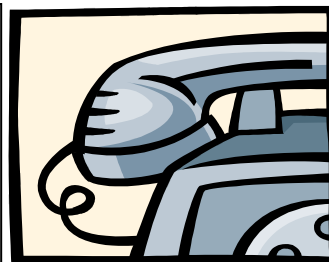




**Usługi w zakresie
projektowania**
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 607 667 901



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORÓW.

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 138, 185/1, 185/2, 187 obręb Komorów

Stadium: PZT

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek
Asys. proj. Wojciech Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz. 1 Inwestor
Egz. 2 Inwestor
Egz. 3 Starostwo Powiatowe Świdnicy

Świdnica październik 2019r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
3. Roboty ziemne.
4. Wykonanie podbudowy
5. Wykonanie nawierzchni
6. Odwodnienie drogi
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
Rys.2 Schematy konstrukcyjne

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Komorów.
dz. nr 138, 185/2 – własność Gmina Świdnica
dz. nr 185/1, 187 – zarząd SDPŚ

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica.
- Mapa
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

nawierzchnia asfaltowa	1558,8 m ²
------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych. Nawierzchnia jezdni asfaltowa:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- prace przygotowawcze
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji sanitarnej i sieci teletechnicznej.

Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga gminna o nawierzchni betonowej bez chodników o szerokości 6,0 m. Odwodnienie jezdni po przez rowy przydrożne. Włączenie do drogi powiatowej pod kątem 17 st.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej po przez wymianę konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową tak, aby włączenie było pod kątem 90 st.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm warstwa dolna ułożona na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie do stopnia $> 1,00$ wg Proctora. Na warstwie podbudowy należy uzyskać Wtórny moduł odkształcenia min. 140 MPa.

Jezdnię wydzielić jednostronnie krawężnikami betonowymi 15x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 12 cm ponad jezdnię w miejscach wjazdów o wysokości 2 cm.

6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię asfaltową. Warstwa wiążąca wykonana z AC 16W 70D gr. 5 cm. Następnie wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m². Warstwa ścieralna z AC 11S 70D gr. 4 cm. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu 2%.

8. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejącego rowu przydrożnego.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

podpis projektanta

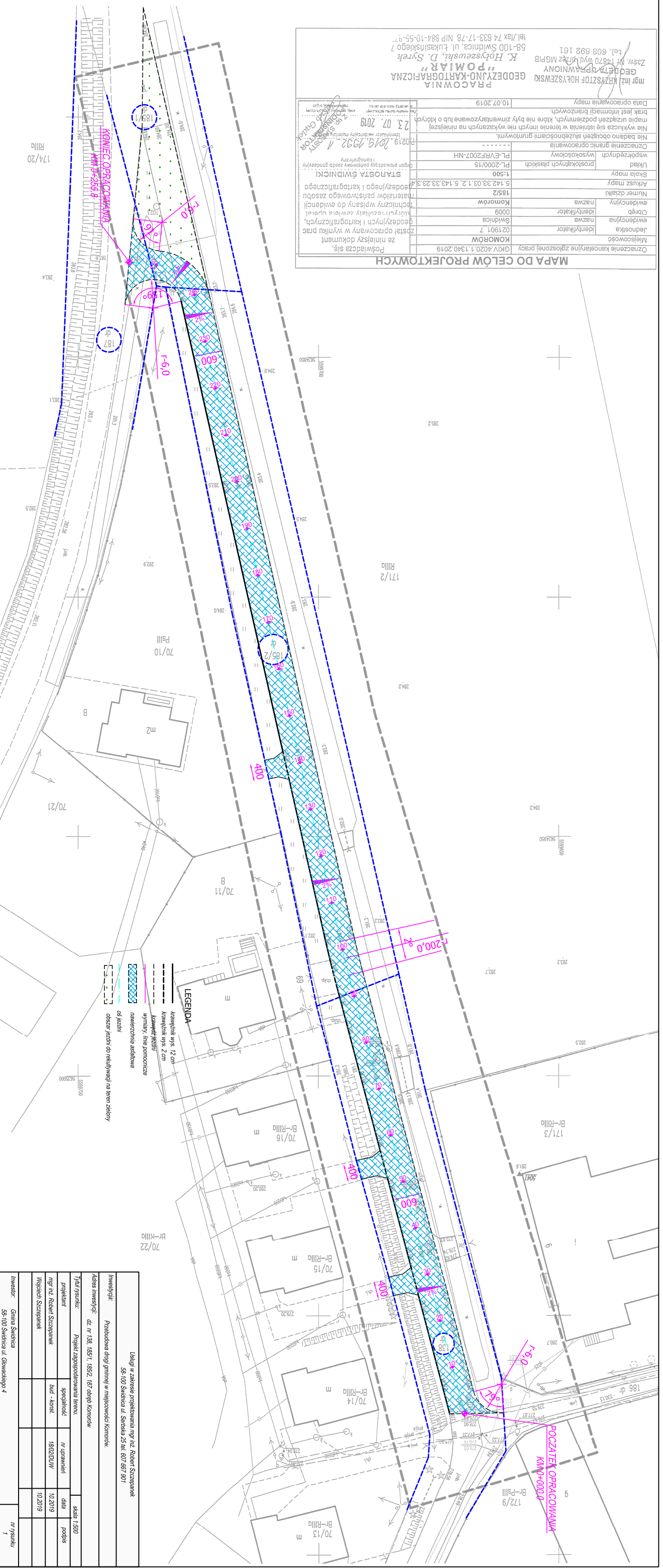
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

