

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45112730-1</b>	<b>DROGA + ODWODNIENIE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.606	km	0.606	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.606</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	9+9+9+9+9+9	m	54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	Krotność = 1.25 (50*5.5)+(70*6)+(50*6)+(70*5)+(25*5.5)+(34*6)+(50*6)+(80*6)+(20*7)+(14*7)+(5.5*3)+(((13+7)/2)*5.5)+(20*6)+(3*5.5)	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0813-01	32+145+38+46+33+43+99+23+113	m	572.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>572.000</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- gr. dokorytowania w sumie 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-02	Krotność = 2 -2912.50	m <sup>2</sup>	-2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2912.500</b>
7	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1	0402-04	((2*496)-170-26-40-12-12)*0.2*0.3	m <sup>3</sup>	43.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.920</b>
8	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0403-01	(2*496)-170-26-40-12-12	m	732.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>732.000</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek kamiennych 0-31,5 mm - warstwa profilująca mieszanka 0-31,5 mm - grubość po zagęszcz. 4 cm - w sumie 5 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-01	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek kamiennej 0-31,5 mm - warstwa profilująca - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-02	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
11	KNR 2-31	Skropienie między warstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową- skropienie podbudowy po 1m od krawężnika po obu stronach.	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-07	1164.80	m <sup>2</sup>	1164.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1164.800</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-01	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. w sumie 5 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-02	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
14	KNR 2-31	Skropienie między warstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-07	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-05	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-06	2912.50	m <sup>2</sup>	2912.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.500</b>
17	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach linia podwójna przy drodze wojewódzkiej.	m <sup>2</sup>		
d.1	0706-06	14*2*0.12	m <sup>2</sup>	3.360	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>3.360</b>
18	KNNR 1 d.1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- załadunek z dokorytowania i wywóz. 2912.50*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	436.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>436.875</b>
19	KNNR 1 d.1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 436.875	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	436.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>436.875</b>
20	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  19	szt.		
			szt.	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
21	KNR 2-31 d.1 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  4	szt.		
			szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
22	KNNR 1 d.1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.roboty ziemne przy wymianie studni burzowych i wykonaniu dwóch przykanalików. (3*1.2*1.2*1.2)+(2*2.5*0.9*1.2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	10.584	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.584</b>
23	KNNR 1 d.1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 10.584	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	10.584	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.584</b>
24	KNNR 11 d.1 0501-05	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych- podsypki pod rur i obsypki studni burzowych i wymiana gruntu po wykopie. 10.584-(3*3.14*0.25*0.25*1.2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.878	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.878</b>
25	KNR 2-31 d.1 1501-02	Transport pospółki dla zasypek przykanalików i studni z piskownii do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 9.878*1.6	t		
			t	15.805	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.805</b>
26	KNR 2-31 d.1 1502-01	Dodatek za transport pospółki dla zasypek przykanalików i studni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności do 5.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 16 15.805	t		
			t	15.805	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.805</b>
27	KNNR 11 d.1 0505-03	Przykanaliki z rur kielichowych z PCW o śr. nom. 200 mm  2*2.5	m		
			m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
28	KNR-W 2- d.1 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu  3	szt.		
			szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
29	KNR 4-05II d.1 0103-04	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.40 m wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału  80	m		
