

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka

Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:		
Inwestor /adres:	GMINA ŚWIDNICA 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 1	
Obiekt:	droga wojewódzka 382	
Lokalizacja /adres	m. Boleścín, gm. Świdnica, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie	
Nr działki:	Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica; Obręb geodezyjny: 0002 Boleścín; działki numer: 162 AM1 Jednostka ewidencyjna: 021907_1 Świdnica	
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 382 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. BOLEŚCÍN WRAZ Z ZATOKAMI AUTOBUSOWYMI"	
Nr projektu:	P-192	
Data	Październik 2018	
Stadium: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJA RUCHU		Kategoria obiektu: -
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I- 00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	I- 01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. KARTA UZGODNIENÍ.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	5
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	6
3.3 Projektowane oznakowanie.....	7
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I. KARTA UZGODNIENÍ

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu	
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor	GMINA ŚWIDNICA, 58-100 Świdnica , ul. Głowackiego 1
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 382 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. BOLEŚCIN WRAZ Z ZATOKAMI AUTOBUSOWYMI"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Bolescin
Numer działki:	162 AM1
Obręb geodezyjny:	0002 Bolescin;
Jednostka ewidencyjna:	021907_1 Świdnica
Branża:	inżynieria ruchu
Nr projektu:	P-192

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 382 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. BOLEŚCIN WRAZ Z ZATOKAMI AUTOBUSOWYMI" w obszarze działki numer: obręb geodezyjny: 0002 Bolescin; działka numer: 162 AM1.

W zakresie niniejszego projektu

docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewiduję się:

- Docelowe oznakowanie pionowe w obszarze projektowanych drogi wojewódzkiej nr 382.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica; Obręb geodezyjny: 0002 , dz. nr 162 w skali 1:500 – aktualizacja kwiecień 2018r., P.0219.2018.658_1

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę PRACOWNIA GEOLOGICZNA „JASPIS” z Legnicy w wrześniu 2018 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w sierpień 2018 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Boleścín przyjętego uchwałą nr XLVII/478/205 Rady Gminy Świdnicy z dnia 29 grudnia 2005 r.,

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 382 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. BOLEŚCÍN WRAZ Z ZATOKAMI AUTOBUSOWYMI"

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2018 r.

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części powiatu Świdnickiego – droga wojewódzka 382 stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości Dzierżoniów i Świdnica.

162 - obręb 0002 Boleścín - zgodnie z uchwałą nr XLVII/478/205 z dnia 29 grudnia 2005 r. – tereny dróg publicznych głównych – **KDG**

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLVII/478/205 z dnia 29 grudnia 2005 r. stanowią:

KDG – tereny dróg publicznych głównych

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogą wojewódzka 382, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość pasa ruchu – 6,5 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;
- rodzaj nawierzchni chodnika – ulepszona z kostki betonowej
- elementy wyposażenia technicznego –
 - kanalizacja deszczowe

Stan nawierzchni jezdni jest dobry. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów mierzone w dni powszednie wynosi od 8691 poj./dobę. Droga jest znacznie obciążony ruchem pojazdów osobowych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną 111802D i realizowana na odcinku 144,46 m w km 16+355,00 – 16+499,46. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki granitowej o szerokości 3,0 m
2. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości zmiennej,
3. zjazdy indywidualne z kostki betonowej o szerokości

Ponadto w ramach realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego przewiduje się przebudowę i budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz montaż oświetleniowa przejść dla pieszych. W skład kanalizacji deszczowej która będzie służyła do odprowadzenia wód opadowych z powierzchni utwardzonych drogi gminnej wchodzi: rurociąg z rur Ø 400, studnie Ø 1200, wpusty Ø 500 oraz przykanaliki z rur Ø 200, zaś oświetlenie przejścia dla pieszych będzie realizowane z wykorzystaniem technologii solarnej i słupa hybrydowego.

Stan projektowany zakłada zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi teren zielony o nawierzchni trawiastej. Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi wojewódzkiej 382, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi:
- Długość projektowanej drogi wojewódzkiej 144,46 m,
- Szerokość zjazdów 4,50 m,
- Szerokość zatok autobusowych 3,00 m,
- Szerokość chodnika zmienna, min. 1,25 m,

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Przeniesione	Średnie	832x832	1
T-6b	Przeniesione	Średnie	600x600	1

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Projektowane	2.9118	1.09
P-10	Projektowane	6.5000	12.00
P-7a	Projektowane	122,96	14,76

Tabela 1.3. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	5

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Jako elementy BRD należy stosować kostki wskaźnikowe (ostrzegawcze i prowadzące) ułożone na powierzchni peronowej i chodnikowej w obszarze zatok autobusowych i przejść dla pieszych.