- uzgodnienie SDPŚ
- Uprawnienia budowlane
- Izba budowlana

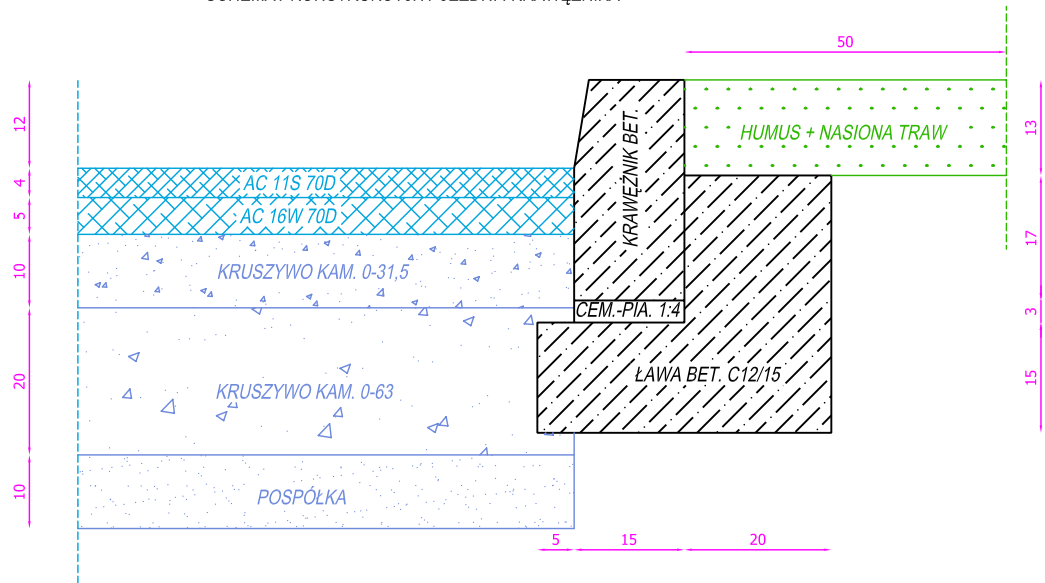
Znaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy		GKV.4020.1.1340.2019
Miejscowość		KOMORÓW
Jednostka		021901 7
widocznina		Swidnica
Część		identyfikator
widoczniny		0009
Nawierzchnia		komorów
Numer działki		1852
Arkusz mapy		5.14233.03.12.5.14333.23.3
Skala mapy		1:500
Urząd		PL.200016
współrzędnych		wysokościowy
Oznaczenie granic opracowania		PL-EVRF2007-NH
Nie badano obciążen sztywnością gruntów:		
Nie wykluca się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej		
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zorientowane lub o których		
brak jest informacji:		
Data opracowania mapy		10.07.2019
PACOWNA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA		
K. Hodysewski, D. Syra		
Zasw. Nr 14870 WYD. przez MGPIB		
tel. 603 892 161		
mgr inż. KRYSZTOF HOLYSZEWSKI		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

