

„DROMOS” Projektowanie w zakresie budownictwa drogowego i mostowego	Pracownia Projektowa Firmy „DROMOS” ZBIGNIEW KOCHMAN
	Siedziba : 58-105 Świdnica ,ul. Marcinkowskiego 29/7 Pracownia : 58-105 Świdnica, ul. Marcinkowskiego 29/7 Tel. 0-74 852-43-68 NIP. 884-000-25-54 Składowej-Cuna / 58-100 ŚWIDNICA (1)

niniejsze opracowanie stanowi integralną część decyzji o pozwoleniu na budowę

PROJEKT BUDOWLANY

z dnia 14.01.2005r.
znak 10.3251-36.1105/2G

Z up. Zarządy Antoni Potthoff Dyrektor Wydziału Budownictwa
PRZEBUDOWA ul. PIASKOWEJ Pszенno - Gmina Świdnica dz.nr 188dr,187,214/3dr,216,218 ,217dr i 221 dr obr. Pszenno

Olekt :	ul. Piaskowa
Adres:	ul. Piaskowa , Gmina Świdnica , pow. świdnicki , woj. dolnośląskie
Inwestor :	Gmina Świdnica

Zespół projektowy :

Funkcja/imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant : inż. Zbigniew Kochman	drogowa	inż. ZBIGNIEW KOCHMAN ul. Marcinkowskiego 29/7, 58-105 Świdnica tel. 74 852-43-68 Uprawniony do kierowania robotami i sporządzania projektów w zakresie drog, mostów i urządzeń drogowych, oraz mostów i urządzeń drogowych UAN VI/5/211/87 UAN VI/5/212/87	09.04	

Świdnica , wrzesień 2004

Zgodnie z ustawą o prawie autorskim zastrzega się wszelkie prawa z niej wynikające wobec opracowań Pracowni Projektowej Firmy „DROMOS” w Świdnicy . Bez uprzedniej zgody właściciela Biura niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane , powielane ani udostępniane osobom trzecim z wyjątkiem nie związanych z procesem inwestycyjnym .

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu na budowę ul. Piaskowej we wsi Przenno gmina Świdnica.

1. DANE EWIDENCYJNE

- 1.1. **Określenie zamierzenia** : Budowa ul. Piaskowej we wsi Przenno .
- 1.2. **Adres**: wieś Przenno gmina Świdnica 58-100 .
- 1.3. **Rodzaj budowy** : jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej częściowo z krawężnikami i jednostronnym chodnikiem oraz parkingiem w okolicach cmentarza.
- 1.4. **Faza (stadium) opracowania** : Projekt budowlany
- 1.5. **Inwestor** : Gmina Świdnica
- 1.6. **Projektant** : inż. Zbigniew Kochman
- 1.7. **Numer zlecenia** : 01/09/04

2. DANE TECHNICZNE

2.1 długość projektowanych odcinków :

- - A – B - 0 + 225, 00 km
- - C – D - 0 + 063,00 km
- - E - F - 0 + 064,71 km

RAZEM - 352 ,71km.

2.2. szerokość jezdni - od. 5,0 - 6,0 m.

2.3 szerokość chodnika - 1,50 m.

3. PODSTAWA FORMALNO - RZECZOWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany budowy ulicy opracowano na podstawie :

- - umowy zawartej pomiędzy gminą Świdnica a Firmą projektową „ DROMOS „ inż. Zbigniewa Kochana.
- - mapy sytuacyjno- wysokościowej w skali 1: 1 000.
- - map ewidencji gruntów.
- - pomiarów sprawdzających w terenie .
- - odkrywek sprawdzających rodzaj podłoża gruntowego

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania są objęte wszystkie odcinki o łącznej długości 0 + 352,71 km.

Opracowanie obejmuje wykonanie :

1. nawierzchni jezdni i chodnika łącznie z wjazdami bramowymi i skrzyżowaniami z innym odcinkami ~~oraz włączenie do drogi krajowej Świdnica-Wrocław nr 35.~~
2. odwodnienia dróg .
3. ustawienia krawężnika betonowego
4. ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych na podbudowie betonowej.



