

ZOŚ. 6220.1.2020

DECYZJA Nr 1/2020

o środowiskowych uwarunkowaniach

bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84 ust.1, art. 85 ust.1 i 2, pkt.2, ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283) oraz art. 14 *kodeksu postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) oraz § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U z 2019, poz.1839) po rozpatrzeniu wniosku Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 12 z dnia 13.01.2020 r. (data wpływu do Urzędu 14.01.2020r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2882D na odcinku Złoty Las- Granica Powiatu (Dziećmorowice)”, na działce nr 31- obręb Lubachów, gmina Świdnica; działki nr 327/4, 327/2, 327/3- obręb Modliszów, gmina Świdnica

orzekam:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania i realizacji:
 1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych wszystkie drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki zlokalizowane w obrębie lub w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie ich pni do wysokości nie mniejszej niż 1.5 m od poziomu gruntu (odeskowanie należy przymocować do pnia w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa).
 2. Prace w obrębie brył korzeniowych należy prowadzić ręcznie.
 3. Odsłonięte korzenie należy przykrywać, np. matami słomianymi lub jutowymi- przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
 4. W przypadku uszkodzenia korzeni, zniszczone końcówki należy odciąć, a korzenie zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 5. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalistów ornitologa i chiropterologa, którzy przed jej wykonaniem dokonają oględzin drzew pod kątem obecności ptaków i nietoperzy, a w przypadku potwierdzenia ich występowania- wskażą dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
 6. Teren robót oraz powstałe wykopy na bieżąco kontrolować, a stwierdzone w nich zwierzęta (szczególnie płazy) odławiać i przenosić poza obszar robót w miejscu o właściwych warunkach siedliskowych.
 7. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym,

- zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych-
min. 50 m.
8. Odpady na etapie realizacji i eksploatacji magazynować w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w odpowiednich pojemnikach we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizyko- chemicznych tych odpadów.
 9. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.
 10. Realizować okresowe czyszczenie i konserwację urządzeń związanych z odwodnieniem drogi.
- III. Stwierdzam zgodność przedsięwzięcia z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego wsi Lubachów i Modliszów.
- IV Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z wnioskiem z dnia 13 stycznia 2020 roku (data wpływu do Urzędu 14.01.2020 r.) Inwestor Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego, 58-140 Jaworzyna Śląska ul. Powstańców 12 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2882D na odcinku Złoty las- Granica Powiatu (Dziećmorowice)", obwieszczeniem z dnia 06 marca 2020 roku, znak ZOŚ.6220.1.2020 zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionej w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019, poz.1837), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Pismem z dnia 06 marca 2020 roku, znak sprawy ZOŚ.6220.1.2020 Wójt Gminy Świdnica wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdnicy o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie wezwali Inwestora do uzupełnienia wniosku w poniższym zakresie:

1. Wskazać zakres prowadzenia działań i sposoby ochrony przewidziane na obszarze realizacji przedsięwzięcia w odniesieniu do cieku Złotnica przebiegającego przez teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.
2. Wskazać lokalizację oraz opisać dokładnie zakres przebudowy istniejącego muru oporowego.
3. Należy przedstawić usytuowanie przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe, a także wpływ planowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia tych celów w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzeczy Odry.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz do przedłożenia oświadczenia wraz z uzasadnieniem.