Zalecenia szczegółowe:

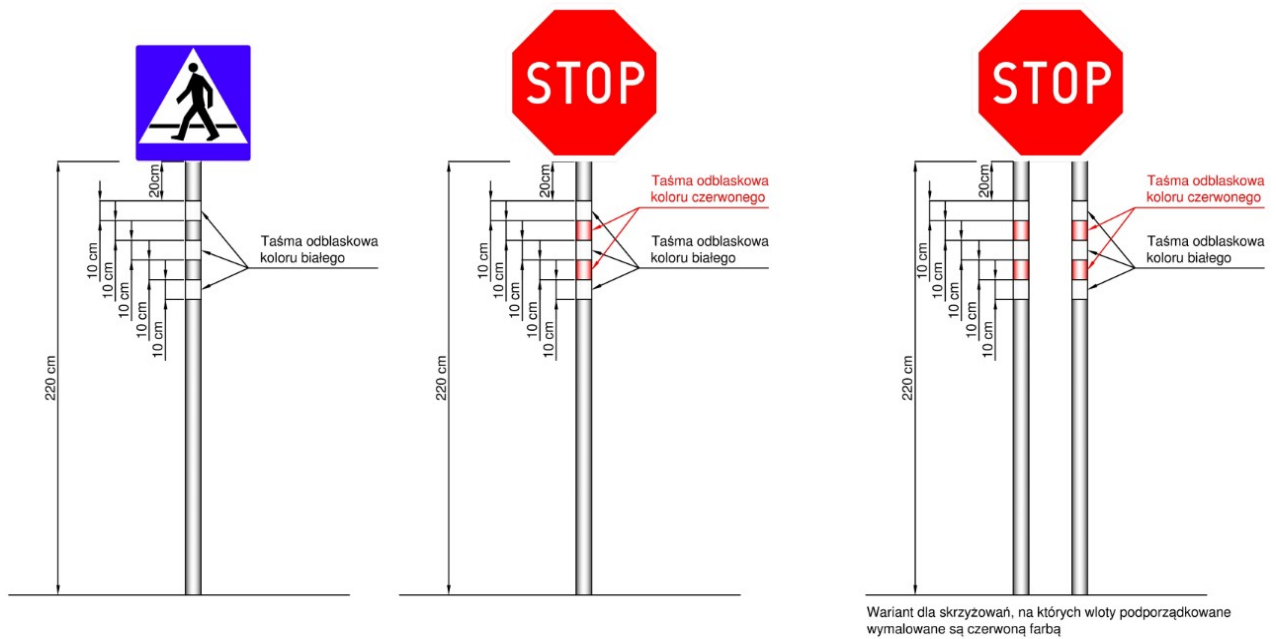
- do ułożenia projektowanych kostek wskaźnikowych stosować gotowe prefabrykaty kostek o wymiarach 10x20x8cm w kolorze żółtym, z górną powierzchnią fakturowaną (odpowiednio wypustki i ryfle) antypoślizgową,

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Dla znaków D-6, B-20 należy przewidzieć dodatkowe oznakowanie słupków tych znaków w postaci:

- Dla znaków D-6, D-6a, D-6b słupki należy okleić taśmą odblaskową koloru białego (paski 10 cm) w 3 rzędach z przerwami co 10 cm zgodnie z rysunkiem nr 1. W opisie technicznym lub na planie sytuacyjnym należy przedstawić opis tego rozwiązania wraz z rysunkiem nr 1,
- Dla znaków B-20 słupki należy okleić taśmą odblaskową na zmianę koloru białego i czerwonego (paski 10 cm) – 3 rzędy koloru białego i 2 rzędy koloru czerwonego zgodnie z rysunkiem nr 1. W opisie technicznym lub na planie sytuacyjnym należy przedstawić opis tego rozwiązania wraz z rysunkiem nr 1.
- Oznakowanie słupków należy stosować również w sytuacji, gdy ww. znaki występują wspólnie na jednym słupku z innymi znakami.



Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania).
 Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

