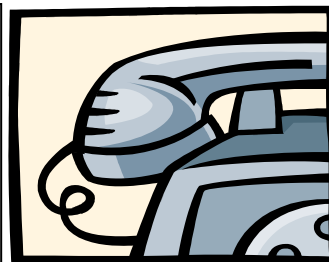


**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOLEŚCIN.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 174 OBREB BOLEŚCIN

---

Stadium: PW

---

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica marzec 2019r.

## **OŚWIADCZENIE**

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 oraz RMI Dz. U. z 2013r. poz. 1129. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
PODPIS PROJEKTANTA

## **Zawartość opracowania:**

### I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne
3. Przebudowa nawierzchni jezdni
4. Odwodnienie drogi
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.2 Profile podłużne drogi

Rys.3 Przekroje typowe

Rys.4 Schematy konstrukcyjne

## I. DANE OGÓLNE.

### 1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi gminnej jest Gmina Świdnica.

### 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Boleścín.

### 3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Aktualna mapa
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa jezdni (asfaltobeton)	1625,0 m <sup>2</sup>
----------------------------------	-----------------------

### 5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-EN-13108-x – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 1, 5, 8.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

### 6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi gminnej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Wykonanie korytowania
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej i powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz energetyczne.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Boleścín. Droga wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m. Jezdnia ograniczona z jednej strony krawężnikiem, a z drugiej obrzeżem. W celu odwodnienia wykonana kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

### 3. Przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy.

#### SCHEMAT A:

Na całej szerokości jezdni projektuje się wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z pospółki. Na warstwie odsączającej wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm jako warstwa dolna oraz kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna. Wszystkie warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie. Na podbudowie wykonać nawierzchnię asfaltową z AC 16W gr. 5 cm oraz AC 11S gr. 3 cm. Wykonać skropienia między warstwowe emulsją asfaltową.

Zjazdy z drogi o konstrukcji jak dla jezdni.

Wzdłuż jezdni wykonać ściek przykrawężnikowy. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki ustawione 12 cm ponad jezdnię w miejscach wjazdów na wysokości 4 cm. Oddzielenie jezdni z drugiej strony obrzeżami betonowymi 8x30 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeża ustawione 2 cm powyżej jezdni.

### 4. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi powierzchniowe, po przez spadki podłużne i porzeczne z odprowadzeniem wody do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Kanalizację zaprojektowano z rur PCV  $\varnothing$  160, 200 klasy S. Kanalizację z rur PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi w prasowanych fabrycznie. Zagłębienia kanałów zapewniają bezkolizyjne ich wykonanie w stosunku do innych przewodów uzbrojenia podziemnego terenu. Zagłębienie kanałów zapewnia jednocześnie odpowiednie warunki termiczne oraz zabezpieczenie przed obciążeniami dynamicznymi. Projektuje się zastosowanie typowych studzienek rewizyjnych DN 425 z kinetą PP,

tronem z rury karbowanej 425 oraz zakończone teleskopem z pokrywą żeliwną klasy C 250.

Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć z kolektorem głównym za pomocą przykanalika z rury PCV 160. Wpusty wyposażać w kraty o prześwicie 25 mm i wymiarach 0,4x0,6 m. Na przykanalikach nie stosować syfonów. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażać w pierścień odciążający.

Wylot do rowu umocnić płytami ażurowymi typu MEBA.

