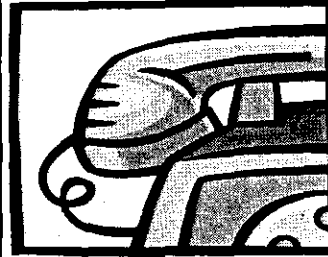


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. (074) 851 34 79
kom. 0607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: BUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI LUTOMIA DOLNA.

Temat: BUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI LUTOMIA DOLNA
dz. nr 500 AM1, dz. nr 728 AM2 obręb Lutomia Dolna.

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Investor: Gmina Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Antoniak

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w zakresie: drogi
konstrukcyjno-budowlanej
zawid 18/02/D/1W

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor
Egz.4 Inwestor
Egz.5 Nadzór budowlany
Egz.6 Starostwo Powiatowe w Świdnicy

STAROSTA ŚWIDNICY
ul. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 ŚWIDNICA
(2)

Niniejsze opracowanie stanowi integralną
część decyzji o pozwoleniu na budowę

Nr 2.11.2007 z dnia 28.05.2007

znak WR.1354-351/07-3

Świdnica listopad 2006r. z up. Starosta

Antoni Pobiński
Inżynier Wydziału Budowlanego

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
projektowania-oddowlanej
1402/DCW

.....
PODPIS PROJEKTANTA



Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Budowa nawierzchni jezdni
4. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni
5. Budowa wpustu ulicznego
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Plan zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profil podłużny drogi gminnej
- Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi gminnej
- Rys.4 Schemat wpustu

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna dz. nr 728.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi budowę nawierzchni drogowych:

Budowa nawierzchni jezdni (kostka betonowa)	1103,0 m ²
---	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznią kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi budowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie korytowania pod jezdnię
- budowa wpustu ulicznego
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- budowa ścieku wraz z ławą
- wykonanie nawierzchni drogowych
- wyprofilowanie poboczy wzdłuż jezdni

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej oraz kabli telekomunikacyjnych.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

Oddziaływanie inwestycji:

Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie na działkach nr 500 i 728 i obszar oddziaływania inwestycji nie będzie wykraczał poza powyższe działki.

Budowa nawierzchni nad potokiem Miła nie ingeruje w konstrukcje istniejącego mostku oraz nie zmienia warunków przepływu wody oraz światła koryta potoku.

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie droga o nawierzchni gruntowej z odwodnieniem drogi na przylegający teren zielony zlokalizowany w pasie drogowym. Istniejący mostek nad potokiem Miła o nawierzchni betonowej. W pasie drogowym drogi gminnej istniejące zadrzewienie w postaci dwóch kasztanowców nie podlegających wycince. Droga o charakterze drogi dojazdowej dla mieszkańców oraz do terenów rolnych.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się budowę jezdni z kostki betonowej drogi gminnej w Lutomi Dolnej stanowiącej dojazd dla mieszkańców. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla drogi klasy D. Odwodnienie drogi następować będzie po przez spływ wody na teren zielony pasa drogowego oraz poprzez ściek z elementów prefabrykowanych i wpust uliczny do istniejącej kanalizacji.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Budowa nawierzchni jezdni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z kostki betonowej o szerokości od 3,70 do 5,30 m. Jezdnia przeznaczona dla ruchu samochodowego KR-1.

Wykonać na całej szerokości jezdni podbudowę z kruszywa łamanego (0-63) mm, grubości 15 cm stabilizowana mechanicznie. Po wykonaniu podbudowy wykonać posypkę piaskowo – cementową gr. 3 cm. Całość nawierzchni oddzielić od terenu zielonego oraz ogrodzeń obrzeżami betonowymi 8x30 cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm oraz ławie z oporem z betonu B 20. Następnie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm. Wzdłuż jezdni od strony napływu wody wykonać ściek z betonowych elementów prefabrykowanych, ułożony na posypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm oraz ławie betonowej z betonu B – 20.

4. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni.

Wzdłuż drogi wyprofilować pobocza, a następnie dokonać obsiewu nasionami mieszanki traw. Spadki poboczy wykonać w kierunku ścieku o nachyleniu 1 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią z kostki betonowej wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm.

