



Biuro Projektowo - Konsultacyjne Budownictwa „SIGMA” s.c.

Zbigniew Zdrożny, Izabela Piwko-Zadrożna

58-200 Dzierżoniów, ul. Batalionów Chłopskich 19, tel./fax 0-74/83-20-100

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi w m. Witoszów Dolny (gmina Świdnica)

zlokalizowanej na działkach gminnych

o numerach 1009, 1056/1, 1036, 1030, 1076, 1063/2,

wraz z remontem mostów na potoku Witoszówka

(dz. nr 1145, 1157, 1161)

i dojazdów do tych mostów

(dz. nr 1004, 1005, 1006, 299/3, 1035/1, 1035/2, 1034, 1033, 1032, 1031, 1061)

Wykonano na podstawie umowy DIIT-341/36/04

z dnia 18 października 2004 roku

INWESTOR:

**Gmina Świdnica
ul. B. Głowackiego 4
58-100 Świdnica**

AUTORZY DOKUMENTACJI:

mgr inż. Zbigniew Zadrożny

mgr inż. Zbigniew Zadrożny
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

NBGE.V-7342/3/11/95/96
NBGS.V-7342/3/32/97

mgr inż. Edyta Malec

DZIERŻONIÓW, październik 2005 r.

OPIS TECHNICZNY

do uzgodnień urządzeń infrastruktury technicznej (uzbrojenia terenu)
nie związanych z obsługą drogi w miejscowości Witoszów Dolny
(gmina Świdnica) zlokalizowanej na działkach stanowiących własność Gminy
– w związku z planowaną jej przebudową wraz z remontem mostów na potoku
Witoszówka i dojazdów do tych mostów .

1. Inwestor

Gmina Świdnica
58-100 Świdnica
ul. B. Głowackiego 4

2. Projektant

Biuro Projektowo – Konsultacyjne Budownictwa
„SIGMA” S.C.
58-200 Dzierżoniów
ul. Batalionów Chłopskich 19

3. Zakres opracowania

Projekt budowlany na przebudowę drogi w miejscowości Witoszów Dolny (gmina Świdnica) wraz z remontem mostów na potoku Witoszówka i dojazdów do tych mostów (działki o nr: 1009, 1056/1, 1036, 1004, 1005, 1006, 299/3, 1035/1, 1035/2, 1034, 1033, 1032, 1031, 1030, 1076, 1063/2, 1061 - obręb Witoszów Dolny) ujmuje swoim zakresem roboty remontowe branży drogowej na odcinkach :

I od km 0+000 ÷ do km 2+251,07

II od km 0+000 ÷ do km 0+164,93

oraz mostowej - 9 obiektów mostowych znajdujących się nad potokiem Witoszówka na zjazdach z drogi powiatowej nr 3396 D relacji Wałbrzych – Pogorzala – Świdnica.

Do uzgodnień urządzeń infrastruktury technicznej opracowany został i załączony na rysunkach od nr 1/12 do nr 12/12 plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 .

4. Stan istniejący

Droga gminna o przekroju szlakuowym przebiega w terenie płaskim i jest usytuowana w pasie terenu wyznaczonym liniami rozgraniczającymi o szerokości 3,5 m ÷ 10,0 m - w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, w miejscowości **Witoszów Dolny**. Droga posiada ukształtowaną i regularną koronę, a pas przeznaczony dla ruchu kołowego i pieszego stanowi nawierzchnia gruntowa o szer. od 2,50 ÷ 3,50 m. Wskutek niekontrolowanego spływu wód opadowych oraz braku zabiegów utrzymaniowych nawierzchnia drogi uległa lokalnym zniszczeniom (rozmyciom). Na nawierzchni drogi powstały liczne nierówności, powodujące tworzenie się zastoisk wodnych po opadach atmosferycznych i stwarzające zagrożenia dla użytkowników drogi. Na całym ciągu nawierzchnia drogi została uszkodzona wskutek wykonywanych robót kanalizacyjnych. Droga nie posiada żadnych elementów odwodnienia. Początek odcinka I drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2911 D - długość odcinka nr I drogi wynosi 2,251₀₇ km. Początek odcinka II znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2911 D a jego koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3396 D - długość odcinka nr II wynosi 0,164₉₃ km. Obiekty mostowe (przez potok Witoszówka) zlokalizowane są na zjazdach z drogi powiatowej nr 3396 D do omawianej drogi gminnej. Wzdłuż całego odcinka drogi objętego opracowaniem znajdują się w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem drogi tj. kolektor sanitarny i wodociąg, oraz kable telekomunikacyjne i energetyczne. **Urządzenia te mogą kolidować z przewidzianymi do wykonania robotami drogowymi oraz mostowymi związanymi z przebudową drogi i remontem obiektów mostowych.**