#### 5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

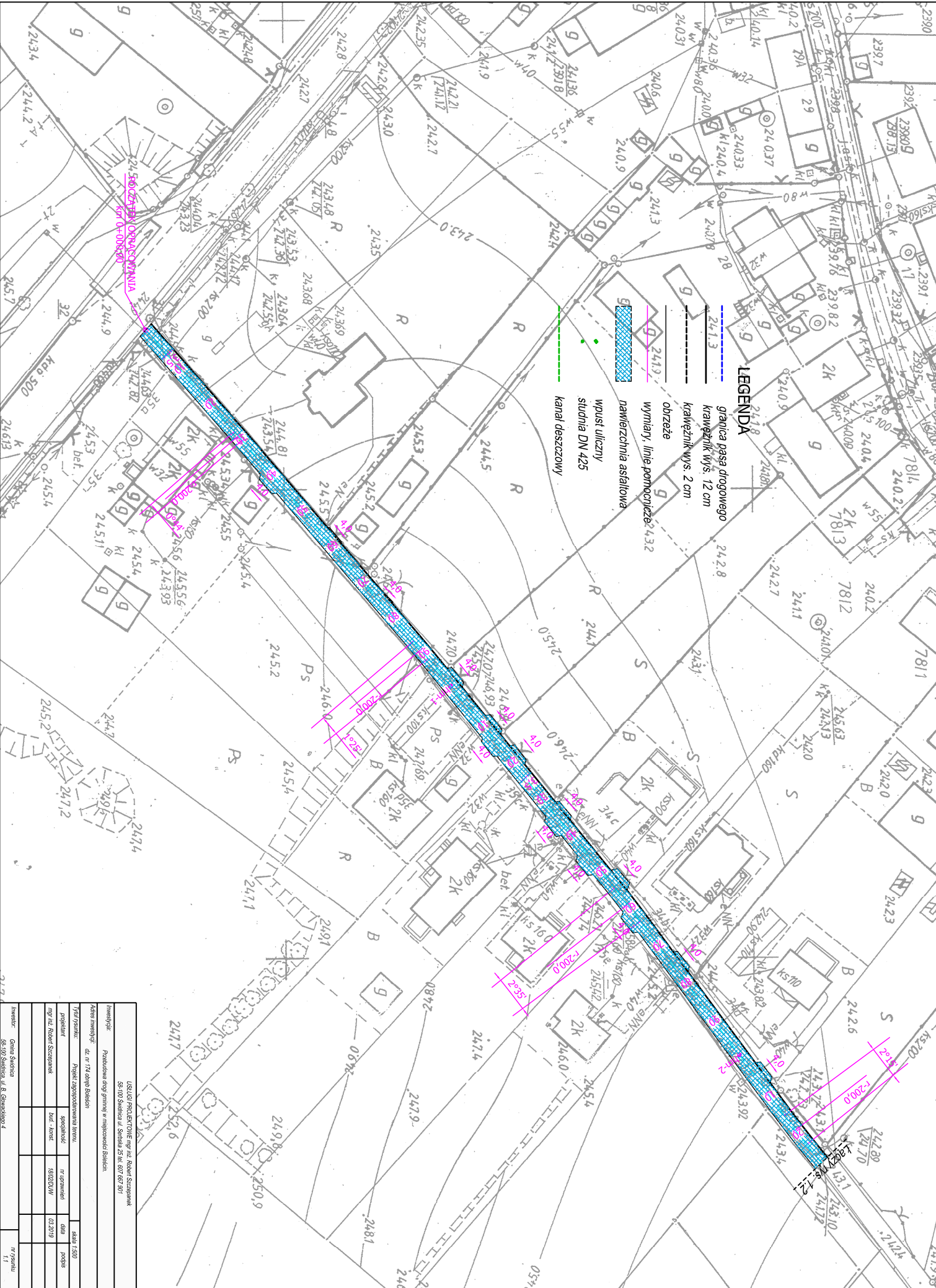
Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

