

- 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI, MIEJSC POSTOJOWYCH
- warstwa ścieralna z kostki betonowej - typ i wzór wg arch. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5; stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 25 cm
 - warstwy wzmocnienia podłoża 50 cm

- 2 NAWIERZCHNIA PLACU MANEWROWEGO
- warstwa ścieralna z płyt ażurowych wypełnionych gruntem organicznym (40% piasku, 60% humusu) - typ i wzór wg arch. 12 cm
 - podsypka piaskowa 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5; stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 20 cm
 - warstwy wzmocnienia podłoża 50 cm

- 3 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- warstwa ścieralna z kostki betonowej- typ i wzór wg arch. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5; stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm

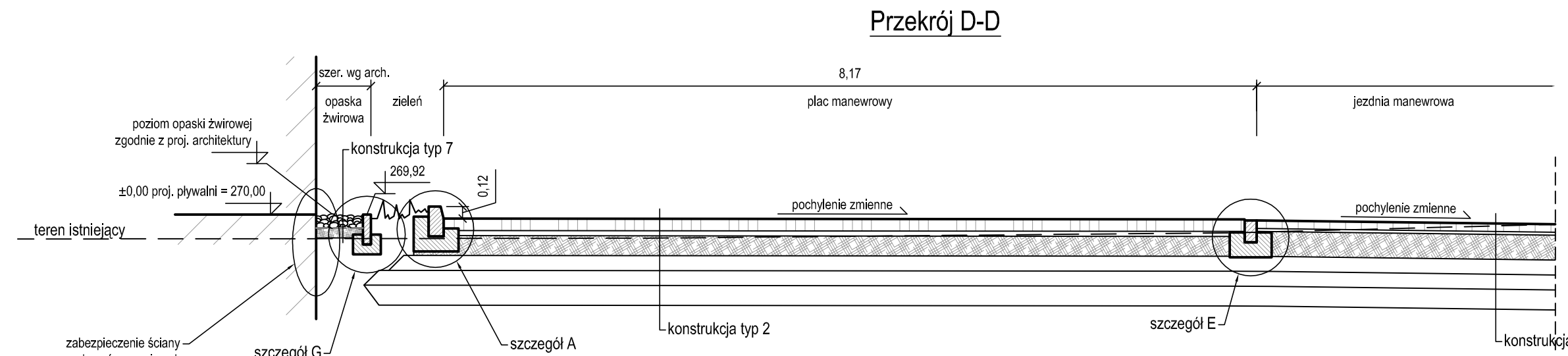
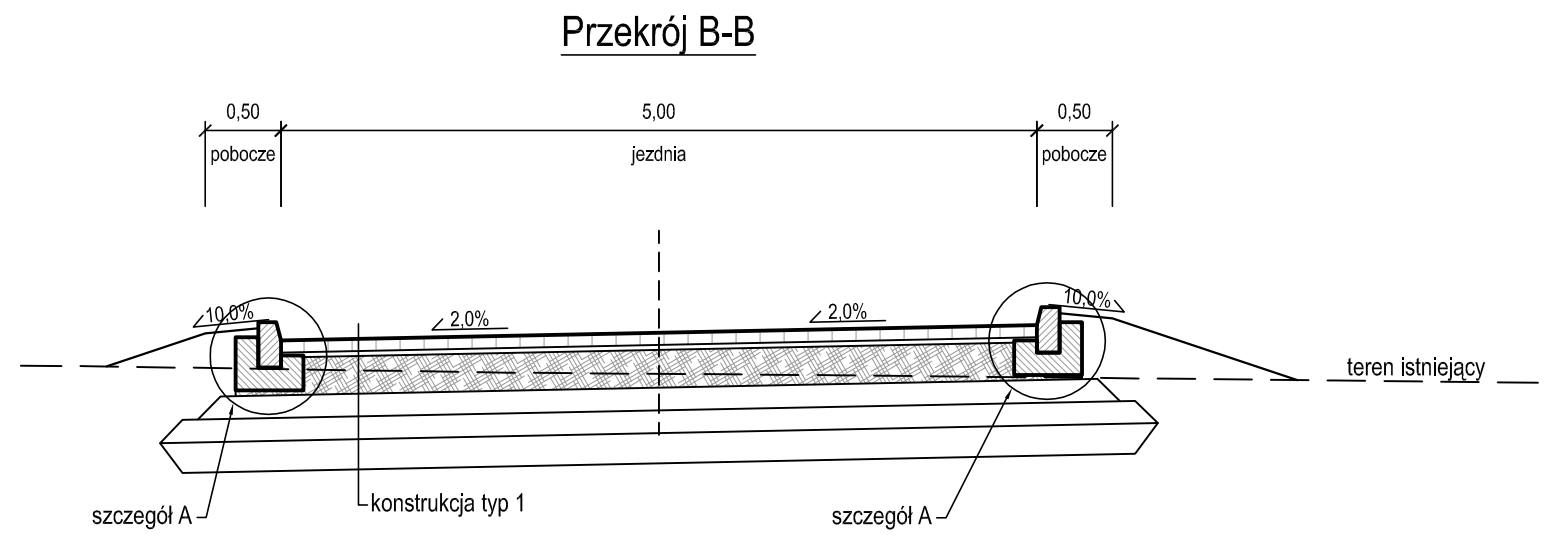
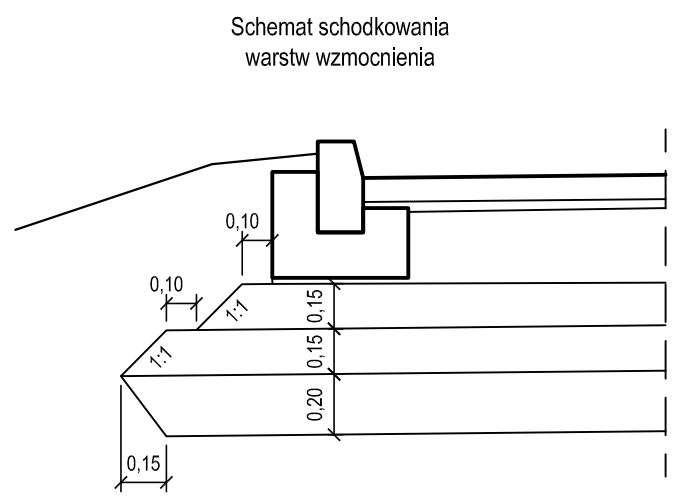
- 4 NAWIERZCHNIA POSZERZENIA IST. DROGI WEWNĘTRZNEJ
- warstwa ścieralna z AC11S, wg WT-2 GDDKiA 4 cm
 - warstwa wiążąca z AC16W, wg WT-2 GDDKiA 5 cm
 - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie; wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
 - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie; wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
 - pospółka kwalifikowana 15 cm
 - kruszywo łamane 31,5/63 stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 20 cm
 - geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 35kN/m