5. Warunki i rozwiązania projektowe drogi

5.1. Parametry techniczne

Przyjęto warunki techniczne zgodne z zaleceniami inwestora - jak dla drogi klasy L (przeznaczonej do obsługi lokalnej) o bardzo małym natężeniu ruchu pojazdów samochodowych zbliżony wielkością do KR 1.

Przyjęto prędkość projektową $V_p = 30$ km/h.

5.2. Droga w planie i przekroju podłużnym

Ze względu na zachowanie pasa terenu wydzielonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod drogę oraz granic podziału gruntów i zachowanie charakteru robót remontowych trasę poprowadzono po istniejącym przebiegu drogi.

Niweletę drogi zachowano istniejącą oraz powiązano z punktami o ustalonej wysokości na dojazdach do skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi .

5.3. Droga w przekroju poprzecznym

Drogę jednopasową przewidziano do remontu jako jednokierunkową z jezdnią o przekroju półulicznym o szerokości **2,50 ÷ 3,50 m**. Pochylenia poprzeczne jezdni **2%** jednostronne, w stronę projektowanego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej i krawężnika betonowego.

Na całym odcinku drogi, po wykonaniu robót rozbiórkowych istniejącej konstrukcji nawierzchni planuje się wykonać jej remont z wykonaniem następujących parametrów geometrycznych :

- **szerokość nawierzchni bitumicznej** - **2,5 m ÷ 3,5 m**
- **pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o wielkości** - **2%**

5.4. Projektowanie konstrukcji nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zwymiarowano na obciążenie do **80 kN** od pojedynczej osi pojazdu. Przyjęto kategorię ruchu bardzo lekkiego **KR1** i zaprojektowano następującą jej konstrukcję :

- **warstwa odcinająca z piasku lub miału kamiennego - gr. 10 cm,**
- **podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,**
- **skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6 kg/m²,**
- **warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (mieszanka min.- asf. 0/12,8 mm) - gr. 4 cm (ca 100 kg/m²),**
- **skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,4 kg/m²,**
- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (mieszanka min.-asf. 0/8 mm) - gr. 4 cm (ca 100 kg/m²).**

Realizacja tych robót wiązać się będzie z koniecznością wykonania liniowych robót ziemnych mechanicznych i ręcznych, na głębokość do **40 cm** oraz na szerokości **3,0 m ÷ 4,0 m**.

Nawierzchnię przewiduje się ograniczyć jednostronnie ściekiem z kostki betonowej **20x25x14 cm** i krawężnikami betonowymi **30x15 cm** ustawionymi na ławie z betonu klasy **B-15**.

5.5. Odwodnienie drogi

Na całej długości drogi zaprojektowano powierzchniowy spływ wód opadowych, realizowany poprzez jednostajne pochylenie podłużne niwelety drogi oraz jednostronne poprzeczne pochylenie jezdni o wielkości **2%** w stronę punktowych studzienek ściekowych, usytuowanych przy jej krawędzi ograniczonej ściekiem i krawężnikiem betonowym. Wody opadowe ze studzienek ściekowych poprzez przykanaliki odprowadzane będą do przyległego do drogi potoku Witoszówka.

5.6. Obiekty mostowe

Przebudowa drogi gminnej obejmuje również dziewięć następujących obiektów mostowych, stanowiących połączenie drogi gminnej z drogą powiatową nr 3396D i stanowiących przekroczenie potoku Witoszówka :

1. Most drogowy zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 5+216 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy Szkole Podstawowej - posesja nr 59) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi sklepienie kamienne o grubości 50 cm i promieniu $R \approx 2.30$ m. Most posiada jezdnię o szerokości 5.00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na moście brak jest chodników.
2. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 4+898 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 50) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi sklepienie kamienne o grubości 40 cm i promieniu $R \approx 2.03$ m. Sklepienie oparte jest bezpośrednio na kamiennych przyczółkach. Most posiada jezdnię o szerokości 5.00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego (zniszczona). Na moście brak jest chodników.

3. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 4+804 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 48) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi sklepienie ceglane o grubości 40 cm i promieniu $R \approx 1.73$ m. Sklepienie oparte jest bezpośrednio na kamiennych przyczółkach. Most posiada jezdnię o szerokości 3.89 m o nawierzchni gruntowej. Na moście brak jest wydzielonych chodników.
4. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 4+433 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 44) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi 13 żelbetowych belek prefabrykowanych o wysokości 46 cm i szerokości 49 cm, oraz betonowej płyty o grubości 6 cm. Most posiada jezdnię o szerokości 5.49 m o nawierzchni z betonu. Na moście brak jest wydzielonych chodników.
5. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 4+039 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 34) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi sklepienie kamienne o grubości 47 cm i promieniu $R \approx 3.85$ m. Sklepienie oparte jest bezpośrednio na kamiennych przyczółkach. Most posiada jezdnię o szerokości 3.65 m o nawierzchni gruntowej. Na moście brak jest wydzielonych chodników.
6. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 3+914 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 29) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi sklepienie ceglane o grubości 50 cm i promieniu $R \approx 5.74$ m. Sklepienie oparte jest bezpośrednio na kamiennych przyczółkach. Most posiada jezdnię o szerokości 4.50 m o nawierzchni gruntowej. Na moście brak jest wydzielonych chodników.
7. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 3+335 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 13) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi łuk żelbetowy o grubości ~ 31 cm. Płyta oparta jest bezpośrednio na kamiennych przyczółkach. Most posiada jezdnię o szerokości 4.38 m o nawierzchni gruntowej. Na moście brak jest wydzielonych chodników.

8. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 3+111 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 11) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi 13 żelbetowych belek prefabrykowanych o wysokości 46 cm i szerokości 49cm, oraz betonowej płyty o grubości 8cm. Płyta stanowi jednocześnie nawierzchnię na moście. Przęsło oparte jest na kamiennym murze oporowym rzeki. Most posiada jezdnię o szerokości 5.59 m o nawierzchni z betonu. Na moście brak jest wydzielonych chodników.
9. Most drogowy jest zlokalizowany nad Potokiem Witoszówka w km 2+827 pomiędzy drogą powiatową nr 3396D a drogą gminną (przy posesji nr 10) w miejscowości Witoszów Dolny. Konstrukcję nośną mostu stanowi płyta żelbetowa o grubości ~49 cm. Płyta oparta jest bezpośrednio na przyczółkach: kamiennym od strony drogi powiatowej i betonowym od strony drogi gminnej. Most posiada jezdnię o szerokości 5.59 m o nawierzchni z betonu. Na moście brak jest wydzielonych chodników.

Remont mostów usytuowanych nad potokiem Witoszówka polega na:

- naprawie elementów kamiennych, ceglanych i betonowych;
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni wraz z jej poszerzeniem;
- dobudowaniu chodników;
- montażu bariero-poręczy;
- montażu płyt przejściowych.

Remont mostów ma za zadanie doprowadzenie ich konstrukcji do właściwego stanu technicznego oraz dostosowanie ich do nowych wymagań eksploatacyjnych (szerokość, nośność). Nawierzchnia na mostach wykonana będzie z masy mineralno – asfaltowej (betonu asfaltowego) gr. 4cm, a nawierzchnia chodników jako cienkowarstwowa z zastosowaniem żywic i kruszywa. Spoiny pomiędzy elementami kamiennymi i ceglanyymi naprawione będą za pomocą niskoskurczowch zapraw. Naprawione spoiny i powierzchnie przewiduje się zabezpieczyć za pomocą materiałów hydrofobowych.

Gmina Witoszów Dolny
Urząd Gminy Witoszów Dolny
ul. Witoszowska 10, 53-610 Witoszów Dolny
tel. 71 342 32 97, 71 342 32 97
e-mail: biuro@witoszowdolny.pl

Numer archiwalny:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Witoszów Dolny

Przebudowa drogi w m. Witoszów Dolny (gmina Świdnica) zlokalizowanej
na działkach gminnych
o numerach 1009, 1056/1, 1036, 1030, 1076, 1063/2,
wraz z remontem mostów na potoku Witoszówka
(dz. nr 1145, 1157, 1161)
i dojazdów do tych mostów
(dz. nr 1004, 1005, 1006, 299/3, 1035/1, 1035/2, 1034, 1032, 1031, 1061)

Branża telekomunikacyjna

Stadium: Zabezpieczenie i przebudowa sieci teletechnicznej TPSA Obszar
Pionu Sieci w Wałbrzychu.