			m	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
30	KNR 4-05II d.1 0119-03	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych i przykanalików  3	kpl.		
			kpl.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
31	KNNR 1 d.1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- załadunek frezowiny, gruzu z krawężników, i korytowania. (2912.5*0.5)-(2*110*0.5*0.2)+(572*0.15*0.3)+(2912.5*0.05)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1605.615	
				<b>RAZEM</b>	<b>1605.615</b>
32	KNNR 1 d.1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 (2912.5*0.5)-(2*110*0.5*0.2)+(572*0.15*0.3)+(2912.5*0.05)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1605.615	
				<b>RAZEM</b>	<b>1605.615</b>
<b>2</b>		<b>UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	KNNR 6 d.2 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników + dojścia do bramek 30*0.8+45*1.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	73.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.500</b>
34	KNNR 6 d.2 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm pod chodniki i zjazdu do posesji 73.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	73.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.500</b>
35	KNNR 6 d.2 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm- mieszanka granitowa 0-31,5 mm gr. 22 cm Krotność = 2.17 73.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	73.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.500</b>
36	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 61*0.1*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.915	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.915</b>
37	KNR 2-31 d.2 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 61	m		
			m	61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
38	KNNR 6 d.2 0502-04	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 73.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	73.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.500</b>
39	KNNR 1 d.2 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- załadunek gruntu z korytowania i wywóz. 73.5*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	22.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.050</b>
40	KNNR 1 d.2 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 22.05	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	22.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.050</b>
<b>3</b>		<b>DROGA OD MOSTKU W KIERUNKU PÓŁ DO OSTATNIICH ZABUDOWAN</b>			
<b>3.1</b>		<b>DROGA</b>			
41	KNR 2-31 d.3 0814-05 1	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6	m		
			m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
42	KNR 2-31 d.3 0101-03 1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm- wraz z poboczem 110*6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	660.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>660.000</b>
43	KNR 2-31 d.3 0101-04 1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 6 110*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
44	KNR 2-31 d.3 0104-07 1	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 110*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
45	KNR 2-31 d.3 0114-05 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 110*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
46	KNR 2-31 d.3 0114-06 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 110*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
47	KNR 2-31 d.3 0114-07 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 110*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48	KNR 2-31 d.3. 0114-08 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 110*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>RAZEM 550.000</b>
49	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1	Skropienie międzywarstwowe nawierzchni podbudowy po 1 m na obu krańcach  2*110*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  220.000	  <b>RAZEM 220.000</b>
50	KNR 2-31 d.3. 0312-01 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  110*5.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  561.000	  <b>RAZEM 561.000</b>
51	KNR 2-31 d.3. 0312-02 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  110*5.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  561.000	  <b>RAZEM 561.000</b>
52	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1	Skropienie międzywarstwowe pomiędzy warstwą wiążącą, a scieralną.  110*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>RAZEM 550.000</b>
53	KNR 2-31 d.3. 0312-05 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa scieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm  110*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>RAZEM 550.000</b>
54	KNR 2-31 d.3. 0312-06 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa scieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  110*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	  <b>RAZEM 550.000</b>
55	KNR 2-31 d.3. 0106-03 1	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu- POBOCZA Z FREZOWINY UZYSKANEJ Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI o szerokości 0,5 m 2*110*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.000	  <b>RAZEM 110.000</b>
56	KNR 2-31 d.3. 0106-04 1	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu- POBOCZE O SZEROKOŚCI 0,5 m z frezowiny uzyskanej z rozbiórki nawierzchni. Całkowita gr. pobocza 20 cm Krotność = 14 2*110*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.000	  <b>RAZEM 110.000</b>
57	KNR 2-01 d.3. 0205-04 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (110*6*0.2)+(110*5*0.3)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  297.000	  <b>RAZEM 297.000</b>
58	KNR 2-01 d.3. 0214-02 1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 15 (110*6*0.2)+(110*5*0.3)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  297.000	  <b>RAZEM 297.000</b>
<b>3.2</b>		<b>PRZEPUST I RÓW MELIORACYJNY</b>			
59	KNR 2-01 d.3. 0223-01 2	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II o objęt.do 1.50 m <sup>3</sup> /m- WYKOP POD FUNDAMENT PRZEPUSTU. 7*0.3*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.050	  <b>RAZEM 1.050</b>
60	KNR 2-31 d.3. 0605-02 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa  7*0.5*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.400	  <b>RAZEM 1.400</b>
61	KNR 2-31 d.3. 0605-08 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe wibroprasowane z wtopioną uszczelką gumowa. o śr. 60 cm  7	m  m	  7.000	  <b>RAZEM 7.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
62	KNR 2-31 d.3. 0605-05 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane o przekroju zgodnym z przekrojem rowu dla rur o śr. 60 cm	ściank . ściank .	2.000	
		2			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
63	KNR 2-31 d.3. 0105-03 2	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu- obsypanie rurociągu	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		7*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