- 5 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- warstwa ścieralna z kostki betonowej- typ i wzór wg arch. 8cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5; łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA min. 12cm
 - warstwy architektoniczne
 - strop żelbetowy

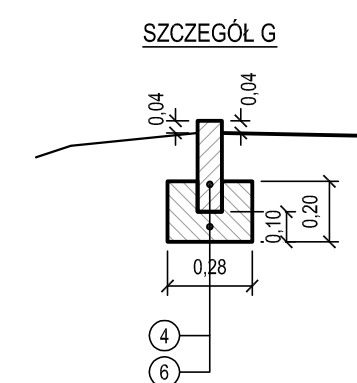
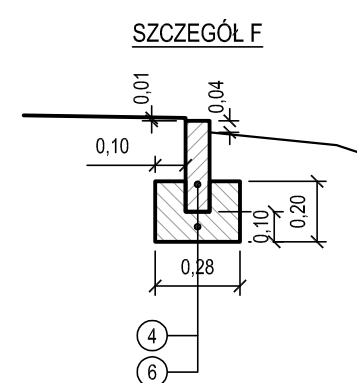
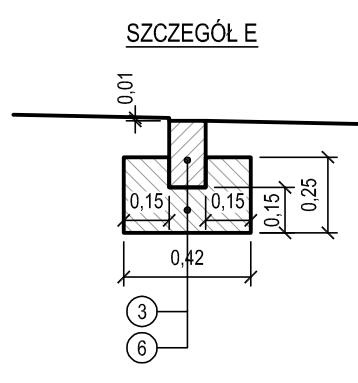
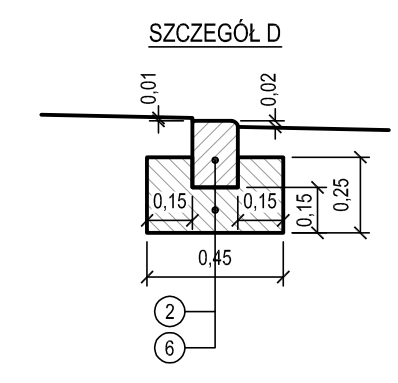
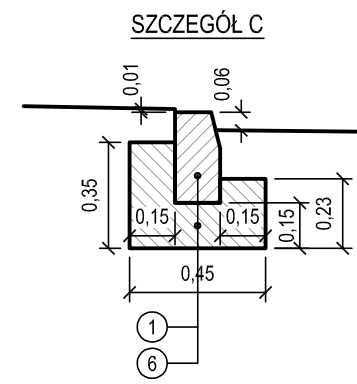
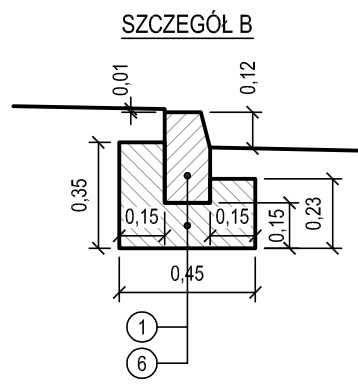
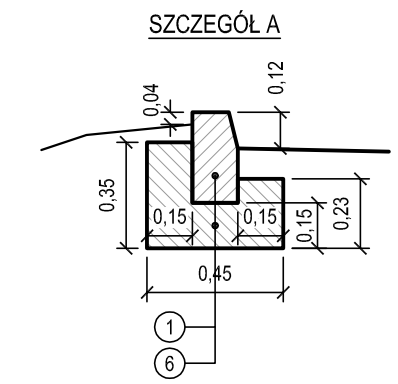
- 6 NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA Z KRAT TRAWNIKOWYCH
- krata trawnikowa o wytrzymałości na obciążenia drogowe wypełniona gruntem organicznym (40% piasku, 60% humusu) 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z pospółki 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5; wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm

- 7 OPASKI ŻWIROWE
- otloczki 30/50 - typ wg arch. 10 cm
 - geowłókna separacyjno - filtracyjna 400g/m2 --
 - warstwa separacyjna z pospółki 10 cm

