury.
6. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
7. Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi brandami.

1 NAWIERZCHNIA JEZDNI, MIEJSC POSTOJOWYCH

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - typ i wzór wg arch.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5; stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA	25 cm
- warstwy wzmocnienia podłoża	50 cm

2 NAWIERZCHNIA PLACU MANEWROWEGO

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych wypełnionych gruntem organicznym (40% piasku, 60% humusu) - typ i wzór wg arch.	12 cm
- podsypka piaskowa	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5; stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA	20 cm
- warstwy wzmocnienia podłoża	50 cm

3 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

- warstwa ścieralna z kostki betonowej- typ i wzór wg arch.	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5; stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA	15 cm

4 NAWIERZCHNIA POSZERZENIA IST. DROGI WEWNĘTRZNEJ

- warstwa ścieralna z AC11S, wg WT-2 GDDKiA	4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W, wg WT-2 GDDKiA	5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie; wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA	15 cm
- kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie; wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA	15 cm
- posypka kwalifikowana	15 cm
- kruszywo łamane 31,5/63 stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102	20 cm
- geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 35kN/m	

5 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

- warstwa ścieralna z kostki betonowej- typ i wzór wg arch,	8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5; łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA	min. 12cm
- warstwy archiktoniczne	
- strop żelbetowy	

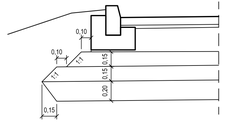
6 NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA Z KRAT TRAWNIKOWYCH

- krata trawnikowa o wytrzymałości na obciążenia drogowe wypełniona gruntem organicznym (40% piasku, 60% humusu)	5 cm
- warstwa wyrównawcza z piasku	8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5; wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA	15 cm

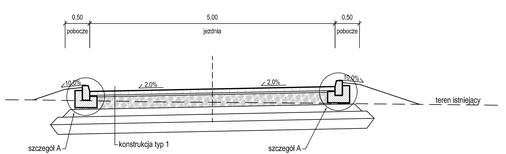
7 OPASKI ŻWIROWE

- otoczaki 30/50 - typ wg arch.	10 cm
- geowłóknina separacyjno - filtracyjna 400g/m2	--
- warstwa separacyjna z posypówki	10 cm

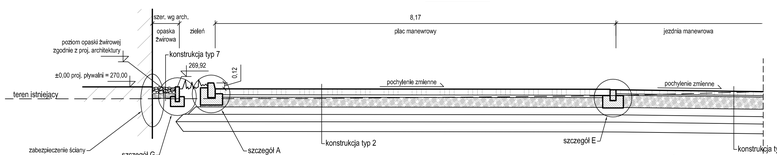
Schemat schodkowania warstw wzmocnienia



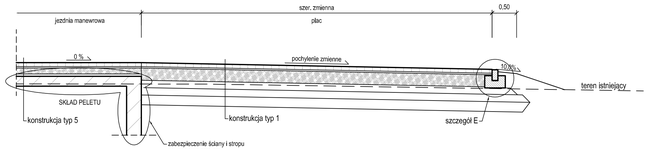
Przekrój B-B



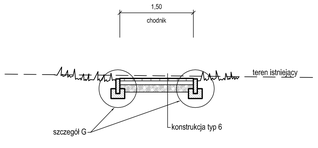
Przekrój D-D



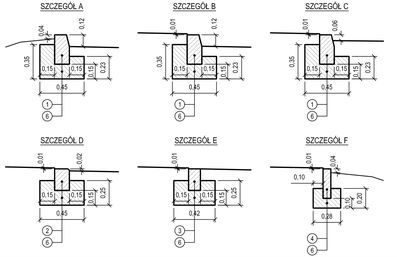
Przekrój C-C



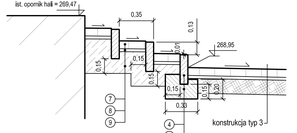
Przekrój E-E



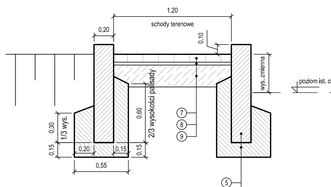
SZCZEGÓŁY
skala 1:25



PRZEKRÓJ F-F
skala 1:25



PRZEKRÓJ G-G
skala 1:25



1. krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
2. krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm
3. opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm
4. obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm
5. palisada betonowa drążona Ø20 cm, wys. zmienna
6. ława betonowa z oporem C12/15; elementy drogowe posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niezłożonym betonie
7. kostka betonowa gr. 8 cm - typ i kolor wg arch.
8. podsypka cementowo - piaskowa 1:4
9. podbudowa z chudego betonu C8/10

REWIZJA	DATA	OPIS ZMIAN	OPRACOWAŁ
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
-	19.03.2015	PIERWSZE WYDANIE RYSUNKU	...

ETC ARCHITEKCI

„ETC Architekci Sp. z o.o." Spółka komandytowa
53-137 Wrocław, ul. Wiśniowa 36a
tel.: 0-71 78-79-780, fax: 0-71 78-79-733
e-mail: biuro@etca.com.pl

GENERALNY PROJEKTANT

CEGROUP Sp. z o.o. Sp.k.
CREATIVE ENGINEERS GROUP
44-100 GLIWICE, ul. KOŚCIUSZKI 1C
TEL.:+(48) 32-444-66-66, FAX: (+48) 32-750-88-53
E-MAIL: biuro@cegroup.pl

PROJEKTANT BRANŻY

DROGI:	mgr inż. Marcin Janczur
NR UPR. PROJ.	SLK/1031/POOD/05
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dominika Woźniak
NR UPR. PROJ.	SKL/2459/POOD/09
OPRACOWANIE:	mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura
OPRACOWANIE:	

INWESTOR
Urząd Gminy Świdnica
ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica

BUDOWA KRYTEJ PŁYWALNI W WITOSZOWIE DOLNYM

DZ. NR: 590, 591, 1165, 1166, 587, 588/1, 1067, AM-4, OBR. 0029 WITOSZÓW DOLNY, GMINA ŚWIDNICA

PROJEKT

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Tom 1.4
03

UMOWA	38/DSOA/DIIT/2014	KOD	WIT-PW-1.4-03
BRANŻA	DROGOWA	DATA	19.03.2015
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA	1:50; 1:25

KONC ☐ PB ☐ PP ☐ PW ■