

**UCHWAŁA NR LXIX/644/2022
RADY GMINY ŚWIDNICA**

z dnia 27 października 2022 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na 2023 r. (M. P. z dnia 1 sierpnia 2022 r. poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. /M. P. z dnia 21 października 2022 r., poz. 1001/ *uchwala się, co następuje:*

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Świdnica:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 844,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 422,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 737,00 zł.

2) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- a) dwie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia:
 - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 15 ton – 1 806,00 zł,
 - nie mniej niż 15 ton i powyżej 15 ton – 1 977,00 zł,
- b) trzy osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia:
 - nie mniej niż 12 ton i powyżej 25 ton – 2 492,00 zł,
- c) cztery i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia:
 - nie mniej niż 12 ton i powyżej 25 ton – 3 742,00 zł.

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 737 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- a) dwie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 806,00 zł,
 - powyżej 36 ton – 2 166,00 zł,
- b) dwie osie jezdne z innym systemem zawieszenia:
 - nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 806,00 zł,
 - powyżej 36 ton – 2 971,00 zł,

- c) trzy i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 2 725,00 zł,
 - powyżej 36 ton – 2 725,00 zł,
- d) trzy i więcej osi jezdnych z innym systemem zawieszenia:
- nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 2 725,00 zł,
 - powyżej 36 ton – 3 824,00 zł.
- 5) **od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1 505 zł,
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1 654 zł.
- 6) **od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych /z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:**
- a) jedna oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton – 1 654,00 zł,
 - b) dwie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia:
 - nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 2 040,00 zł,
 - powyżej 36 ton – 2 688,00 zł,
 - c) trzy i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia:
 - nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 2 338,00 zł,
 - powyżej 36 ton – 2 587,00 zł.
- 7) **od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2 367,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 991,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdnica.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLVIII/481/2021 Rady Gminy Świdnica z dnia 28 października 2021 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy
Świdnica

Regina Adamska

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały podyktowane jest koniecznością ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących od 1 stycznia 2023 roku.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów górne granice stawek kwotowych podatków lokalnych obowiązujących w 2023 r. wzrosną o 11,80 %. W związku z powyższym planuje się wzrost o 11,80 % stawek podatku od środków transportowych w stosunku do roku bieżącego. W uchwale zostały wprowadzone stawki, po zaokrągleniu do pełnych złotych, mając na celu ułatwienie wyliczenia podatku przez podatników, ponieważ podatek od środków transportowych jest podatkiem deklarowanym przez właściciela pojazdu.

Organem upoważnionym do uchwalenia w/w stawek na terenie gminy jest Rada Gminy, która musi uwzględnić ograniczenia z tytułu ustawowych stawek maksymalnych zamieszczonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. /M.P. z dnia 1 sierpnia 2022 r., poz. 731/ w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 oraz ustawowych stawek minimalnych zamieszczonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. /M.P. z 2022 r., poz. 1001/.