

UCHWAŁA NR LIV/529/2022

**RADY GMINY ŚWIDNICA
z dnia 1 lutego 2022 r.**

**w sprawie zajęcia stanowiska – sprzeciwu dotyczącego przebiegu Kolei Dużych
Prędkości przez teren Gminy Świdnica.**

Na podstawie art. 16 Konstytucji RP, art. 6 ust. 1, art. 7, art. 14 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2021 poz. 1372 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjąć stanowisko wyrażające sprzeciw wobec projektowanego przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości przez teren Gminy Świdnica, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.
- § 2. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Gminy Świdnica do przekazania odpisu niniejszej uchwały do Ministra Infrastruktury, Prezesa Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o. o. oraz firmie BBF Sp. z o.o. wykonawcy studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego dla budowy linii kolejowej.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Regina Adamska
Regina Adamska

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr LIV/529/2022
Rady Gminy Świdnica
z dnia 1 lutego 2022r.

STANOWISKO – SPRZECIW

Samorządu Gminy Świdnica

w sprawie proponowanych wariantów przebiegu planowanej Kolei Dużych Prędkości wskazanych przez inwestora - Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. i wykonawcę studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego - BBF Sp. z o.o.

Samorząd i Mieszkańcy Gminy Świdnica wyrażają swoje głębokie zaniepokojenie zaproponowanymi wariantami przebiegu Kolei Dużych Prędkości przebiegającymi przez obszar Gminy Świdnica. Budowa linii Kolei Dużych Prędkości bezspornie jest inwestycją o charakterze ponadlokalnym – krajowym.

Projektowany przebieg tej linii i jej wpływ na istotne elementy funkcjonowania Gminy jako wspólnoty mieszkańców i jednocześnie jednostki samorządu terytorialnego na jej zagospodarowanie przestrzenne, infrastrukturę komunikacyjną jest sprawą, która wręcz powinna być przedmiotem wnikliwego zainteresowania Rady Gminy jako organu kontrolnego a także Wójta Gminy odpowiadającego za realizację zadań określonych w art. 7 Ustawy Samorządowej.

Inwestycja ta znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana trasa KDP będzie mieć negatywny wpływ na warunki życia mieszkańców gminy jak i możliwości wykorzystania swoich terenów przez właścicieli gruntów przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego także pod obecną i przyszłą zabudowę mieszkaniową.

Z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane, realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia części lokalnej społeczności a także wymusi zmiany funkcji terenów w planach miejscowych.

Inwestycja przyczyni się również do spadku wartości nieruchomości w otoczeniu linii i obszarze jej oddziaływania, za które lokalni mieszkańcy nie otrzymają odszkodowań. Jednocześnie KDP skutkować będzie niemierzalną degradacją przestrzeni Gminy Świdnica, a efekty powstania tej inwestycji w żaden sposób nie przyczynią się do jej rozwoju, będą natomiast wiązać się z koniecznością zmian strategii samorządu gminy oraz całościowej zmiany polityki przestrzennej, generując nieprzewidywalne obciążenia finansowe dla budżetu Gminy.

Proponowana lokalizacja wariantów przebiegu linii kolejowej dużych prędkości skutkuje podziałem terenu gminy i istniejącej infrastruktury drogowej, zwłaszcza w nieakceptowalnym wariantcie przebiegu przez miejscowości: **Bystrzyca Dolna, Witoszów Dolny, Mokrzyszów**. Zaproponowane warianty przebiegu KDP w negatywny sposób wpłyną na lokalną sieć drogową i obsługę komunikacyjną terenów zurbanizowanych. Nastąpią znaczne utrudnienia w komunikacji pomiędzy miejscowościami a także w dotarciu do terenów wykorzystywanych rolniczo co bezspornie, w istotny sposób utrudni funkcjonowanie gospodarstw rolnych. Trasa przebiegu KPD koliduje z wieloma drogami publicznymi, co wymagać będzie dużych zmian układów komunikacyjnych w wyniku powstania przecięć.

Lokalizacja kolei dużych prędkości może także wywrzeć negatywny wpływ na środowisko naturalne a dodatkowo spowoduje przecięcie naturalnych szlaków migracji zwierzyny bytującej na obszarze Gminy.

Poza ochroną środowiska oraz zwierząt należy też myśleć o ludziach. Znacząco pogorszą się po kolizji z KPD warunki i komfort codziennego życia obecnych mieszkańców Gminy Świdnica.

