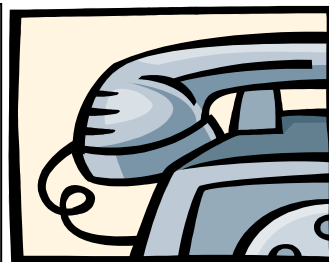




**Usługi w zakresie projektowania
mgr inż. Robert Szczepanek**

58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI WITOSZÓW DOLNY –
SŁOTWINA.

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 956, 1001, 1241 obręb Witoszów Dolny

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 SP w Świdnicy

Świdnica wrzesień 2019r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa drogi gminnej relacji Witoszów Dolny – Słotwina” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa krawężników
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Przebudowa zjazdów na posesje
6. Kanalizacja deszczowa
7. Przepusty drogowe
8. Remont rowu
9. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Przekrój typowy

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4 oraz zarządcą dróg gminnych. Zarządcą drogi powiatowej jest SDPŚ w Jaworzynie Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej relacji Witoszów Dolny - Słotwina.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni (asfaltowa)	1 197,0 m ²
------------------------------------	------------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-62/8836-02 „Roboty ziemne wykopy otwarte pod przewody wod – kan – warunki techniczne wykonania.
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10735 –Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10729 – Kanalizacja, studzienki kanalizacyjne.

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi gminnej oraz włączenia do drogi powiatowej o nawierzchni z asfaltobetonu wraz z odwodnieniem pasa drogowego w postaci kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PCV i remontu rowu. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni
- wykonanie wykopów wąsko przestrzennych
- montaż kanalizacji deszczowej
- budowa studni rewizyjnych
- budowa wpustów ulicznych
- zasypanie wykopów
- wykonanie korytowania
- ustawienie krawężników
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni drogowych
- wykonanie poboczy
- wykonanie przepustów drogowych
- remont rowu

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej i drogi powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci gazowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne o głębokości do 1,5 m poniżej terenu oraz wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem oraz gorąca masa bitumiczna. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej drogi gminnej o szerokości 4,5m i obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości 1,0 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –2. Projektuje się remont kanalizacji deszczowej odwadniającej pas drogowy i włączonej do istniejącego przepustu drogowego. Istniejąca kanalizacja deszczowa pozostaje bez zmian, rozbiórka wyłącznie wpustów deszczowych.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni oraz kanalizacji deszczowej w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

Nasypy poza korpusem jezdni wykonać z gruntu uzyskanego z korytowania i zagęścić do uzyskania stopnia zagęszczenia $I_s \geq 0,97$. Nasyp pod korpus jezdni wykonać z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) i zagęścić do uzyskania stopnia zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

3. Przebudowa krawężników.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad jezdnię i 2 cm w miejscach wjazdów na posesje. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednio krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową, asfaltową oraz gruntową. Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm oraz warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm. Podbudowa tłuczniowa /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna oraz z kłińca /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna. Pod podbudowę wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Całość podbudowy stabilizowana mechanicznie. Przed przystąpieniem do układania warstw asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$.

Pobocza o szerokości 1,0 m z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie. Spadek poboczy od jezdni o nachyleniu 4 %.

5. Przebudowa zjazdów na posesje.

Zjazdy z drogi do posesji należy wykonać o nawierzchni z asfaltobetonu warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm oraz warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm. Podbudowa

tluczniowa /0-63/ gr. 20 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Całość podbudowy stabilizowana mechanicznie.

6. Kanalizacja deszczowa.

Kanalizację zaprojektowano z rur PCV \varnothing 315 i 400 klasy S. Kanalizację z rur PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi w prasowanych fabrycznie w kielichy. Zagłębienia kanałów zapewniają bezkolizyjne ich wykonanie w stosunku do innych przewodów uzbrojenia podziemnego terenu. Zagłębienie kanałów zapewnia jednocześnie odpowiednie warunki termiczne oraz zabezpieczenie przed obciążeniami dynamicznymi. Spadki kanalizacji zgodnie z profilem podłużnym kanalizacji.

Projektuje się zastosowanie studzienek systemowych np. Wavin o średnicy 425 mm. Włazy do studzienek żeliwne klasy D 400 zgodnie z normą PN-H-74051/2. Pokrywy włazowe żeliwne dopasować do niwelety jezdni.

Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć z kolektorem głównym za pomocą przykanalika z rury PCV 160. Wpusty wyposażyć w kraty o prześwicie 25 mm i wymiarach 0,4x0,6 m. Na przykanalikach nie stosować syfonów. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażyć w pierścień odciążający.

7. Przepusty drogowe.

Projektuje się wykonanie przepustów pod zjazdami. Przepust wykonać z rur PCV 315. Na końcach przepustu wykonać ścianki czołowe murowane z bloczków betonowych M6 gr. 24 cm na zaprawie cementowej M12. Ścianki wykonać na ławie betonowej z betonu B-20. Wszystkie powierzchnie ścianki mające kontakt z gruntem należy zaizolować Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie.

8. Remont rowów.

Istniejące rowy przydrożne należy przeprofilować i oczyścić z namułu. Część rowów podlega zasypaniu, gruntem z korytowania.

Rowy o szerokości dna 40 cm oraz głębokości od 0,5 – 0,9 m. Dno i skarpy obsiać nasionami mieszanki traw.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- **Uzgodnienie SDPŚ**
- **Uprawnienia budowlane**
- **Izba budowlana**