5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Zabudowa : wiejska zabudowa zagrodowa lokalnie intensywna .

5.2. Rodzaj nawierzchni : istniejąca nawierzchnia ul. Piaskowej we wsi Pszenno w przeważającej części należy do typu nieulepszonych żwirowych i tłuczniowych.

5.3 Istniejąca szerokość : jezdni od 3.5 m. do 5.0 m.

5.4 Rodzaj nawierzchni jezdni : nieulepszone żwirowe i tłuczniowe.

5.5 Linia geometryczna : zdeteminowana istniejącym podziałem geodezyjnym i istniejącą zabudową .

5.6 Organizacja ruchu : ruch dwukierunkowy

5.7 Istniejące uzbrojenie terenu :

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

Przebieg trasy przedstawiony jest na Projekcie Zagospodarowania Terenu rys. nr 1

5.8. Istniejące obiekty mostowe

Na terenie objętym opracowaniem brak obiektów mostowych.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne :

Zgodnie z wytycznymi Urzędu Gminy w Świdnicy oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla dróg klasy L (lokalne) dwupasmowej szerokość pasa ruchu winna wynosić min. 2,50 m.

Początek opracowania przyjęto w punkcie A o km 0+000,00 zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu rys. nr 1. Istniejąca szerokość jezdni wahająca się w granicach od 3,50-5,00 m jest niewystarczająca dla drogi klasy L zgodnie w/w Rozporządzeniem . Uwzględniając konieczność modernizacji przekroju poprzecznego jezdni oraz jej nawierzchni przy ograniczonej szerokości pasa drogowego , przyjęto krawędź projektowanej jezdni zgodnie z dotychczasowym przebiegiem. Nawierzchnię ograniczono krawężnikami betonowymi jednostronne i ściekiem betonowym prefabrykowanym od strony skarpy i garaż.

Wjazdy bramowe należy wykonać zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu . W strefie wjazdów bramowych należy obniżyć krawężnik do 5 cm powyżej projektowanego poziomu warstwy ścieralnej jezdni .

6.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę projektowanej ulicy zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej z niewielką korektą .

6.3. Konstrukcja nawierzchni ulicy , parkingu i wjazdów bramowych

W oparciu o Warunki Techniczne – załącznik nr 5 pkt.5.4 zalecana konstrukcja nawierzchni dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania na podłożu G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa.

Przyjęta Konstrukcja jezdni

- a. warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- b. podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm.
- c. podbudowa zasadnicza z tłuczni stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm.
- d. podbudowa pomocnicza z tłuczni stabilizowanego mech.gr. 14 cm.(G1)
- e. W-wa odsączająca z piasek gr.15 cm.

Łączna grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża wynosi 50 cm.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża w przypadku zalegania w podłożu gruntów wysadzinowych dla kategorii obciążenia ruchem KR1 i grupy nośności podłoża G3 wynosi : $0,50 \text{ m} = 0,5 \times 0,80 = 0,40 \text{ m}$.

6.4. Konstrukcja chodnika

6.4.1 Konstrukcja chodników

W oparciu o Warunki Techniczne – załącznik nr 5 pkt.5.7 zalecana konstrukcja Chodników na podłożu G1 winna składać się :

- a. warstwa ścierniwa z kostki betonowej gr 6cm*
- b. piasek średnio lub gruboziarnisty gr.5cm.*
- c. podbudowa zasadnicza z tłuczni stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm*
- d. W-wa odsączająca z piasek gr.10 cm.*

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni ul. Piaskowej i parkingu we wsi Pszenno zapewniają spadki poprzeczne dwuspadowe 2 % i jednostronne od 2 do 4 % z zależności od promienia łuku poziomego , podłużne do 4 %.Wody opadowe ze zlewni jezdni , chodników i wjazdów bramowych odprowadzane będą do wpustów ulicznych istniejących i projektowanych poprzez ściek betonowy dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Wpływ Inwestycji na istniejący drzewostan

Z powodu dość znacznej odległości od „ Sudeckiego Parku krajobrazowego „ ok. /25 km. /, Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan będzie znikomy. W projekcie nie przewidziano wycinki drzew .