Investor:
Gmina Świdnica
ul. B. Głowackiego 4
58-100 Świdnica

Telekomunikacja Polska SA
Obszar Pionu Sieci w Wałbrzychu
Wydział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Słowackiego 20A, 58-300 Wałbrzych

Opinia projektowa.
Rozm

*TP SA Obszar Pionu Sieci
w Wałbrzychu upewnia
projektowanie dokumentacji projektowej
Wałbrzych 08.06.06.
Rozm Anne*

Autor dokumentacji:

inż. KATARZYNA KRUK
Kierownictwo budowlane, kierownictwo
tombudowlane, kierownictwo robót
telekomunikacyjnych, kierownictwo
budowlane w zakresie inżynierii
liniowych oraz stacji
Urządzenie nr 1367/98/U P
58-110 Świdnica, ul. Krzywoustego 3/5, tel. 0-47-859-777

czerwiec 2006

Oświadczenie

Niniejszy projekt pod nazwą:

"Przebudowa drogi w m. Witoszów Dolny (gmina Świdnica) zlokalizowanej na działkach gminnych o numerach 1009, 1056/1, 1036, 1030, 1076, 1063/2, wraz z remontem mostów na potoku Witoszówka (dz. nr 1145, 1157, 1161) i dojazdów do tych mostów (dz. nr 1004, 1005, 1006, 299/3, 1035/1, 1035/2, 1034, 1032, 1031, 1061)

Branża telekomunikacyjna

Stadium: Zabezpieczenie i przebudowa sieci teletechnicznej TPSA Obszar Pionu Sieci w Wałbrzychu."

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, Prawem Budowlanym, Rozporządzeniami Ministrów oraz obowiązującymi Polskimi normami i Zakładowymi Normami TP SA w zakresie budowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej.

Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz może być skierowana do realizacji.

inż. KAZIMIERZ KRUK
Uprawnienia nadane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności: instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w zakresie: instalacji urządzeń liniowych oraz stacji i węzłów.
Uprawnienie nr 1337/98/II PITIP Warszawa
42-170 Świdnica, ul. Krzywoustego 8/A, tel. 87 46 830 00 2

.....
(podpis projektanta)

Warszawa, dnia 13.12.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/4996/198

DECYZJA Nr 1387/98/U

Pan **inż. Kazimierz Kruk**
urodzony dnia **12.09.1948 r. w Płóczkach Górnych**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 31.07.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski

Za zgodność z oryginałem

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

[Podpis]
mgr Agnieszka Sokółowska



Za zgodność z oryginałem

PREZES ZARZĄDU
P.R.T. TELCENT SP. Z O.O.
[Podpis]
inż. Kazimierz Kruk

17 CZE. 2005 06:35 STR.1

NR FAKSU : 652222

OD : PRT TELCENT Spzoo



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dnia 2005-05-13

Zaświadczenie

Pani/Pani Kazimierz Kruk

miejsce zamieszkania ul. Krzywoustego 3/5

58-100 Świdnica

jest członkiem Dolnośląskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym DOŚ/IE/0651/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2005-07-01

do dnia 2006-06-30

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Jerzy Jasiełka
Przewodniczący Rady

z siedzibą i miejscem prowadzenia DOI w

50-020 Wrocław ul. Piłsudskiego 10/11 tel. 71 734 14 00 fax 71 734 14 01 e-mail: ois@izbainz.pl

ZN-96 TPSA - 015/T
ZN-96 TPSA - 016/T
ZN-96 TPSA - 017/T

ZN-96 TPSA - 031/T
ZN-96 TPSA - 035/T

PN-76/E-05100
PN-76/E-05125
Krajowy Transmisji KPT92

5. Plan BiOZ.

Prace budowlane objęte w tym projekcie nie wymagają planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6. Wpływ na środowisko.

Powyższe prace z zakresu teletechnicznego, nie mają negatywnego wpływu na środowisko. Ze względu na swój charakter nie wymaga zapotrzebowania na wodę oraz nie wytwarza ścieków i odpadów.

7. Opis techniczny.

Charakterystyka projektowanych zabezpieczeń i przebudowy.