#### **Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

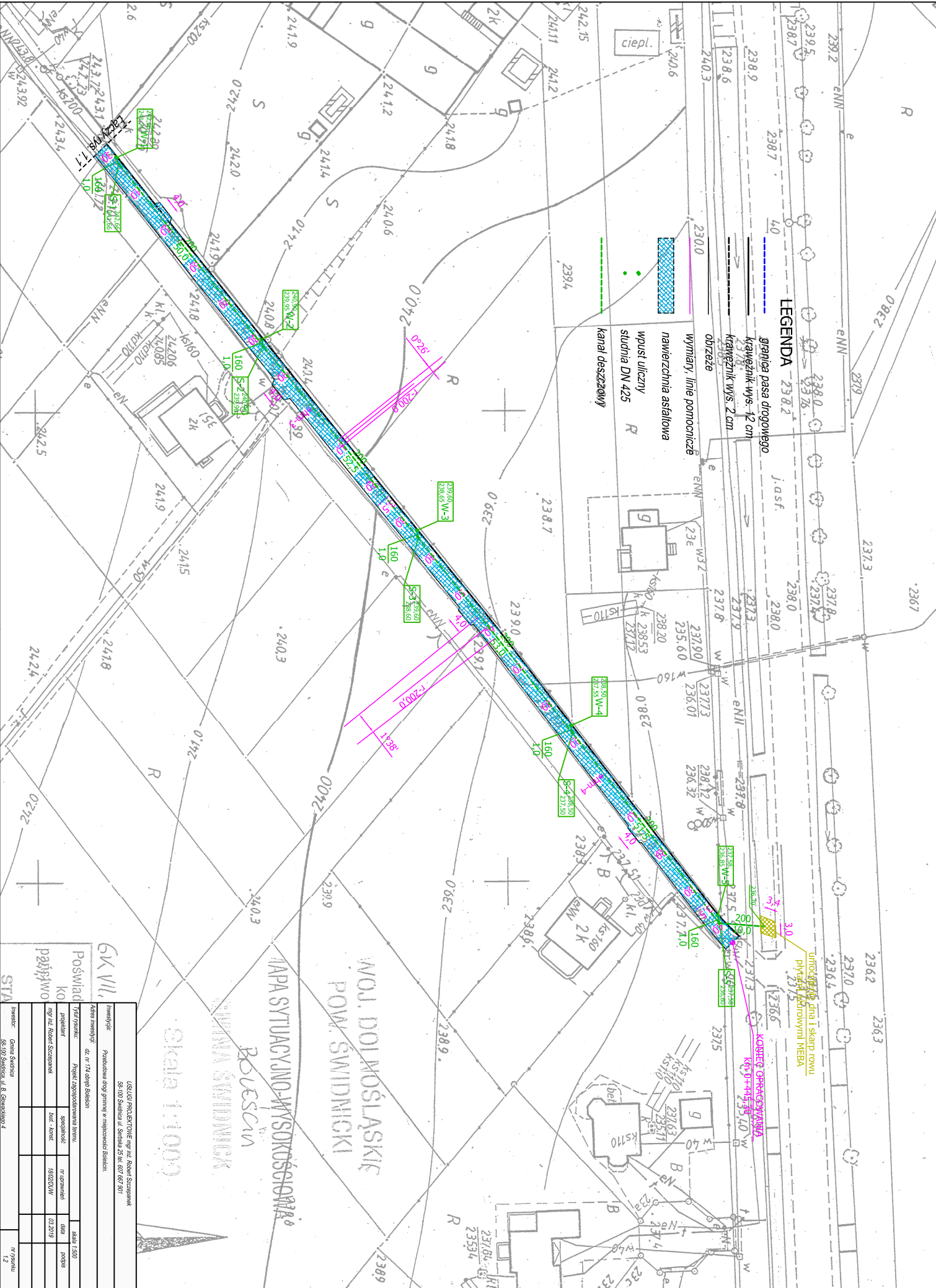
- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**