5. Budowa wpustu ulicznego.

Wpust uliczny wykonać z osadnikiem. Połączyć z istniejącą kanalizacją za pomocą trójnika PCV 160/160. Wpust wyposażyć w kraty o prześwicie 25 mm i wymiarach 0,3x0,4 m. Na włączeniu nie stosować syfonu. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażyć w pierścień odciążający.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

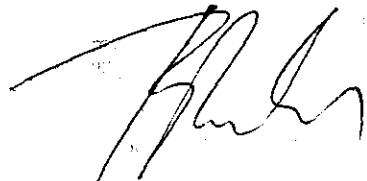
Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- pozwolenie na budowę,
- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę
- dziennik budowy

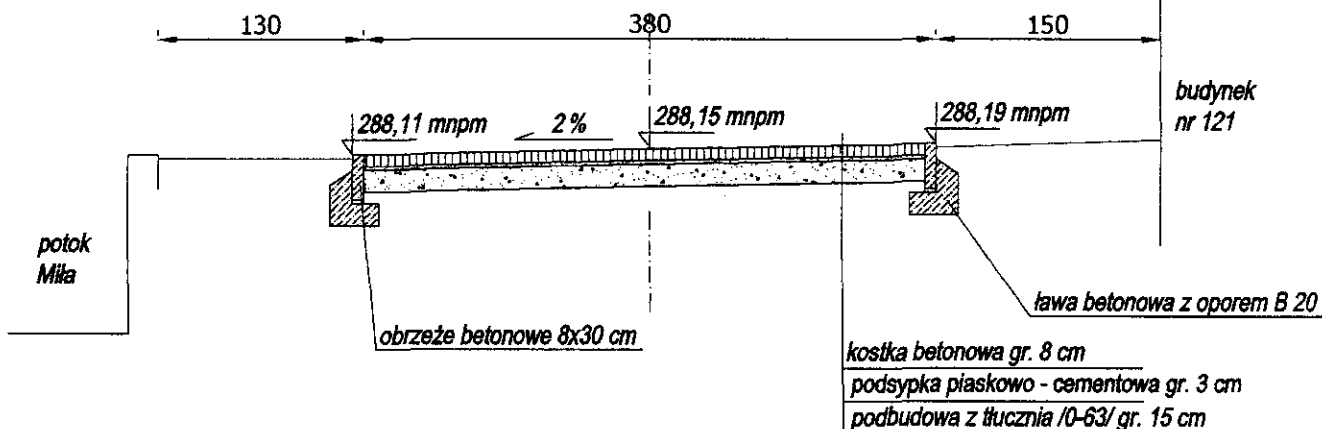
podpis projektanta

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 18/02/DUW

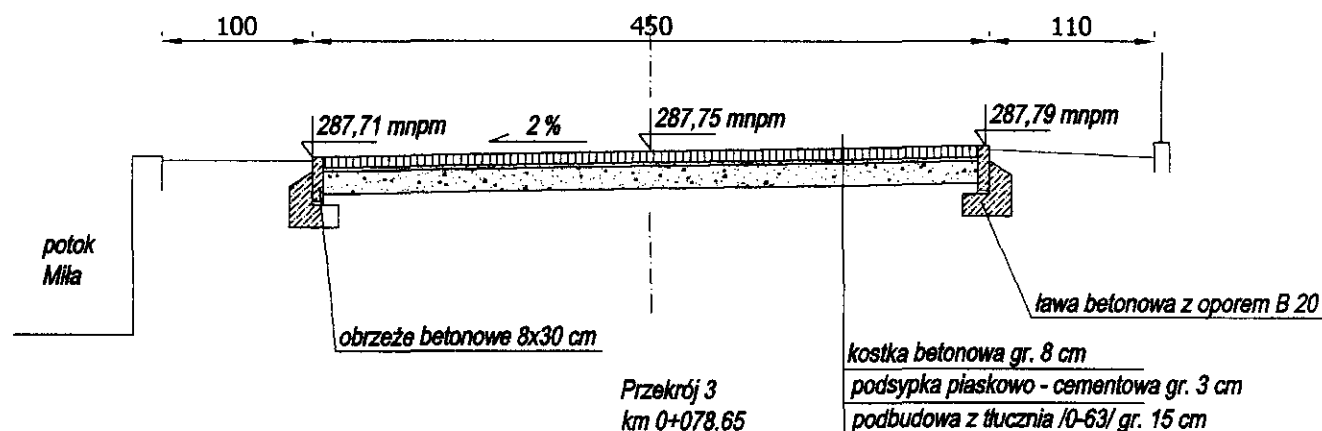
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.