Sieć teletechniczna w rejonie przebudowywanej drogi przebiegać będzie docelowo pod nawierzchnią utwardzoną. Sieć teletechniczna w zakresie opracowania ułożona jest na głębokości ok 0,6m do 1,2m. W związku z powyższym sieć tą, w postaci doziemnych linii światłowodowych oraz przebiegających współbieżnie kabli sieci miejscowej, należy zabezpieczyć przez zamknięcie na odcinkach w dzielonych rurach osłonowych typu Arot serii PS o zatrzaskach ciągłych.

Końce wskazanych do zabudowy odcinków osłonowych znajdować będą się docelowo poza obrysem planowanej jezdni. Należy zapewnić ciągłość połączeń zgodnie ze sztuką układania dwudzielnych rur osłonowych o zatrzaskach ciągłych. W trakcie zabudowy rur osłonowych, w miejscach zmiany kierunku trasy sieci teletechnicznej należy stosować zamiennie z rurami osłonowymi dzielone kolanka Arot 45^o lub dla uzyskania mniejszego kąta połowę kolanka.

W poniżej wyszczególnionych etapach prac przebudowie podlegają kable sieci miejscowej w pobliżach wyszczególnionych w załączniku graficznym słupów, jak również rurociągi linii światłowodowych.

Zabezpieczenie i przebudowa sieci.

Pod używanym dalej pojęciem rurociągu należy rozumieć podziemny rurociąg linii światłowodowej 2xHDPE40mm wraz z kablem towarzyszącym sygnalizacyjnym XzTKMXpw 2x2x0,8. Rurociąg jak i kable sieci miejscowej ułożone są na całym zakresie opracowania we wspólnym wykopie.

Zabezpieczane i przebudowywane kable, to kable podziemne typu XzTKMXpw. Informację o wyprowadzanych torach linii kablowych sieci miejscowej wykonawca otrzyma na etapie przebudowy w TPSA Obszar Telekomunikacji w Wałbrzychu, ul. Lelewela 3 w Świdnicy - tel. 074 8524771.

Zabezpieczenie i przebudowa sieci teletechnicznej podzielona została na odcinki, charakteryzujące się ciągłością ciągu zabezpieczenia.

Opis techniczny zabezpieczenia i przebudowy sieci jest wykazany w Tabeli 1.

Tabela 1.

Opis techniczny zabezpieczenia i przebudowy sieci.

Zabezpieczenie	Zakres zabezpieczenia	Zabezpieczany / przebudowywany obiekt - składniki sieci.	Zakres przebudowy.
Tel 01	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na dwóch kablach sieci miejscowej na odcinku 35m	kable doziemne 50x4x0,4 i 50x4x0,4	brak
Tel 02	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na dwóch kablach sieci miejscowej na odcinku 7,5m	kable doziemne 50x4x0,4 i 50x4x0,4	Przesunięcie kabli doziemnych o 0,6m na długości 38m.
Tel 03	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na rurociągu linii opto na długości 6m.	Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym.	nie
Tel 04	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na dwóch kablach sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 29m.	kable doziemne 50x4x0,4 i 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przesunięcie kabli doziemnych ze złączem i wyprowadzeniem oraz rurociągu opto o 0,6m na długości 25m.
Tel 05	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na dwóch kablach sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 100m.	kable doziemne 50x4x0,4 i 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 06	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na dwóch kablach sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 113m.	kable doziemne 50x4x0,4 i 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 07	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na dwóch kablach sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 54m.	kable doziemne 50x4x0,4 i 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 08	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 137m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 09	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 12m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie

Tel 10	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 40m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przesunięcie o 3m w otwartym wykopie kabla 50x4 i rurociągu linii opto na odcinku 10m.
Tel 11	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 85m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 12	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 102m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 13	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 45m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 14	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 11m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	nie
Tel 15	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 77m.	kabel doziemny 50x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przesunięcie w wykopie złącza podslupowego o 0,5m z kablami na odc 2m.
Tel 16	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 75m.	Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,9	nie
Tel 17	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 55m.	kabel doziemny 35x4x0,4.	Przeniesienie złącza i kabla na drugą stronę jezdni, doprowadzenie pod słup. Przecięcie i przełożenie kabla 35x4 na odcinku 7,5m Wyprowadzeniem 20par na słup istniejącym kablem. Wykonanie złącza kablowego 35x4x04 z dalszym kablem 25x4x04.
Tel 18	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 6,5m.	kabel doziemny 25x4x0,4.	Przełożenie kabla 25x4 na odcinku 28m Wykonanie 5m.wstawki kablowej kablem 25x4x0,4. Włączenie się w kabel 35x4x0,4 z poprzedniego punktu.

