**Uchwała nr XLVII/477/2021**

**Rady Gminy Świdnica**

 **z dnia 18 października 2021 r.**

**w sprawie oświadczenia Rady Gminy Świdnica zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych na terenie Gminy Świdnica wariantów trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 6 ust. 1, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) oraz §14 ust.2 pkt 3 Statutu Gminy Świdnica (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2020 r., poz. 2449), uchwala się co następuje:

**§ 1.** W związku z przekazaniem przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. dopublicznej wiadomości informacji o pracach nad **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla Budowy linii kolejowej Żarów – Świdnica –Wałbrzych – granica państwa, zgodnie z którym na terenie naszej Gminy przebieg planowanej linii** kolei dużych prędkości trasowany jest przez tereny zabudowane wsi Bystrzyca Dolna, wsi Witoszów Dolny oraz wsi Mokrzeszów, Rada Gminy Świdnica, biorąc pod uwagę opinie zaniepokojonych mieszkańców oraz stanowisko wójta, kierując się dobrem i potrzebą ochrony wspólnoty samorządowej, wyraża sprzeciw wobec wszystkich dotychczas przedstawionych wariantów trasy linii kolejowej w granicach Gminy Świdnica, w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

**§ 2.** Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz
do wiadomości Wojewodzie Dolnośląskiemu i Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego.

**§ 3.** Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Świdnica.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Świdnica

Regina Adamska

**UZASADNIENIE**

**do uchwały nr XLVII/477/2021**

**Rady Gminy Świdnica**

**z dnia 18 października 2021 r.**

**w sprawie oświadczenia Rady Gminy Świdnica zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych na terenie Gminy Świdnica wariantów trasy linii kolejowej dużych prędkości w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Analizując szczegółowo przedstawione przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. warianty linii kolejowej dużych prędkości w granicach Gminy Świdnica, nie tylko nie możemy ich zaakceptować, ale zobowiązani jesteśmy do wyrażenia sprzeciwu wobec każdego
z zaproponowanych rozwiązań. Każdy z dotychczas przedstawionych wariantów ma charakter negatywny lub wręcz destrukcyjny w stosunku do długoletnich i kosztownych inwestycji publicznych, a także indywidualnych inwestycji mieszkańców, którzy w oparciu
o obowiązujące akty prawa miejscowego, w zaufaniu do polskiego systemu planowania zagospodarowania przestrzennego, związali swoje centrum życiowe z Gminą Świdnica.

Stanowisko Rady Gminy Świdnica jest tożsame ze stanowiskiem Wójta Gminy Świdnica oraz opiniami wyrażonymi przez zaniepokojonych mieszkańców. W następstwie spotkania konsultacyjnego zorganizowanego w dniu 27 września 2021 r. w Witoszowie Dolnym przez wykonawcę Studium – firmę BBF Sp. z o.o. wraz z Inwestorem – Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o., w dniu 11 października br do Urzędu Gminy Świdnica wpłynęły protesty ponad 790 mieszkańców wsi Bystrzyca Dolna, Witoszów Dolny oraz Mokrzeszów przeciwko realizacji linii kolejowej Żarów –Świdnica – Wałbrzych – granica Państwa przez obszar Gminy Świdnica w wariantach zaprezentowanych w trakcie spotkania.

Rada Gminy Świdnica rozumie wagę i znaczenie inwestycji planowanej przez CPK. Wyrażając sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów, wnosimy o odstąpienie od ich realizacji oraz wprowadzenie do Studium – Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wariantów, które nie będą przecinały lub przebiegały w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych. Wariantów, które przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury kolejowo-drogowej (np. Centrum Przesiadkowego w Świdnicy w połączeniu z budową nowej stacji na obrzeżach miasta) pozwolą na uchronienie naszych mieszkańców przed dramatem wywłaszczeń, a jednocześnie przyczynią się do stworzenia warunków do dynamicznego rozwoju kolejnych stref aktywności gospodarczej w regionie.

Wariantów, które nie będą obciążone tak dużymi kosztami społecznymi, ekonomicznymi czy środowiskowymi.

Stoimy na stanowisku, że podjęcie współpracy z samorządem, przy wytyczaniu przebiegu trasy, jest kluczowe i niezbędne, aby dokonać wyboru wariantu, który nie będzie budził kontrowersji i przyniesie korzyści dla obecnych i przyszłych mieszkańców naszej Gminy i regionu.

Biorąc powyższe pod uwagę, grupa Radnych Wnioskodawców rekomenduje Radzie Gminy podjęcie przedmiotowej uchwały.

Radni

Bronisław Dratwa

Paweł Dziurdzia

Arkadiusz Piaseczny

Jadwiga wicher

Radca prawny

Jarosław Wasyliszyn