8. Ochrona Konserwatorska

Teren inwestycji nie jest objęty Ochroną Konserwatorską .

9. WYKONAWSTWO

Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz obowiązujących norm , zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych .

Roboty ziemne w rejonie uzbrojeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem strefy ochronnej pod nadzorem właścicieli zgodnie z obowiązującymi przepisami w tej mierze .

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować w sposób prawidłowy i zgodny z „ Instrukcją o Znakach i Sygnałach na Drogach „,

Opracował :

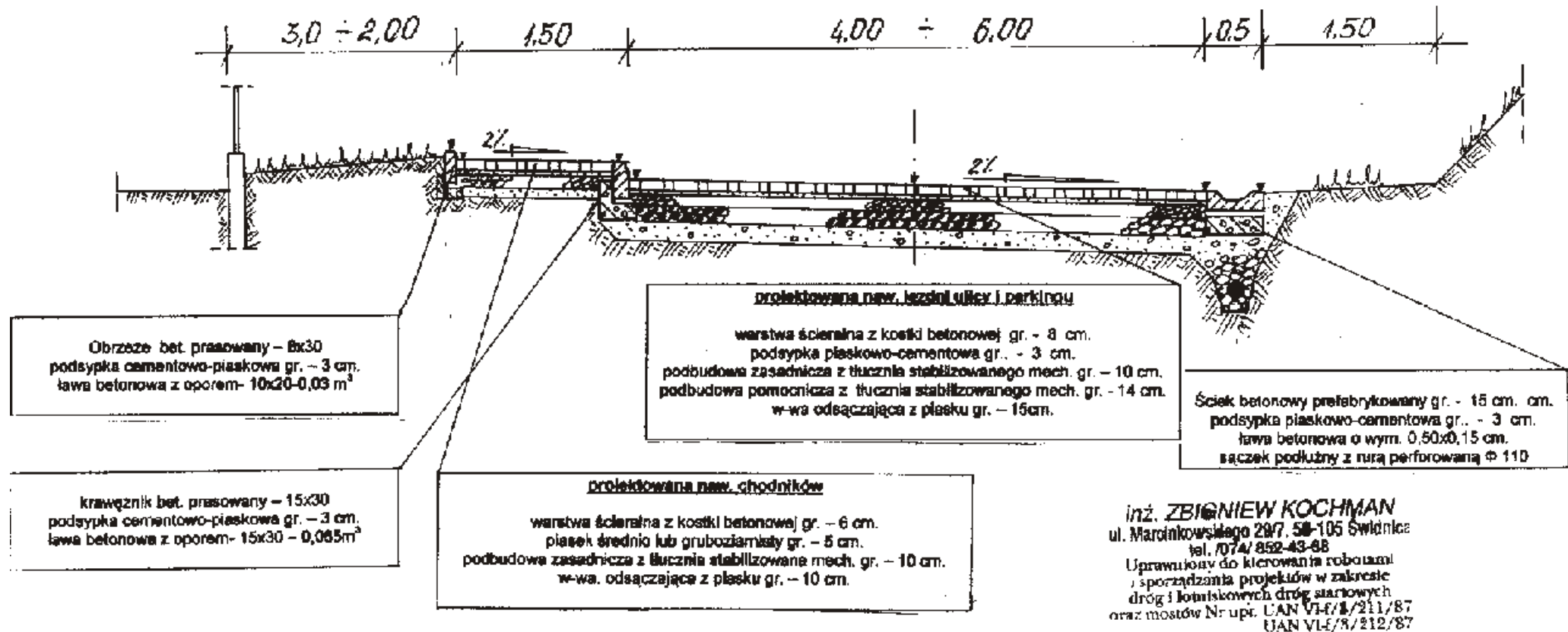
inż. Zbigniew Kochman

Inż. ZBIGNIEW KOCHMAN
ul. Marońkowskiego 29/7, 58-105 Świdnica
tel. /074/ 852-43-88
Uprawniony do kierowania robotami
i sporządzania projektów w zakresie
drog i lotniskowych dróg startowych
oraz mostów Nr upr: UAN VI-E/3/211/87
UAN VI-E/3/212/87



nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr rys. 1
inwestor	Gmina Świdnica	Data 15-09- 04
projektant	inż. Zbigniew Kochman	Skala 1:1000

odc. A – B , C – D , E - F

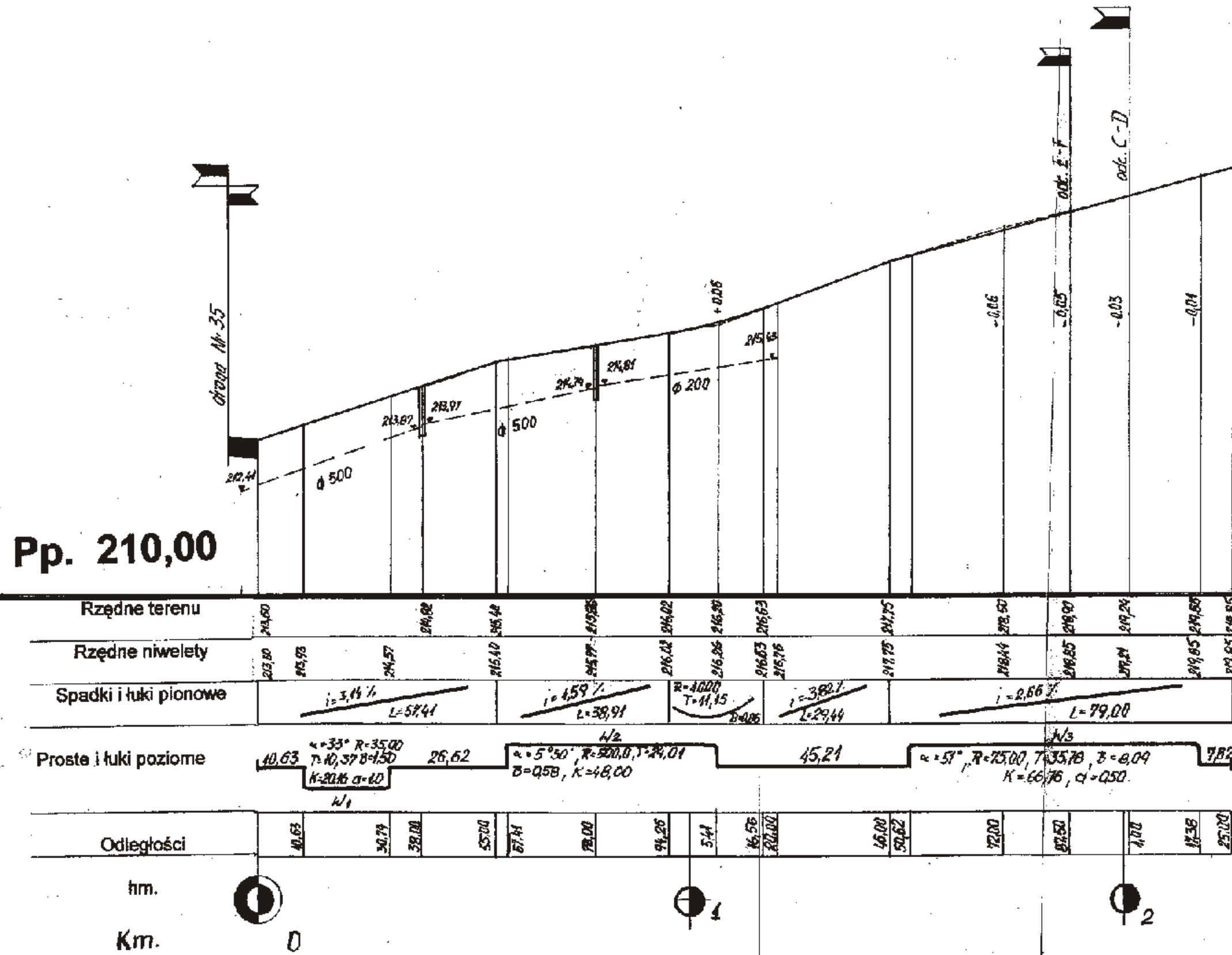