Miejscowości: Bystrzyca Dolna, Witoszów Dolny i Mokrzeszów posiadają specyficzny mikroklimat i są atrakcyjne krajobrazowo. Posiadają dobrze uzbrojone tereny i dzięki tym atrybutom rozwija się tu budownictwo mieszkaniowe i funkcjonuje agroturystyka.

Po realizacji zamierzeń inwestycji kolejowych wszystkie wyżej opisane zalety przestaną istnieć. Brak możliwości uzyskania podstawowych danych technicznych inwestycji, tym bardziej pogłębia obawy mieszkańców. Zakładając strefę bezpośredniego oddziaływania KDP na poziomie 1,0 km szerokości, należy spodziewać się znacznych spadków wartości gruntów, uciążliwości spowodowanych hałasem i drganiami oraz ograniczeń narzuconych właścicielom w swobodnym władaniu nieruchomościami.

Należy przy tym nadmienić, że wymienione powyżej niedogodności i ograniczenia oraz utrata walorów krajobrazowych i środowiskowych dotyczyć będzie oprócz wymienionych wcześniej miejscowości także sąsiednich: Witoszowa Górnego, Pogorzały, Komorowa a także Świdnicy, której mieszkańcy korzystają z terenów Gminy Świdnica do uprawiania aktywnych form turystyki i wypoczynku.

Organizatorzy konsultacji z mieszkańcami gminy: inwestor - Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. i wykonawca studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego - BBF Sp. z o.o. przeprowadzili je w sposób niezgodny z obowiązującymi zasadami ich przeprowadzenia.

Tryb powiadamiania: ograniczono się do jednego, enigmatycznego ogłoszenia na stronie internetowej Urzędu Gminy (użytej) oraz informacji na tablicach ogłoszeń.

Nie wykorzystano takich możliwości jak dostarczenie ulotek przez Poczta Polska do skrzynek pocztowych przy drogach (druki bezadresowe), czy też formy doręczenia do mieszkańców przez gminnych „posłańców”, skutecznej przy doręczaniu wszystkim indywidualnych decyzji podatkowych.

Informacja udostępniona na stronie internetowej oraz w materiałach drukowanych przekazanych na spotkaniach z mieszkańcami zawiera mapki na których nie wymieniono nawet nazw miejscowości Gminy Świdnica przez które przebiegać ma trasa KPD.

Rada Gminy Świdnica proponuje alternatywny przebieg linii KDP przedstawiony w załączniku nr 2 do Uchwały (załącznik graficzny). Proponowana trasa linii kolejowej nie posiada licznych wad przebiegu linii przez tereny Gminy Świdnica natomiast posiada istotne zalety wymienione poniżej:

- kilkukrotnie niższy koszt realizacji na odcinku Jaworzyna Śląska – Wałbrzych w porównaniu do kosztów realizacji pozostałych wariantów.
- duże oddalenie planowanej linii kolejowej od terenów zamieszkałych.
- optymalne wykorzystanie terenu – planowana linia na znacznym odcinku przylega do istniejącej linii kolejowej i przechodzi przez obszar przemysłowy na granicach obrębów Świebodzice-Śródmieście 3, Ciernie 4 i Mokrzeszów.
- najmniejszy negatywny stopień oddziaływania inwestycji na walory krajobrazowe i środowiskowe naszego regionu spośród wszystkich wariantów przebiegu linii.
- możliwość realizacji dużego i funkcjonalnego miejsca przesiadkowego z dużym i wygodnym parkingiem dla samochodów.

- wygodny dojazd dla mieszkańców Świebodzic, Dobromierza, Bolkowa, Strzegomia, północnych dzielnic Wałbrzycha a także Świdnicy drogą DK35 lub planowaną drogą ekspresową S5

Z powyższych względów Rada Gminy Świdnica uznała za niezbędne i w pełni uzasadnione podjąć niniejszą uchwałę wyrażając przy tym nadzieję, że dalsze prace nad przebiegiem ww. inwestycji będą konsultowane i uzgadniane z władzami Gminy a przede wszystkim z mieszkańcami Gminy Świdnica.



Załącznik nr 2
do Uchwały Nr LVI/529/2022
Rady Gminy Swidnica z dnia
1 lutego 2022

Geoportals krajoznawcy



Opracował:
Krzysztof Salinski