LEGENDA 2382

granica pasa drogowego

krawężnik wys. 12 cm

krawężnik wys. 2 cm

obrzeża

wymiar, linie pomocnicze

nawierzchnia asfaltowa

wpust uliczny

studnia DN 125

kanal deszczowy

umocnienie dna i skarp rowu  
płkaciel żelazowymi MEBA

Kanał Główny

Kanał

STW

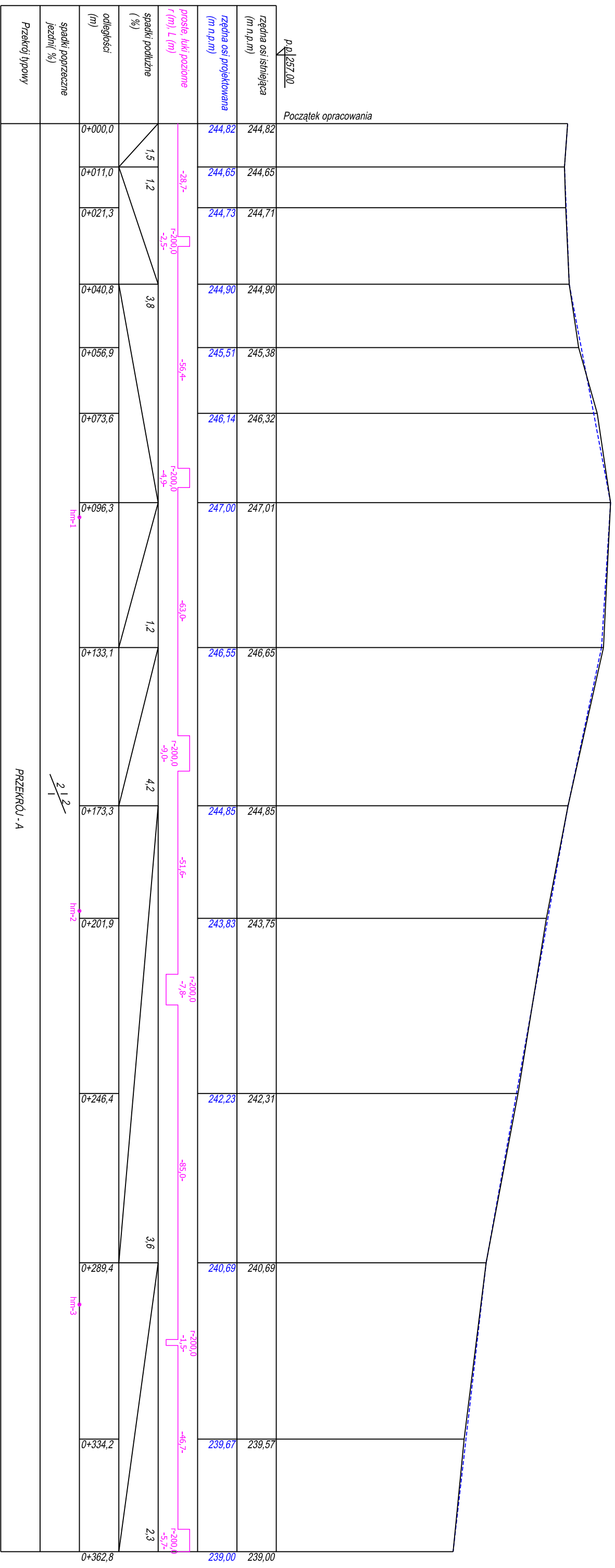
Poswiad KO

PK

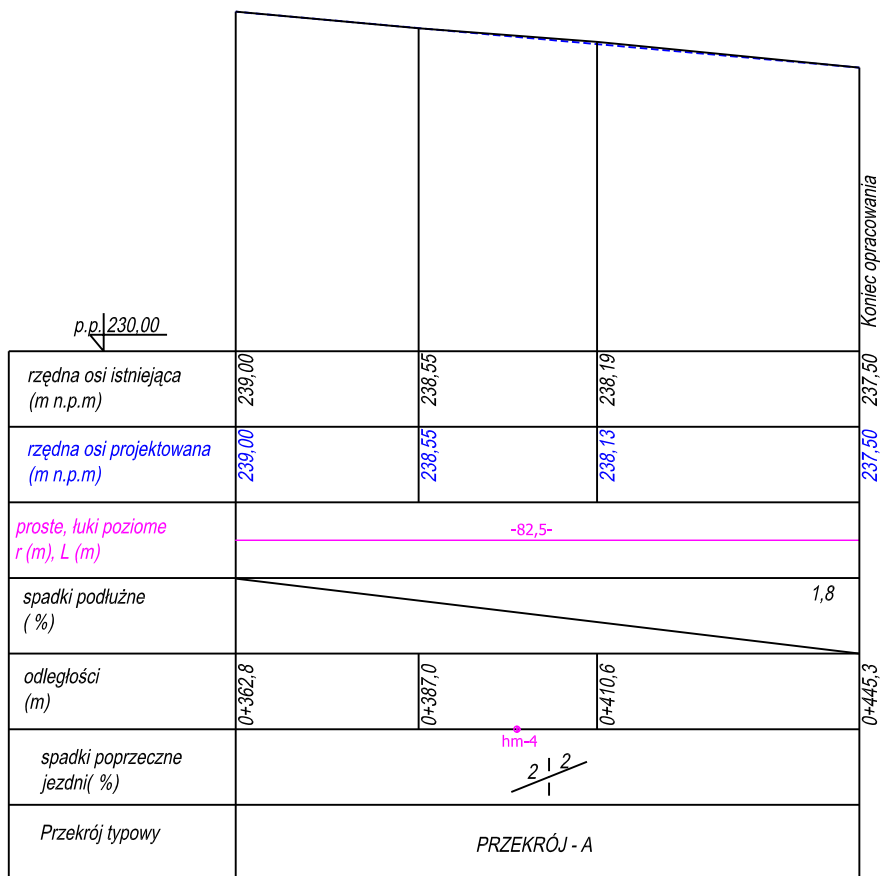
SKALA 1:1000

INWENIARZ		158127 PZO DROGOWIE mgr inż. Robert Szczęsny	
TYTUŁ PRACZYN		Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT	PROJEKTOWAŁ	PROJEKTOWAŁ	DATA
mgr inż. Robert Szczęsny	inż. inżynier	18.02.2019	02.2019
INWESTOR	ADRES		
Gmina Świdnica	ul. Główna 2		
INWENIARZ	ADRES		
SP-100 Świdnica, ul. Główna 2			
INWENIARZ		1/2	

WOJ. DOLNOŚLĄSKIE  
POW. ŚWIDNICKI  
MIASTO ŚWIDNICA  
ROBIECIN  
KANAŁ ŚWIDNICKI  
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

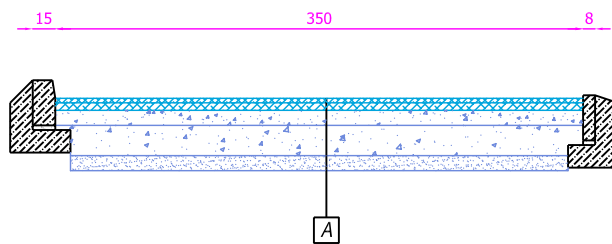