Tel 19	Przebudowa	kabel doziemny 25x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przeniesienie kabla 25x4x0,4 i rurociągu 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8 poza obrys jezdni - o 0,6m na odcinku 76m
Tel 20	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 54m.	kabel doziemny 25x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przeniesienie kabla 25x4x0,4 i rurociągu 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8 poza obrys jezdni - o 2m na odcinku 125m
Tel 21	Przebudowa	kabel doziemny 25x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przeniesienie kabla 25x4x0,4 i rurociągu 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym na odc 14m i dosunięcie złącza z jezdni w kierunku słupa. Przeniesienie rurociągu linii opto.
Tel 22	Przebudowa	kabel doziemny 25x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przeniesienie kabla 25x4x0,4 i rurociągu 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8 poza obrys jezdni - o 1m na odcinku 86m
Tel 23	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej na długości 100m.	kabel doziemny 25x4x0,4.	Przeniesienie złącza i kabla 25x4x04 spod słupa na drugą stronę jezdni poza jej obrys, na odcinku 14m. Wstawka kablowa kablem 25x4x04 o dł 3,5m. Wykonanie nowego wyprowadzenia 8m tr i 18 m kablowo na słup - 5x4x0,4, z przejściem pod drogą. Wykonanie złącza kablowego 25x4x04 z dalszym kablem 25x4x04.
Tel 24	Zamontowanie rury osłonowej dzielonej na kablu sieci miejscowej oraz na rurociągu linii opto na długości 72m.	kable doziemne 15x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przeniesienie kabla 15x4x0,4 i rurociągu 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8 poza obrys jezdni - o 1m na odcinku 37m
Tel 25	Przebudowa	kable doziemne 15x4x0,4. Rurociąg 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8	Przeniesienie kabla 15x4x0,4 i rurociągu 2xHDPE40 wraz z kablem sygnalizacyjnym 2x2x0,8 poza obrys jezdni - o 0,6m na odcinku 24m

8. Etapy realizacji.

Prace związane z przebudową sieci winny wyprzedzać prace związane z wykonaniem zabezpieczenia urządzeń.

9. Zalecenia.

Wszystkie roboty budowlano - montażowe należy wykonać zgodnie z normami obowiązującymi w budownictwie łączności i przepisami BHP. Dla przebudowywanych odcinków linii kablowych należy wykonać powykonawczą dokumentację geodezyjną. Dla przebudowywanych kabli sieci miejscowej wykonać należy pomiary sprawdzające.

Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykonać zgodnie z ZN-96 TPSA - 004/T.

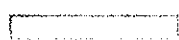




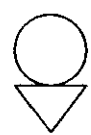

Roboty ziemne w zbliżeniu do podbudowy elektroenergetycznej i w miejscach skrzyżowań z doziemnymi kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z PN-76/E05100 i PN-76/E-05125.

Wykonawca powinien realizować prace zgodnie z niniejszym projektem, a odstępstwa od projektu wynikające w trakcie realizacji zadania należy uzgodnić z inspektorem nadzoru oraz projektantem. Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia osoby sprawującej obowiązki kierownika budowy.

inż. KATMERZ KRUK
Wykonawca budowlano - montażowych i kierowania
robotami budowlano - montażowymi i instalacyjnych
komunikacji kablowej, w tym infrastruktura
zysząca w instalacji i urządzeń
inżynier ds. stacji i stacji
Dowolenie nr 1387/90/16 PITIP Warszawa
ul. Koszowa 1, 01-643 Warszawa, tel. 074/539-777

11. Schemat trasowy

Spis oznaczeń stosowanych na rysunku

	Rura osłonowa dwudzielna
	przebudowywana linia
	kabel wstawkowy
	
	wyróżnienie istniejącego słupa kablowego
	słup kablowy ze skrzynką
	podziemne złącze przelotowe