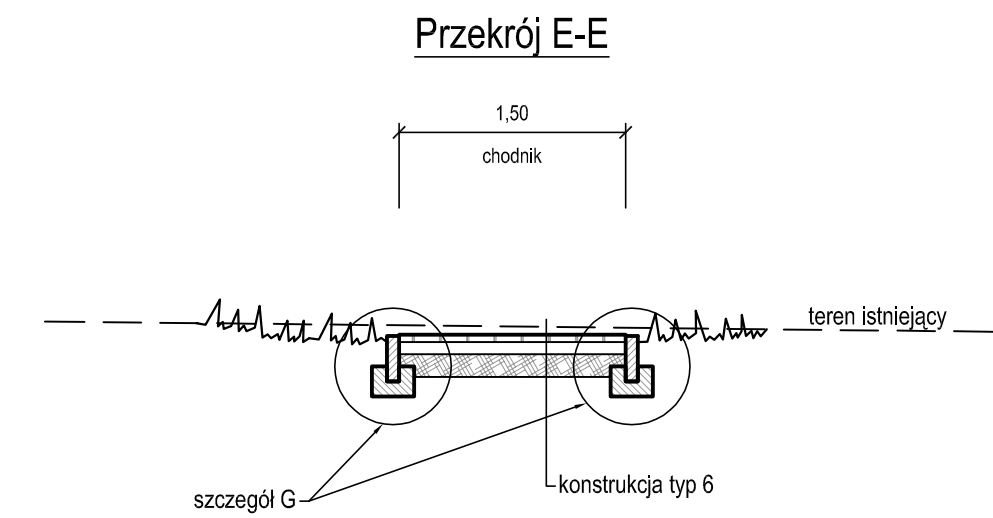
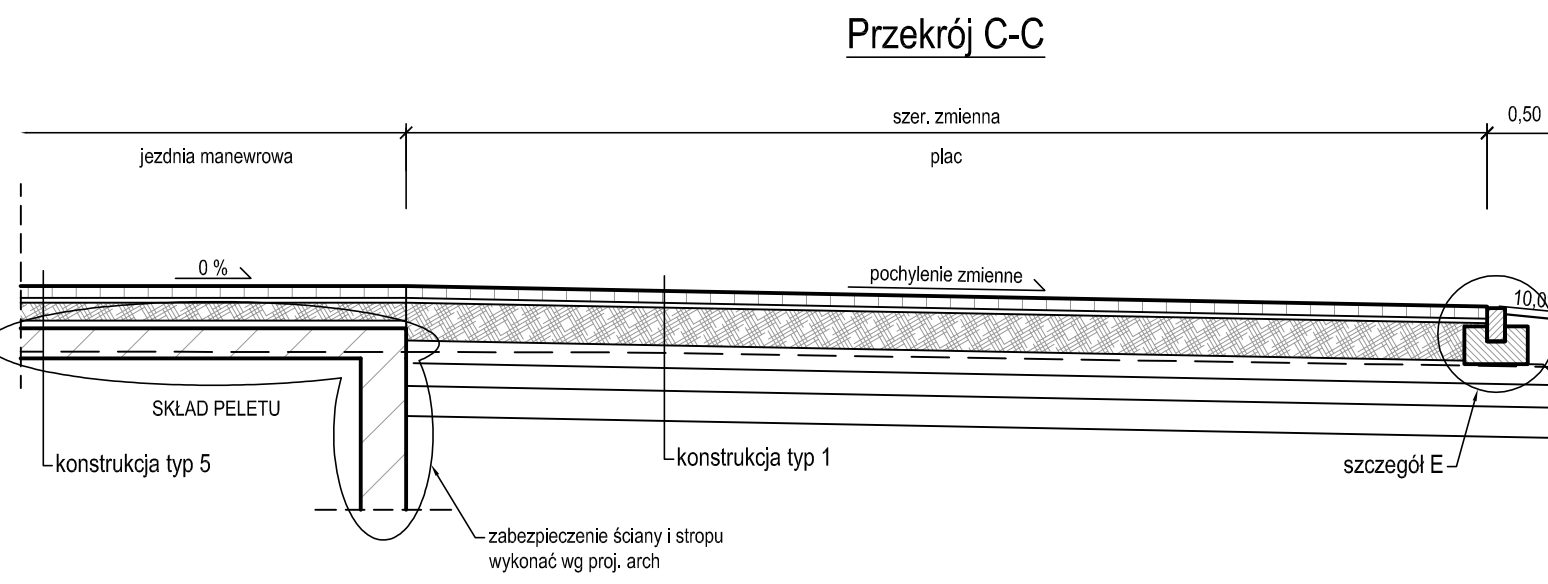
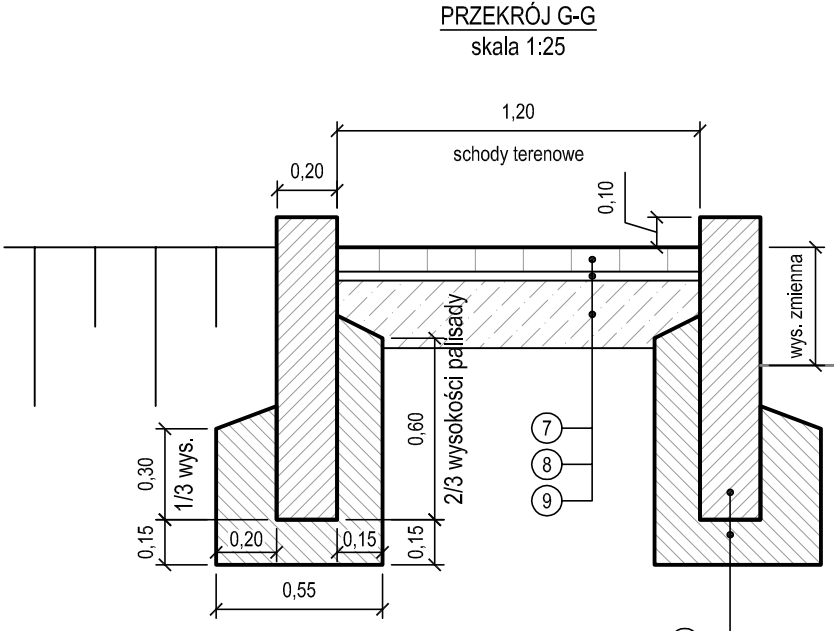
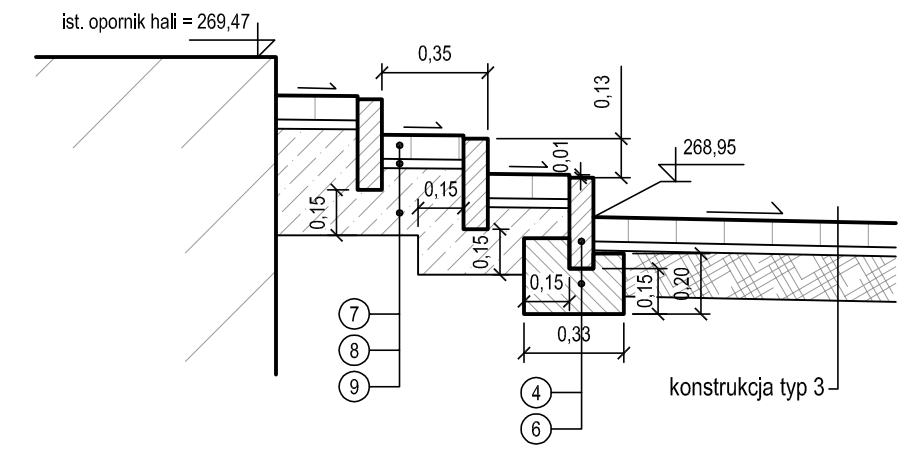
Uwagi:
1. Należy zastosować elementy drogowe (obramowania), posadowione na ławach betonowych C12/15 z oporami.
2. Elementy drogowe należy posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie. Co 50mb należy wykonać dyktację ławy o szerokości 12mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.
3. Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych.
4. Podłoże pod nawierzchnie przenoszące ruch kołowy należy wzmocnić do grupy nośności G1 o parametrach pod konstrukcją E2≥100 MPa, Is=1,00, E2/E1≤2,2 poprzez wykonanie wzmocnienia z następujących warstw:
- kruszywo łamane 0/63; stabil. mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
- pospółka kwalifikowana 15 cm
- kruszywo łamane 31,5/63; stabil. mechanicznie wg PN-S-06102 i WT-4 GDDKiA 15 cm
- geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 35kN/m
5. Zabezpieczenie stropu i ścian wykonać wg projektu architektonicznego.
6. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
7. Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami.