proj

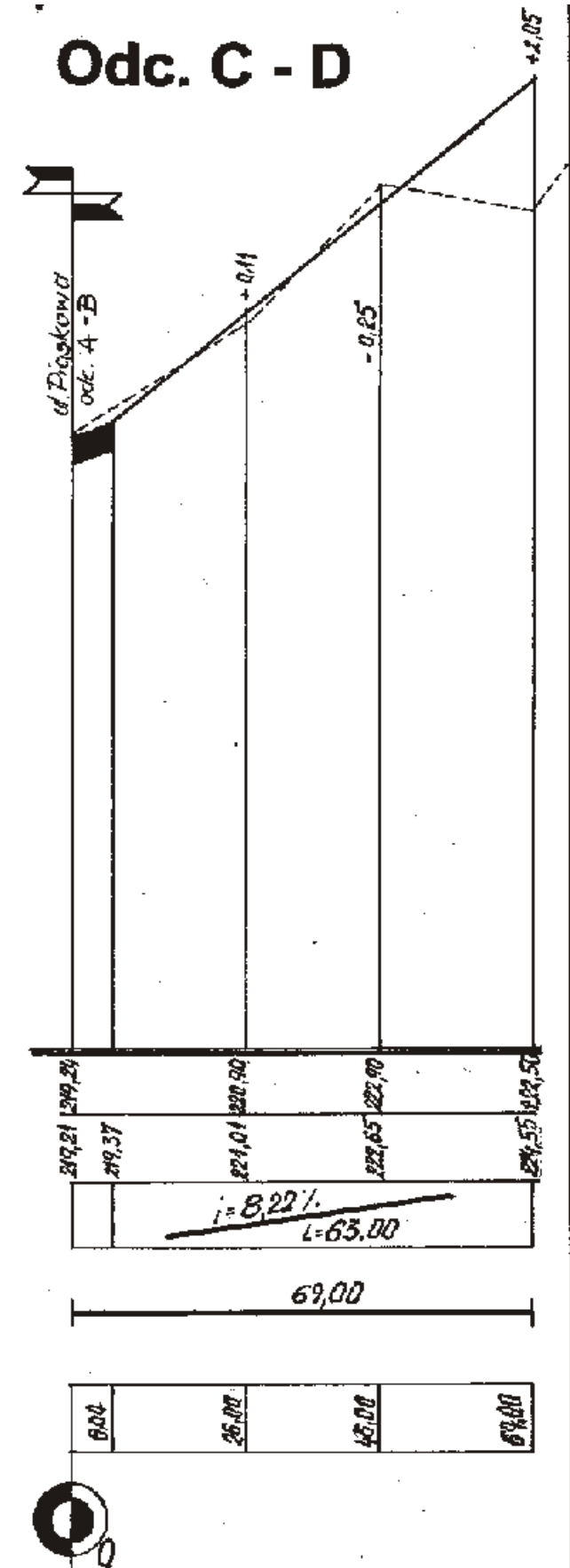
nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	nr rys. 3
inwestor	Gmina Świdnica	Data 15-09-04
projektant	inż. Zbigniew Kochman	Skala 1:50