<b>USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek</b> 58-100 Świdnica ul. Salska 25 tel. 607 667 901			
Inwestycja: <b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bolescin.</b> Adres inwestycji: <b>dz. nr 174 obręb Bolescin</b>			
Tytuł rysunku: <b>Profil podłużny drogi</b>	skala 1:1000/200		
projektant <b>mgr inż. Robert Szczepanek</b>	specjalność <b>bud. - konst.</b>	nr uprawnień <b>18/02/D/UV</b>	data podpis <b>03.2019</b>
Inwestor: <b>Gmina Świdnica</b> 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4	nr rysunku <b>2.1</b>		



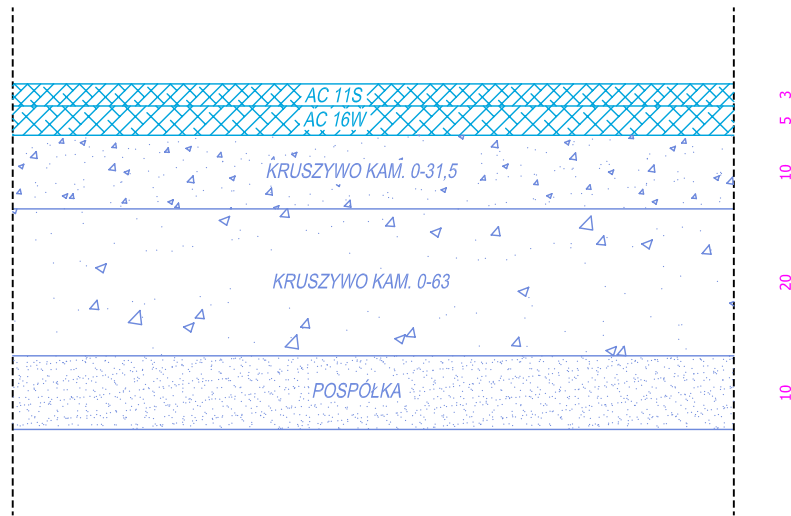
USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901				
Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Boleścín.				
Adres inwestycji: dz. nr 174 obręb Boleścín				
Tytuł rysunku: Profil podłużny drogi.				skala 1:1000/200
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	03.2019	
Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4				nr rysunku 2.2