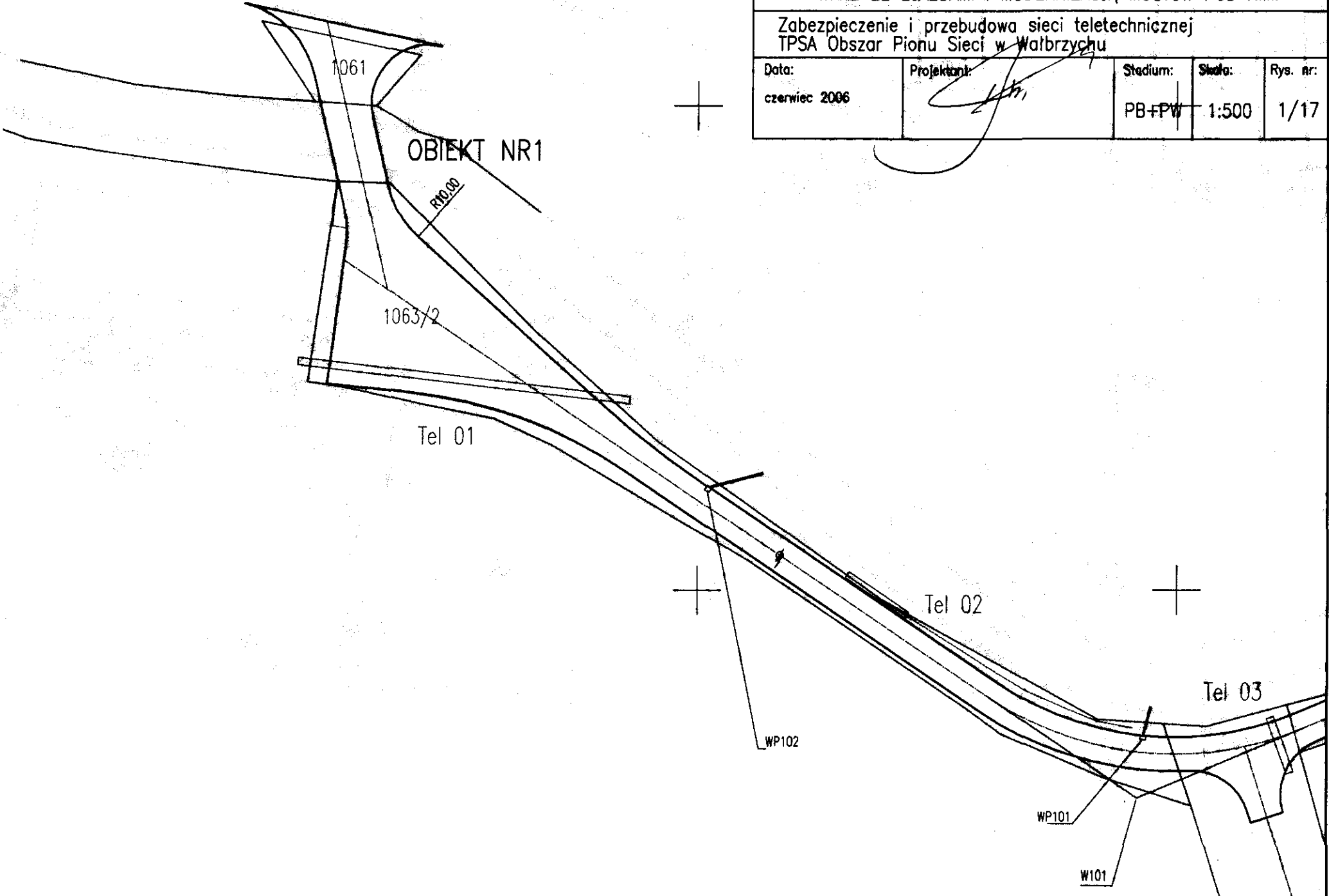
Spis rysunków:

