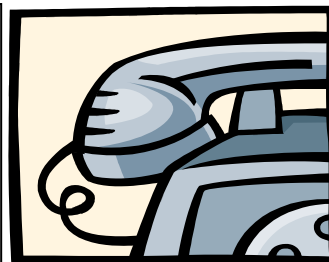




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI  
WITOSZÓW DOLNY.

**Temat: Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Witoszów Dolny  
dz. nr 956, 1058, 1059, 1060, 1062, 1063/2 obręb Witoszów Dolny.**

---

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

---

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor  
Egz.2 Inwestor  
Egz.3 Inwestor

Świdnica październik 2015r.

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt „Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Witoszów Dolny dz. nr 956, 1058, 1059, 1060, 1062, 1063/2 obręb Witoszów Dolny” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
PODPIS PROJEKTANTA

## **Zawartość opracowania:**

### I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa nawierzchni jezdni
4. Odwodnienie drogi
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profil podłużny

Rys.3 Przekroje poprzeczne

## I. DANE OGÓLNE.

### 1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą dróg wewnętrznych jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4, a drogi powiatowej SDPŚ w Jaworzynie Śl.

### 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Witoszów Dolny.

### 3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Zaktualizowana mapa
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni (asfaltowa)	3 524,0 m <sup>2</sup>
------------------------------------	------------------------

### 5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

### 6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę dróg wewnętrznych o nawierzchni z asfaltobetonu.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni żwirowej
- Rozbiórka przepustów
- Wykonanie przepustów
- Wykonanie korytowania
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym dróg gminnych i powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem oraz gorąca masa bitumiczna. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażać w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej dróg wewnętrznych o szerokości 3,0 – 3,5 m wraz z poboczami dwustronnymi z kłińca kamiennego szer. 0,5 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Projektuje się wymianę przepustów pod drogą.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

### 3. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię zwirową. Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu warstwa ścieralna z MMA /0-12,8/ gr. 6 cm. Podbudowa wykonana dwuwarstwowo z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Całość podbudowy stabilizowana mechanicznie. Przed przystąpieniem do układania warstwy z asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Pobocze o szerokości 0,5 m z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm. Spadek poboczy o nachyleniu 4 %. Na styku pobocza z jezdnią, pobocze obniżyć o 1 cm w stosunku do jezdni.

### 4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi po przez spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, z odprowadzeniem wód opadowych na teren zielony pasa drogowego.

Przepusty pod drogą wykonać z rur WIPRO fi 500 klasy obciążenia B. Ścianki czołowe wykonać jako murowane z kamienia łamanego na zaprawie cementowej M12. Całość przepustu zasypać pospółką wraz z zagęszczeniem.

### 5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

**Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**