

RDK PROJEKT GRODECKI ROBERTul. Międzyleska 2-4
50-514 Wrocław

NIP: 913-131-19-75

Konto: PKO BP

Nr: 43 1440 1156 0000 0000 1541 4577

tel. kom.: 0 508 136 359

tel. 71 788 20 37, 71 788 20 38

fax 71 788 20 39

e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl

INWESTOR	 GMINA ŚWIDNICA UL. GŁOWACKIEGO 4 58-100 ŚWIDNICA
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w miejscowości Burkatów
JEDNOSTKA AUTORSKA	RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Tomasz Cabała	220/DOŚ/08 drogowa		05.2017

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w miejscowości Burkatów”

KARTA ZATWIERDZEŃ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA
ZADANIA: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z
ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM W MIEJSCOWOŚCI
BURKATÓW ”

Zaginiono bez uwiad 22.03.2017r.

ZASTĘPCA WÓJTY
Zbigniew Kanicki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

III RYSUNKI

- rys nr.1 **ORIENTACJA – skala 1:10 000**
rys nr.2 **PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**
2. **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
3. **ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
4. **ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1. **OZNAKOWANIE PIONOWE**
5. **UWAGI KOŃCOWE**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Zlecenie Inwestora – Gmina Świdnica – na wykonanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w miejscowości Burkatów”

Wytyczne i przepisy w tym:

- Mapa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach (Załączniki do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908).
- Pomiary własne w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Burkatów.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja

- Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi wewnętrznej dojazdowej w m. Burkatów

3.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Odwodnienie drogi wewnętrznej realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni w istniejący teren
- na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szer. ok. 4m
- w obrębie opracowania zinwentaryzowano zjazdy publiczne i indywidualne
- w obrębie opracowania zinwentaryzowano skrzyżowanie z drogą gminną
- ruch na drodze ma charakter lokalny – dojazd mieszkańców do posesji

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektem docelowej organizacji ruchu objęty jest odcinek drogi wewnętrznej dojazdowej.

4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na dołączonym do opracowania rysunku.

Do oznakowania drogi wraz z skrzyżowaniem należy zastosować znaki:

- z grupy wielkości **małe (M)**;
- materiał odblaskowy **typu 2** – wg. tab. 1.2 (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.);
- folie użyte do wykonania lic znaków powinny spełniać odpowiednio wymagania wg. tab. 1.3, 1.5 i 1.6 zawarte w Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.

Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

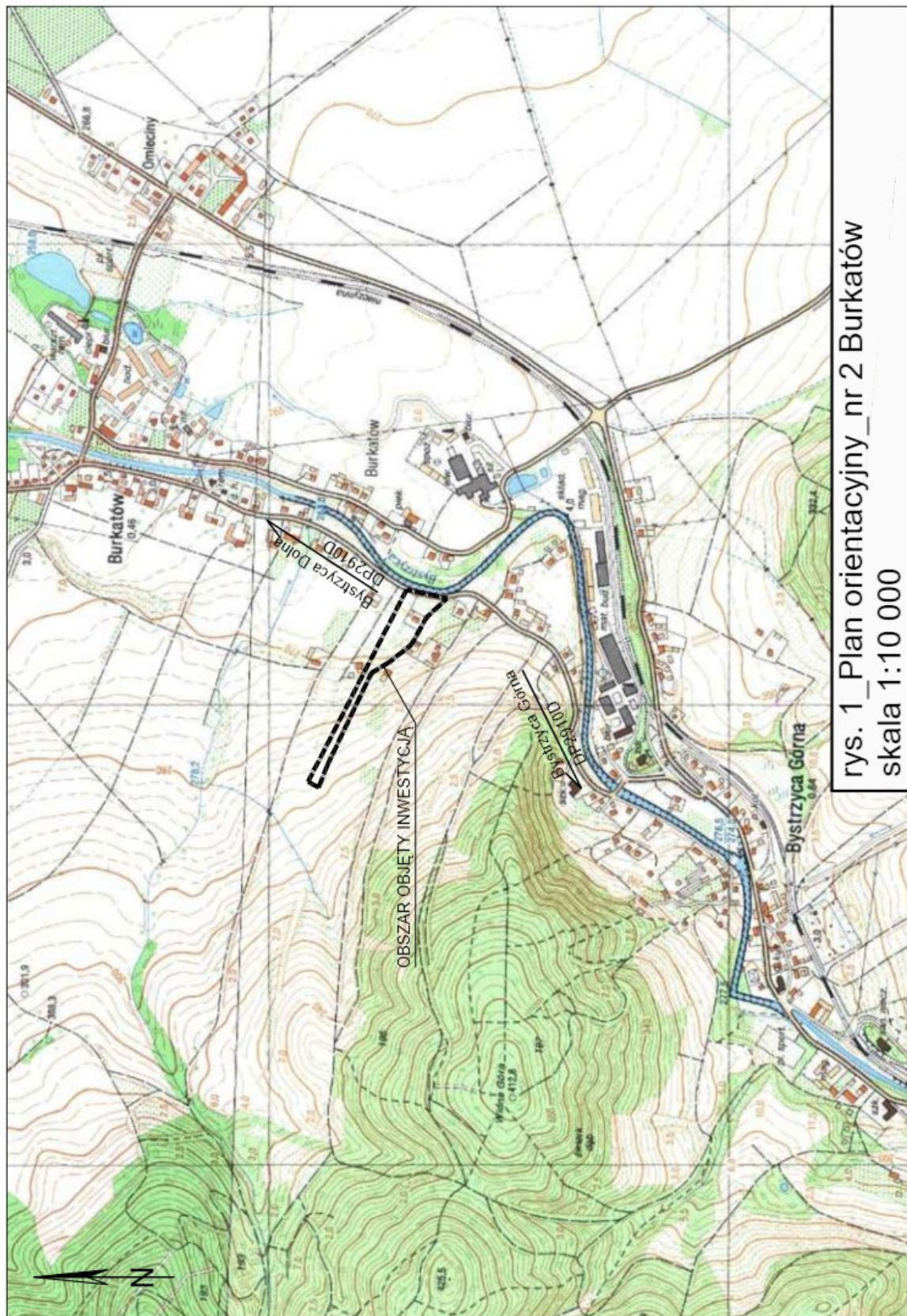
W szczególności:

- Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0.5m od krawędzi jezdni,
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy, poprawę

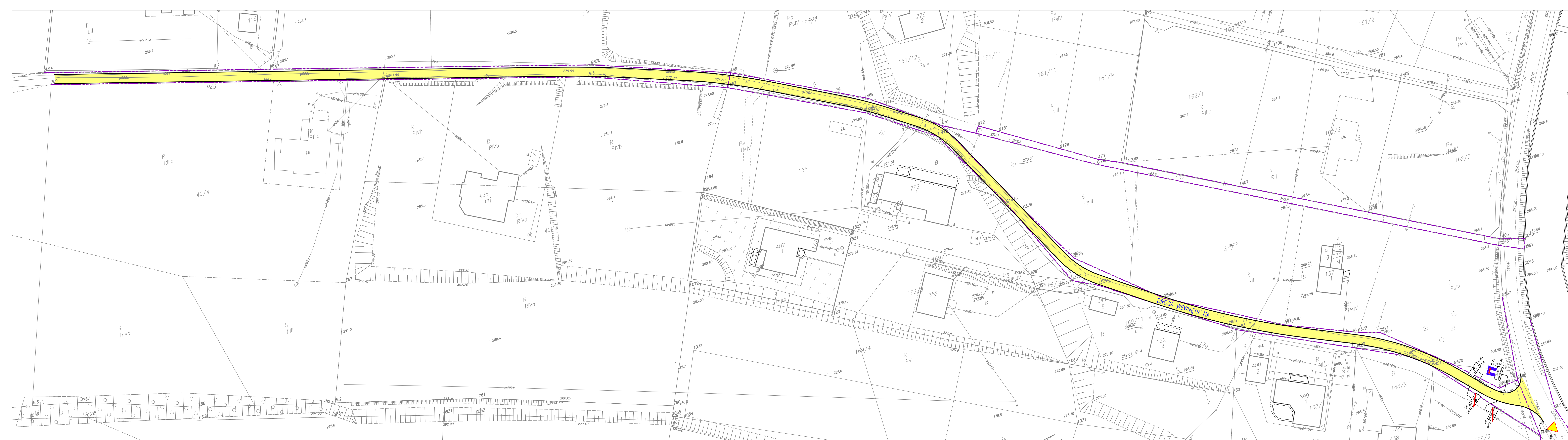
widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu, o ile jest to możliwe.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typ 2
- Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania projektowanej drogi przez Inwestora do użytkowania. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.



rys. 1_Plan orientacyjny_nr 2 Burkatów
skala 1:10 000



LEGENDA:

DROGA

D-52 prj Strefa ruchu PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Investor: **GMINA ŚWIDNICA
UL. GŁOWACKIEGO 4
58-100 ŚWIDNICA**

Jednostka projektowa: **RDK PROJEKT Robert Grodecki**
ul. Władysława 2-4, 50-514 Wrocław
tel. (071) 788 20 37-38, fax (071) 788 20 39 tel. kom.: 0 508 136 359
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl

Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRĄZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM W MIEJSCOWOŚCI BURKATÓW	Stadium	Część
Tytuł rysunku:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY	INŻ. RUCHU
Projektant:	Zespół projektowy mgr inż. Tomasz Cabala	Branża	Data
	drogowa	Nr uprawnień	05.2017
		Podpis	Skala : 1:500
			Nr rysunku 2