Odc. A - B

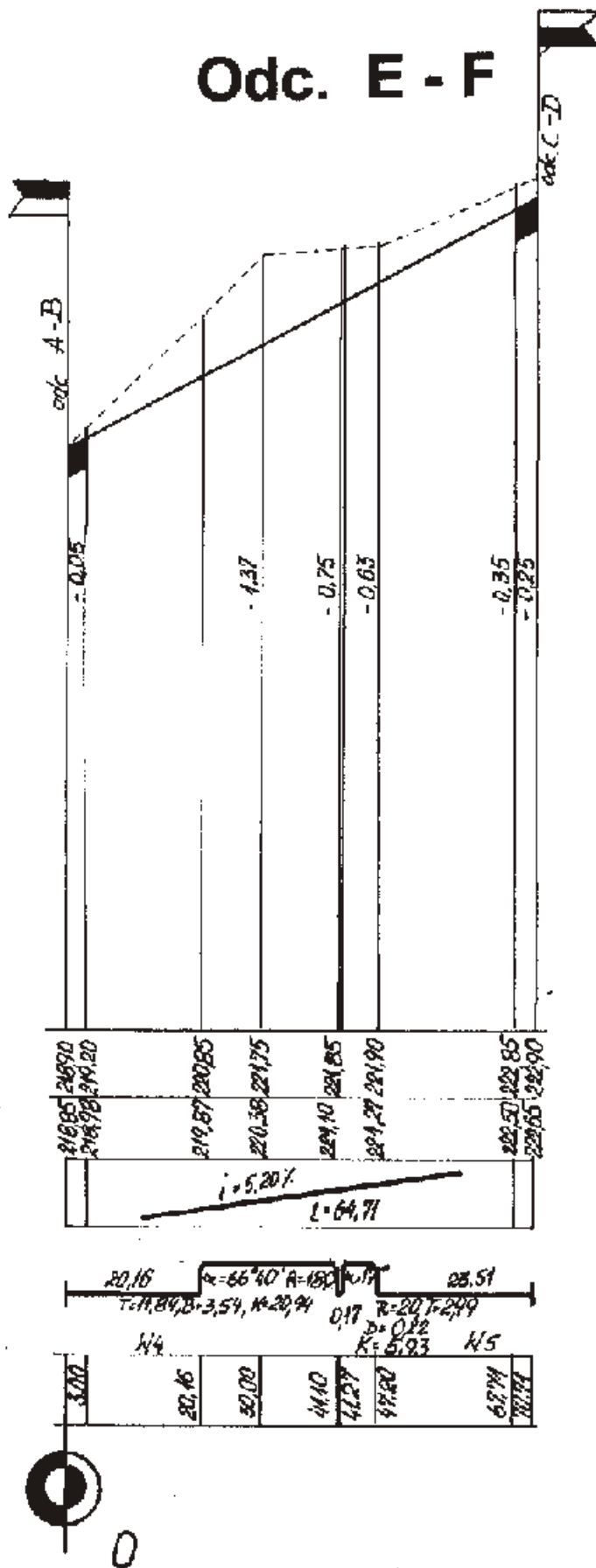
Pp. 210,00



Odc. C - D

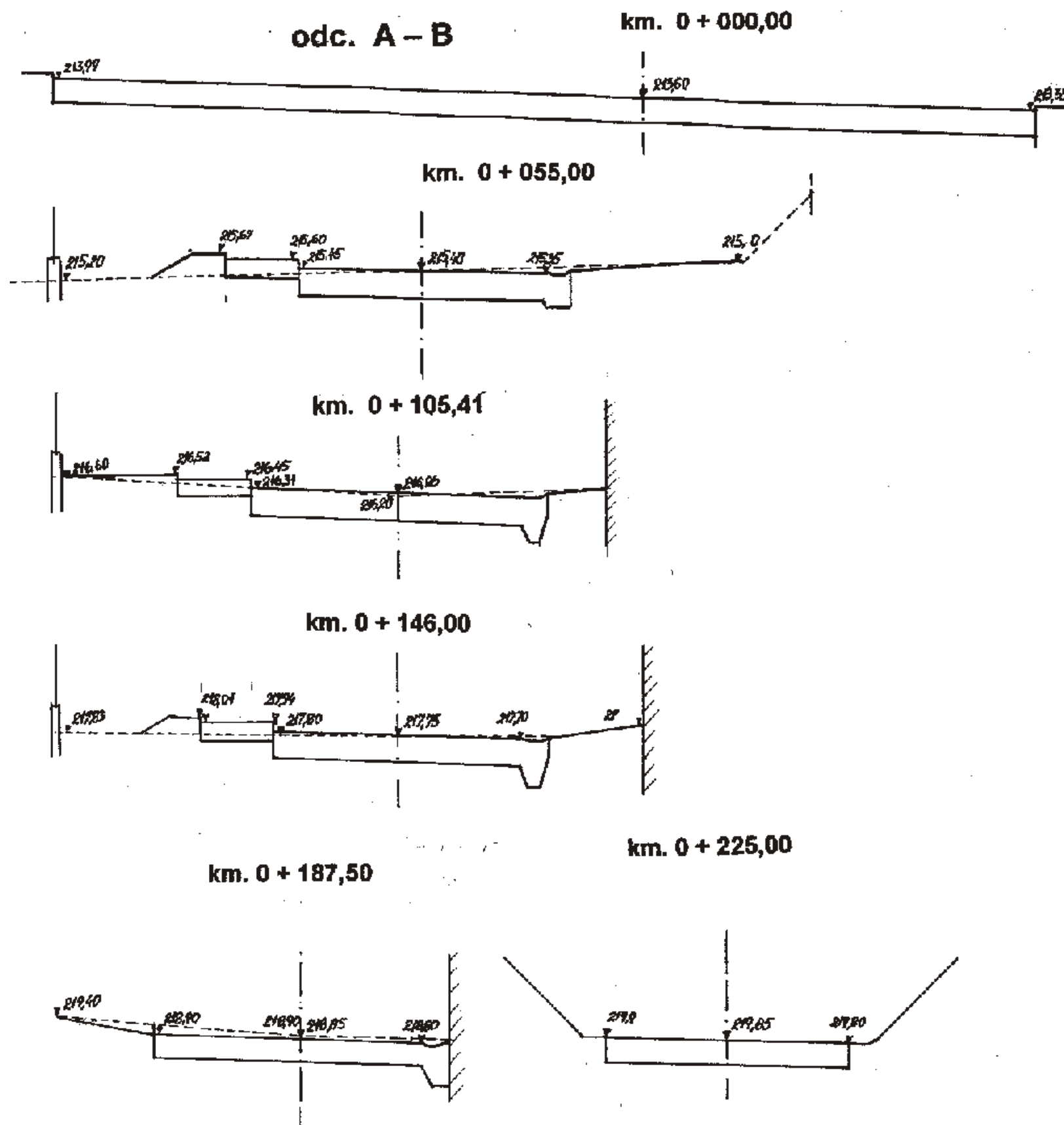


Odc. E - F



inż. ZBIGNIEW KOCHMAN
ul. Marcinowska 29/7, 58-105 Świdnica
tel. 70/41 852-43-68
Uprawniony do kierowania robotami
i sporządzania projektów w zakresie
drog i lotniskowych dróg startowych
www.mroczkowski.pl UAN VI/3/411/87
PLAN VI/3/212/87

nazwa rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	nr rys. 4
inwestor	Gmina Świdnica	Data 15-09-04
projektant	inż. Zbigniew Kochman	Skala 1: 100/1000



inż. ZBIGNIEW KOCHMAN
 ul. Marońkowskiego 29/7, 58-105 Świdnica
 tel. 71/852-43-68
 Uprawniony do kierowania robotami
 i sporządzania projektów w zakresie
 dróg i lotniskowych dróg startowych
 oraz mostów Nr upr. UAN VI/4/3/211/87
 UAN VI/4/3/212/87

nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE	nr rys 5
inwestor	Gmina Jaworzyna Śl	Data 15-09-04
projektował	inż. Zbigniew Kochman	Skala 1:100