Obwieszczeniem z dnia 01 kwietnia 2020 roku, znak sprawy ZOŚ.6220.1.2020 Wójt Gminy Świdnica wyznaczył nowy termin rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy ze względu na konieczność złożenia wyjaśnień do RDOŚ i PGWWP.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Postanowieniem nr 50/20 z dnia 20 marca 2020 roku (data wpływu do Urzędu 23.03.2020 r.), znak sprawy ZNS.620.6.2020.EK stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2882D na odcinku Złoty Las- granica powiatu (Dzieńmorowice)”. Przebudowa drogi ma na celu poprawę jakości drogi, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska. Planowane przedsięwzięcie może być uciążliwe na etapie realizacji- wykonywanie prac budowlanych. Wiąże się to z emisją hałasu i zanieczyszczeniami powietrza (spowodowanymi pracą maszyn i transportem) oraz czasowym zajęciem gruntu. Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i powinny być ograniczone przez właściwą organizację budowy. Jako rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się między innymi, że prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, plac budowy będzie zorganizowany na utwardzonych terenach istniejącego pasa drogowego, na terenie budowy zostanie zorganizowane odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników z przenośnymi toaletami, przy pracach budowlanych będzie stosowany sprawny sprzęt i maszyny, gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Mając na uwadze uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności małą skalę przedsięwzięcia, jego charakter, lokalizację w dalszej odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz planowane rozwiązanie chroniące środowisko, które będą stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny w Świdnicy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego pismem z dnia 14 kwietnia 2020 roku (data wpływu do Urzędu 16.04.2020 r.) przedłożyła uzupełnienie wniosku dotyczące wydania w/w decyzji zgodnie z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 16 kwietnia 2020 roku (data wpływu do Urzędu 21.04.2020 r.), znak sprawy WR.ZZŚ.1.435.54m.2020.EG stwierdziło, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazało konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych- min. 50 m.
2. Odpady na etapie realizacji i eksploatacji magazynować w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w pojemnikach we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizyko- chemicznych tych odpadów.
3. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.
4. Realizować okresowe czyszczenie i konserwację urządzeń związanych z odwodnieniem drogi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami: jednolitej części wód powierzchniowych Złotnica o kodzie PLRW6000413429. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Odry (Dz. U. z 2016r., poz. 1967) JCWP została zaklasyfikowana jako naturalna część wód o złym stanie zagrożenia nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, jakim jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Rozpatrywany teren nie znajduje się w strefie zagrożenia powodziowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie z punktu widzenia wymagań ochrony środowiska, pismem z dnia 27 kwietnia 2020 r. znak WOŚ.4220.166.2020.JS.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazała na konieczność określenia w niniejszej decyzji niżej wymienionych warunków, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt1 lit. B *ustawy o oś*:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych wszystkie drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki zlokalizowane w obrębie lub w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie ich pni do wysokości nie mniejszej niż 1.5 m od poziomu gruntu (odeskowanie należy przymocować do pnia w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa).
2. Prace w obrębie brył korzeniowych należy prowadzić ręcznie.
3. Odslonięte korzenie należy przykrywać, np. matami słomianymi lub jutowymi- przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
4. W przypadku uszkodzenia korzeni, zniszczone końcówki należy odciąć, a korzenie zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
5. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalistów ornitologa i chiropterologa, którzy przed jej wykonaniem dokonają oględzin drzew pod kątem obecności ptaków i nietoperzy, a w przypadku potwierdzenia ich występowania- wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
6. Teren robót oraz powstałe wykopy na bieżąco kontrolować, a stwierdzone w nich zwierzęta (szczególnie płazy) odławiać i przenosić poza obszar robót w miejscu o właściwych warunkach siedliskowych.

Wójt Gminy Świdnica obwieszczeniem z dnia 14 maja 2020 r., znak ZOŚ.6220.1.2020 poinformował strony o zebraniu materiałów w przedmiotowej sprawie i o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz wniesienia uwag i wniosków.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust.1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, i ustalono co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2882D na odcinku ul. Złoty Las, Modliszów- granica powiatu (Dzieńmorowice) o długości około 2,778 km. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni wraz z przebudową: pobocza, zjazdów publicznych i indywidualnych przepustów drogowych pod zjazdami oraz koroną jezdni, istniejącego muru oporowego oraz budową kanalizacji deszczowej. Inwestycja będzie realizowana po śladzie istniejącej jednojezdniowej dwupasowej drogi. Projektuje się wykonanie konstrukcji

jezdni z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji zaplanowano miejscowe poszerzenie drogi na lukach. Docelowa szerokość drogi wynosić będzie 5,5m- 6,0 m. Projektowana droga o kategorii ruchu KR2 służyć będzie do obsługi ruchu lokalnego. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wycinki drzew i krzewów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowane atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego.

Powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że przedmiotowy odcinek drogi służy do obsługi ruchu lokalnego, a średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku w chwili obecnej szacowane jest na około 1156 pojazdów na dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzone będą do sieci kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę wielkości natężenia ruchu oraz zakres planowania inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo- wodnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz. W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się budowy nowych obiektów mostowych ani innych obiektów kubaturowych. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Obszar inwestycji położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Góry Bardzkie i Sowie, gdzie obowiązują zapisy *Rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego Nr 25 z dnia 28 listopada 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Góry Bardzkie i Sowie”* (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 317, poz. 3924), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Natomiast zgodnie z zapisami art. 17 ust.2 pkt4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2020, poz. 55), zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 293), wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2020r., poz. 65). Zgodnie z zapisami *kip*, przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do inwestycji celu publicznego, jaki są m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robot budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

W zasięgu oddziaływania planowanego zamierzenia nie występują obszary wodno- błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, ani obszary przylegające do jezior. Inwestycja znajduje się wprawdzie w obszarze górskim i częściowo w obszarze leśnym, jednak przy uwzględnieniu ww. warunków- nie będzie wpływała na te elementy środowiska przyrodniczego.

Planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkowa (różnorodność gatunków) i ponadgatunkowa (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, mając na uwadze powyższe uwarunkowania, charakter przedsięwzięcia, brak negatywnego oddziaływania na środowisko w stosunku do obecnego stanu, tut. Organ zdecydował o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

WÓJT GMINY
ŚWIDNICA
Teresa Mazurek

Otrzymują:

1. Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego, 58-140 Jaworzyna Śląska ul. Powstańców 12
2. Pełnomocnik Mariusz Szymer, Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS”, 58-173 Roztoka ul. Lipowa 23
3. Urząd Gminy Walim, 58-320 Walim ul. Boczna 9
4. Sołtys wsi Modliszów
5. Sołtys wsi Lubachów
6. Sołtys wsi Dziećmorowice

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, 50-333 Wrocław Al. Jana Matejki 6
2. Powiatowa Stacja Sanitarno- Epidemiologiczna, 58-100 Świdnica ul. Wałbrzyska 15
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Legnicy, 59-220 Legnica ul. Rataja 32

Sporządziła Anna Jurkiewicz

Załącznik nr 1
do Decyzji Nr 1/2020
z dnia 07.06.2020

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2882D na odcinku
Złoty Las- granica powiatu (Dzieńmorowice)”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej w na odcinku 2,778 km, zakresem obejmującą przebudowę jezdni, pobocza, zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę kanalizacji, przebudowa przepustów drogowych pod zjazdami oraz koroną jezdni, przebudowę istniejącego muru oporowego. Przedsięwzięcie będzie realizowane po śladzie istniejącej jezdni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w okresie 03.2020 r. – 11.2020 r.

Przedsięwzięcie będzie realizowane bez możliwości czasowego wyłączenia przedmiotowej drogi z ruchu. Roboty będą realizowane przez częściowe zajęcie pasa ruchu a ruch samochodowy na odcinakach na których będą realizowane roboty będzie regulowany przez mobilną sygnalizację świetlną lub sterowanie ręczne.

Powierzchnie:

- nawierzchni jezdni - ok. 16000,00 m²
- nawierzchni pobocza- 4000,00 m²
- nawierzchni zjazdów – 1300,00 m²
- zieleni drogowej - trawa – ok. 15000 m²

Parametry geometryczne dróg:

- szerokość jezdni: 5,50 – 6,00 m
- długość drogi: 2778,40 m

Klasa techniczna – drogi powiatowa publiczna, jednojezdni dwupasowa, w rozumieniu *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) nie przewiduje zmiany dotychczasowej klasy technicznej drogi oraz nie przewiduje się wprowadzana nowych rozwiązań komunikacyjnych.

Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h

Prędkość miarodajna $V_m = 40$ km/h, 60 km/h

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, niezabudowanym, w rozumieniu *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. 2020r. poz. 470 z późn.zm.)

Dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś

Przekrój szlakowy, daszkowy 2%,

Szerokość pasa ruchu od 2,75 do 3,00 m

Usytuowanie przedsięwzięcia:

obręb: 0012 Lubachów, Nr dz.: 31 AM1,

obręb: 0017 Modliszów, Nr dz.: 327/4 AM3, 327/2 AM3, 327/3 AM3

jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica - obszar wiejski

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej na ogólnej powierzchni ok. 4,80 ha.

Dotychczasowy sposób wykorzystania ww. terenu i obiektów budowlanych

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie zmieni się.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla przebudowywanej drogi zakłada przeznaczenie terenów przyległych tereny lasów i dolesień, tereny zieleni niskiej, teren wód powierzchniowych oraz tereny zabudowy usługowej (km 1+577,00 - 4+335,40).

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdza się, iż projektowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie powiatowej 2882D nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnej na rozpatrywanych terenach, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – (Dz. U. z 2014 r. Nr 120, poz. 114).

**WÓJT GMINY
ŚWIDNICA**
Teresa Mazurek