64	KNR 2-31 d.3. 0105-04 2	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu- zasypanie po ułożeniu warstw konstrukcyjnych podbudowy na zjeździe Krotność = 100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		21			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
65	KNR 2-31 d.3. 0114-05 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- tłuczeń31,5 63 mm.	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		21			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
66	KNR 2-31 d.3. 0114-06 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		21			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
67	KNR 2-31 d.3. 0114-07 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm mieszanka granitowa 0-31,5 mm	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		21			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
68	KNR 2-31 d.3. 0114-08 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		21			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
69	KNR 2-31 d.3. 1004-07 2	Skropienie międzywarstwowe pomiędzy warstwą wiążącą, a scieralną.	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		7*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
70	KNR 2-31 d.3. 0312-01 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		7*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
71	KNR 2-31 d.3. 0312-02 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		7*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
72	KNR 2-31 d.3. 1004-07 2	Skropienie międzywarstwowe pomiędzy warstwą wiążącą, a scieralną.	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		7*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
73	KNR 2-31 d.3. 0312-05 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa scieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		7*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
74	KNR 2-31 d.3. 0312-06 2	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa scieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	21.000	
		7*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
75	KNR 2-01 d.3. 0223-01 2	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II o objętości do 1.50 m3/m - ODTWORZENIE ROWU MELIORACYJNEGO NA DŁUGOŚCI 80 m $((1.2+0.4)/2)*0.8*80$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	51.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.200</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
76	KNR 2-01 d.3. 0205-04 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km- WYWÓZ GRUNTU Z WYKOPÓW 1.05+51.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	52.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.250</b>
77	KNR 2-01 d.3. 0214-04 2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 1.05+51.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	52.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.250</b>
4		<b>ZJAZDY NA POSESJĘ O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm NA POSESJĘ O NR.: 55, 54, 57, 58, 52, 59, 51, 56, 49C, 49D.</b>			
78	KNR 2-31 d.4 0101-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm- wraz z poboczem (5*2.5)+(4.2*1.5)+(4.5*1.6)+(4.8*4.8)+(2*4.7)+(3.5*3.5)+(4.5*1.8)+(5*1.7)+(2.7*5)+(6.3*2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
79	KNR 2-31 d.4 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 6 (5*2.5)+(4.2*1.5)+(4.5*1.6)+(4.8*4.8)+(2*4.7)+(3.5*3.5)+(4.5*1.8)+(5*1.7)+(2.7*5)+(6.3*2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
80	KNR 2-31 d.4 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (5*2.5)+(4.2*1.5)+(4.5*1.6)+(4.8*4.8)+(2*4.7)+(3.5*3.5)+(4.5*1.8)+(5*1.7)+(2.7*5)+(6.3*2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
81	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem.  ((2*2.5)+(2*1.5)+(2*1.6)+(2*4.8)+(2*2)+(2*3.5)+(2*1.8)+(2*1.7)+(2*2.7)+(2*2))*0.1*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.723	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.723</b>
82	KNR 2-31 d.4 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (2*2.5)+(2*1.5)+(2*1.6)+(2*4.8)+(2*2)+(2*3.5)+(2*1.8)+(2*1.7)+(2*2.7)+(2*2)	m		
			m	48.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.200</b>
83	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 113.39	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
84	KNR 2-31 d.4 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 113.39	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
85	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 113.39	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
86	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 113.39	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
87	KNR 2-31 d.4 23106-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm 113.39	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.390</b>
88	KNR 2-01 d.4 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km- WYWÓZ GRUNTU Z WYKOPÓW 113.39*0.5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	56.695	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.695</b>
89	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 113.39*0.5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	56.695	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.695</b>
5		<b>CHODNIKI</b>			
				<b>RAZEM</b>	<b>56.695</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
90	KNR 2-31 d.5 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (105*1.1)+(73*1.2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	203.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.100</b>
91	KNR 2-31 d.5 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 105+73	m		
			m	178.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>178.000</b>
92	KNNR 6 d.5 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości (105*1.5)+(73*1.2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.100</b>
93	KNNR 6 d.5 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm pod chodniki i zjazdy do posesji 245.10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.100</b>
94	KNR 2-31 d.5 0402-04	Ława pod obrzeża i krawężniki betonowa z oporem $((2*105)+(2*75))*0.10*0.15$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.400</b>
95	KNNR 6 d.5 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 105+75	m		
			m	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
96	KNR 2-31 d.5 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 180	m		
			m	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
97	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm- mieszanka granitowa 0-31,5 mm gr. 22 cm- chodnik Krotność = 2.17 245.10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.100</b>
98	KNNR 6 d.5 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 245.10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.100</b>
99	KNNR 1 d.5 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- załadunek gruntu z korytowania i wywóz. 245.10*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	73.530	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.530</b>
100	KNNR 1 d.5 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 245.1*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	73.530	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.530</b>