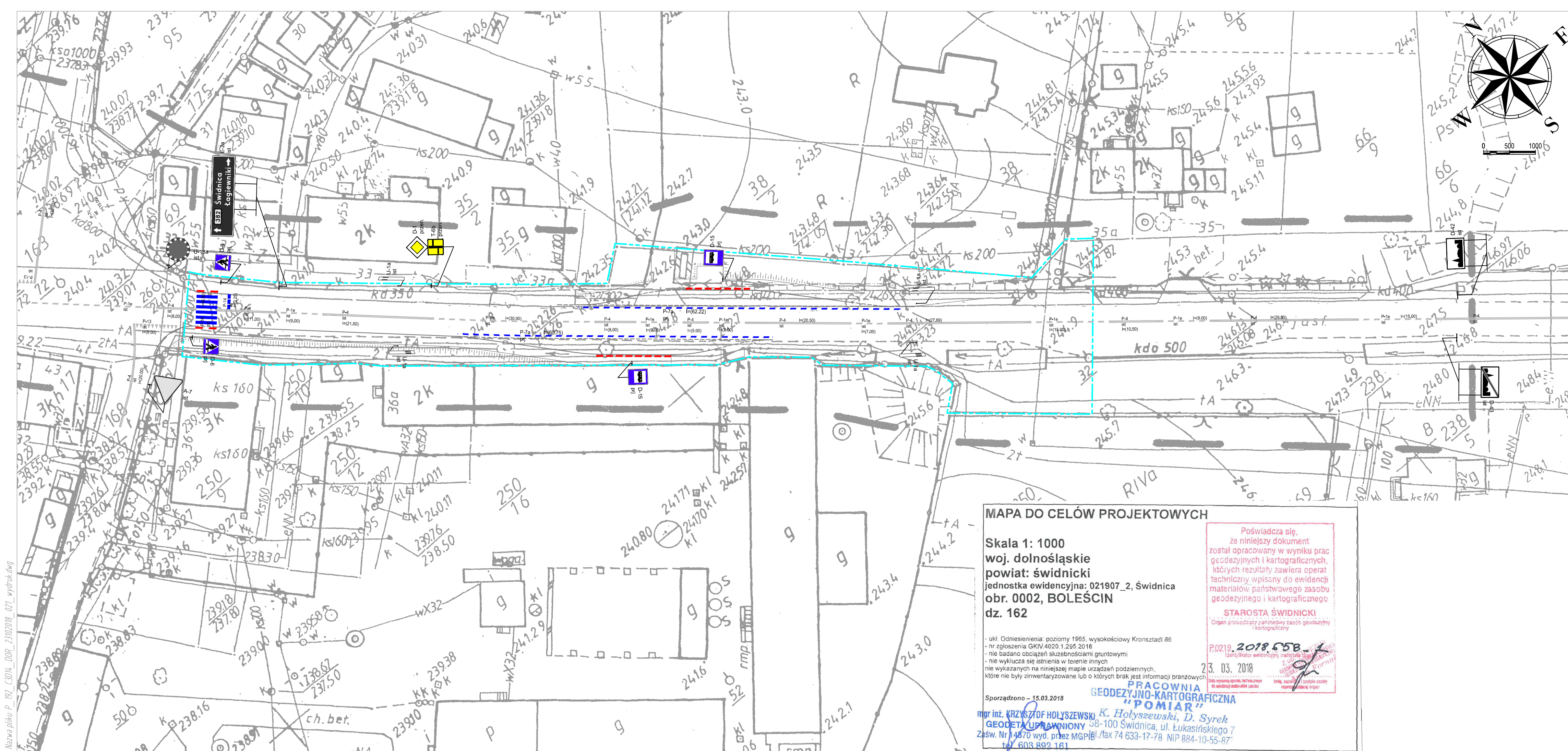
3.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 listopada 2019 r.,

Opracował:


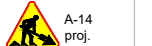
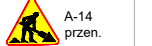
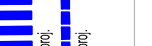
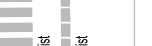


mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE - DO PRZESTAWIENIA
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ELEMENT BRD
głębki lub kosała typu "STOP"
-  GRANICA OPRACOWANIA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 1000
 woj. dolnośląskie
 powiat: świdnicki
 jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica
 obr. 0002, BOLEŚCIN
 dz. 162

- ukł. Odniesienia: poziomy 1965, wysokościowy Kronsztadt 86
 - nr zgłoszenia GKIV.4029.1.295.2018
 - nie badano obciążzeń służebnościami gruntowymi
 - nie wyklucza się istnienia w terenie innych
 - nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
 które nie były zinventaryzowane lub o których brak jest informacji branżowych

Sporządzono - 15.03.2018
 mgr inż. KRZYSZTOF HOLYSZEWSKI
 GEODETA UPRAWNIONY
 Zaśw. Nr 14870 wyd. przez MGPIB / fax 74 633-17-78 NIP 884-10-55-87
 tel. 603 892 161

Poświadczam się,
 że niniejszy dokument
 został opracowany w wyniku prac
 geodezyjnych i kartograficznych,
 których rezultaty zawiera operat
 techniczny wpisany do ewidencji
 materiałów państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ŚWIDNICKI
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny
 i kartograficzny

P.0219 2018 658
 23.03.2018

PRACOWNIA
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
 "POMIAR"

K. Holyszewski, D. Syrek
 38-100 Świdnica, ul. Łukasirskiego 7
 NIP 884-10-55-87

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 382 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. BOLEŚCIN WRAZ Z ZATOKAMI AUTOBUSOWYMI"		
■ adres inwestycji:	droga wojewódzka 382 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bolescin Obręb: 0002 Bolescin, Nr dz.: 162 jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA ŚWIDNICA Głowackiego 1, 58-100 Świdnica		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer wpł. bez. nr 000301960/18 spec. inżynierstwa drogowego bez ograniczeń		■ nr projektu: P-192
■ branża:	INŻYNIERIA RUCHU	■ stadium: DOR	
■ tytuł rysunku:	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO		
■ data: Październik 2018	■ skala: 1:500	■ nr rysunku: I-01	

Nazwa pliku: P_192_G3014_DOR_23102018_021_wydruk.dwg