PRZEKRÓJ - A

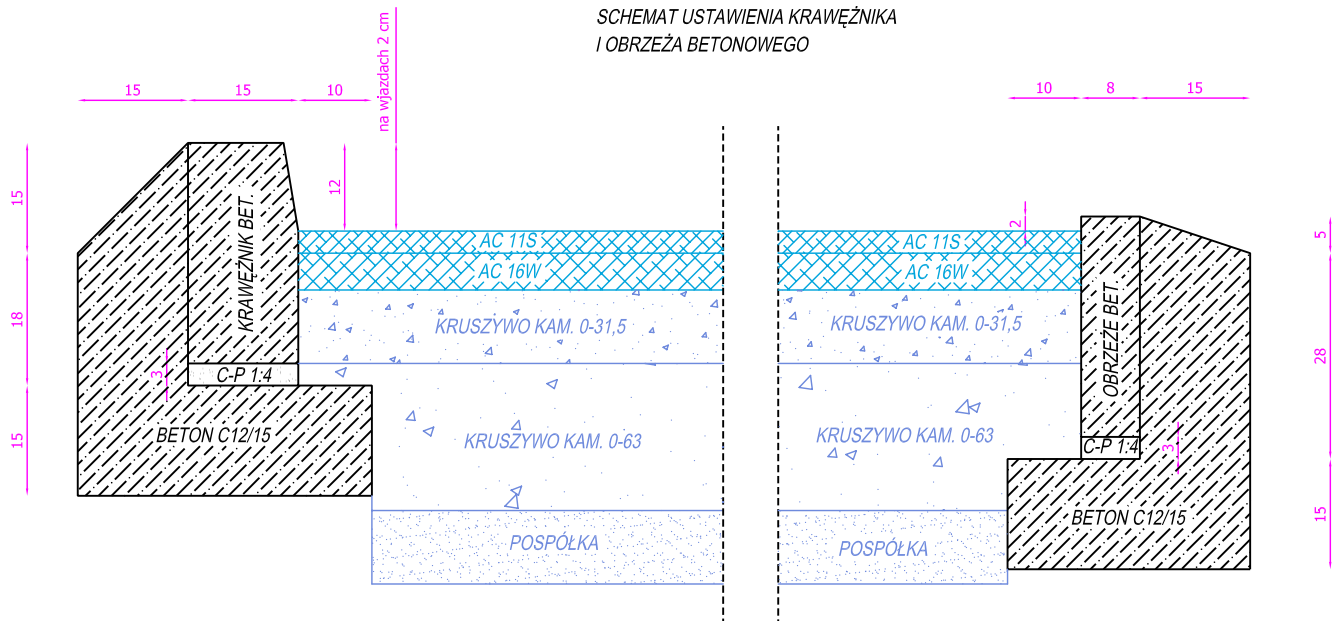


USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901				
Inwestycja:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bolesćcin.		
Adres inwestycji:		dz. nr 174 obręb Bolesćcin		
Tytuł rysunku:		Przekroje typowe drogi.		skala 1:50
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	03.2019	
Inwestor:				nr rysunku
Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4				3

SCHEMAT - A - KONSTRUKCJI JEZDNI



SCHEMAT USTAWIENIA KRAWĘZNIKA I OBRZEŻA BETONOWEGO



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek  
58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bolescin.				
Adres inwestycji: dz. nr 174 obręb Bolescin				
Tytuł rysunku: Schematy konstrukcyjne.				skala 1:10
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	03.2019	
Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4				nr rysunku 4