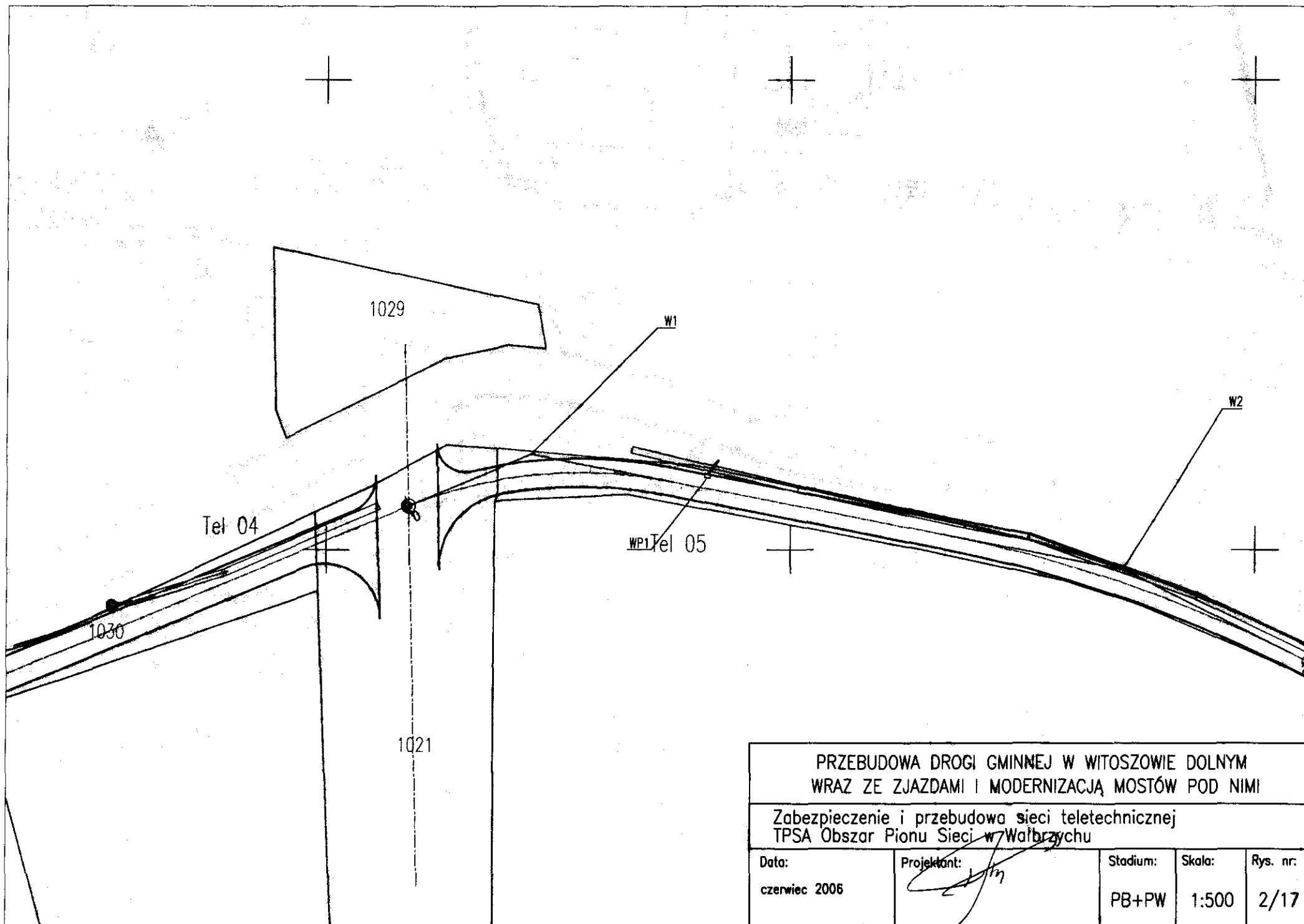
1. Plan trasowy drogi z wrysowanymi środkami zabezpieczenia i przebudowy sieci teletechnicznej.
2. Schemat sieci magistralne i rozdzielczej w obrębie przebudowywanych złączy podstępowych.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W WITOSZOWIE DOLNYM
WRAZ ZE ZJAZDAMI I MODERNIZACJĄ MOSTÓW POD NIMI

Zabezpieczenie i przebudowa sieci teletechnicznej
TPSA Obszar Pionu Sieci w Wałbrzychu

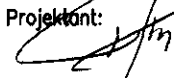
Data: czerwiec 2006	Projektant: <i>[Signature]</i>	Stadium: PB+PW	Skala: 1:500	Rys. nr: 1/17
------------------------	-----------------------------------	-------------------	-----------------	------------------





PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W WITOSZOWIE DOLNYM
WRAZ ZE ZJAZDAMI I MODERNIZACJĄ MOSTÓW POD NIMI

Zabezpieczenie i przebudowa sieci teletechnicznej
TPSA Obszar Pionu Sieci w Wałbrzychu

Data: czerwiec 2006	Projektant: 	Stadium: PB+PW	Skala: 1:500	Rys. nr: 2/17
------------------------	--	-------------------	-----------------	------------------