SZCZEGÓŁY
skala 1:25



- 1 krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 cm
- 2 krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm
- 3 opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm
- 4 obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100 cm
- 5 palisada betonowa drążona Ø20 cm, wys. zmienna



<div></div> <div>ARCHITEKCI</div>	<u>.ETC Architekci Sp. z o.o.* Spółka komandytowa</u>		Urząd Gminy Świdnica ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica	
	53-137 Wrocław, al. Wiśniewa 36a		INWESTOR	
	tel.: 0-71 78-79-730, fax: 0-71 78-79-733		BUDOWA KRYTEJ PŁYWALNI W WITOSZOWIE DOLNYM	
	e-mail: biuro@etc.com.pl			
GENERALNY PROJEKTANT		DZ. NR: 590, 591, 1165, 1166, 587, 588/1, AM-4, OBR. 0029		
DROGI:		PROJEKT WITOSZÓW DOLNY, GMINA ŚWIDNICA		
NR UPR. PROJ.		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
SPRAWDZAJĄCY:				
NR UPR. PROJ.				
OPRACOWANIE:				
OPRACOWANIE:		Tom PZT		
		PZT-05		
		UMOWA 38/DSOA/DIIT/2014		
		BRANŻA DROGOWA		
		FAZA PROJEKT BUDOWLANY		
		KOD WIT-PB-PZT-05		
		DATA		
		SKALA 1:50, 1:25		