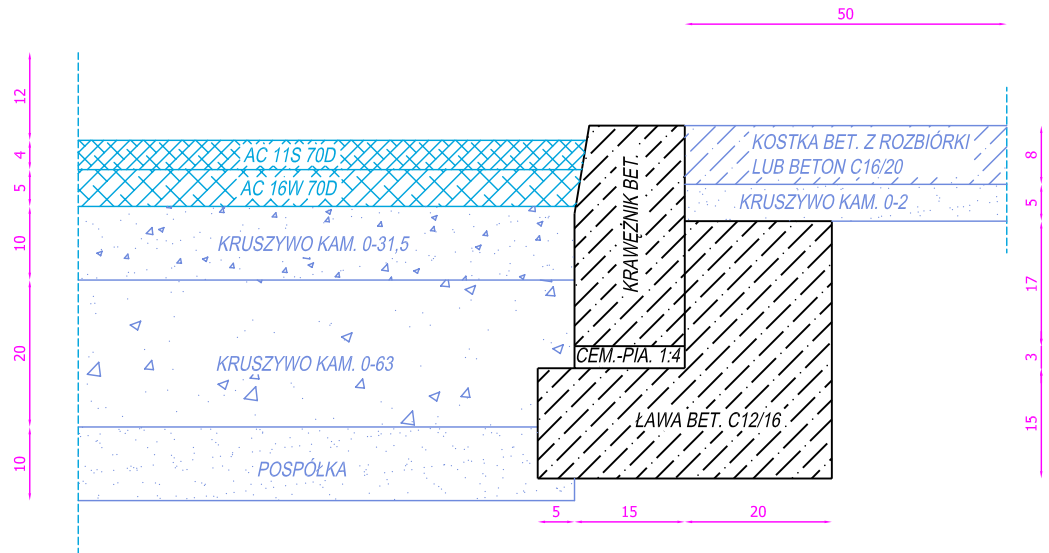


Usługi w zakresie projektowania mgr inż. Robert Szczepaniak			
Adres inwestycji: dz. nr 138, 136/1, 136/2, 137 Dobrej Komarów			
Adres inwestora: 58-100 Swidnica ul. Sienkiewicza 25 tel. 607 667 507			
Tytuł projektu:		Projekt zagospodarowania terenu.	
projektant:		mgr inż. Robert Szczepaniak	
Wojciech Szczepaniak		mgr inż. Robert Szczepaniak	
Inwestor:		Gmina Swidnica	
58-100 Swidnica ul. Czerwonego 4		nr projektu	
skala: 1:500		data: 10.2019	
podpis: 1802/D/W		10.2019	

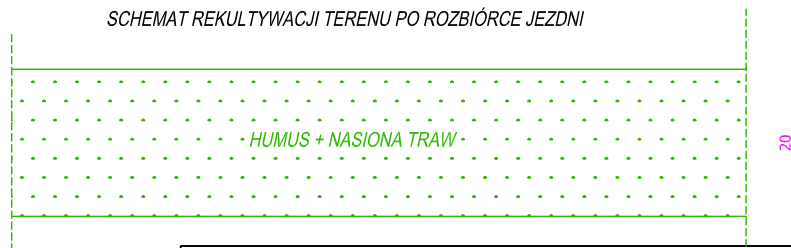
SCHEMAT KONSTRUKCYJNY JEZDNI I KRAWĘŻNIKA



SCHEMAT KONSTRUKCYJNY JEZDNI I KRAWĘŻNIKA NA WJAZDACH



SCHEMAT REKULTYWACJI TERENU PO ROZBIÓRCIE JEZDNI



Usługi w zakresie projektowania mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901				
Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Komorów.				
Adres inwestycji: dz. nr 138, 185/1, 185/2, 187 obręb Komorów				
Tytuł rysunku: Schemat konstrukcyjny.				skala 1:10
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	10.2019	
Wojciech Szczepanek			10.2019	
Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4				nr rysunku 2