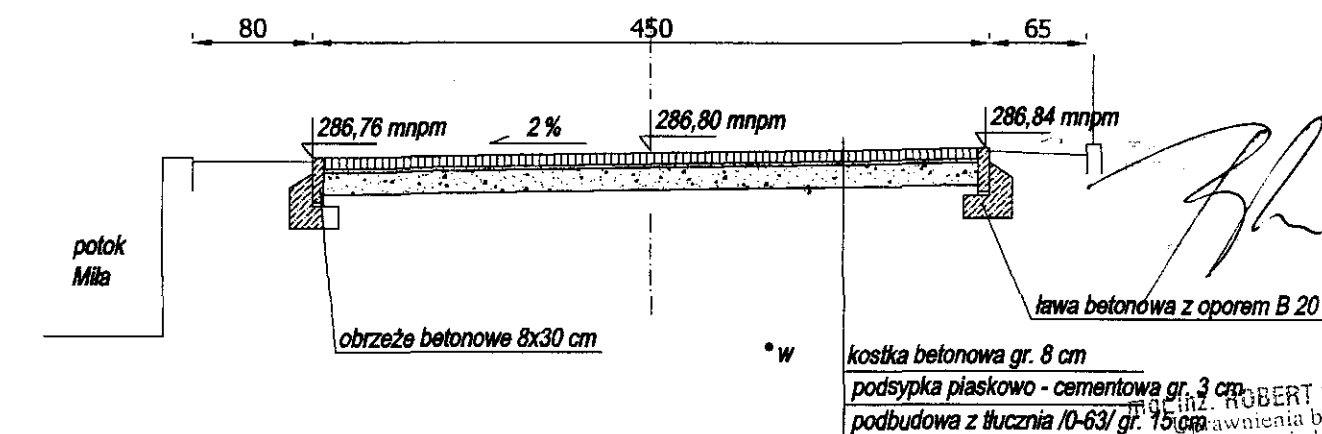
Przekrój 1
km 0+012,23



Przekrój 2
km 0+043,40



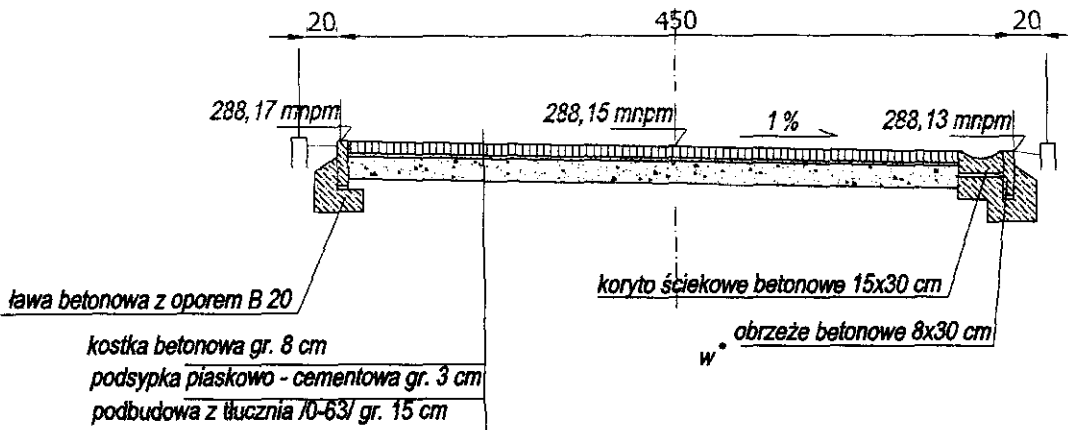
Przekrój 3
km 0+078,65



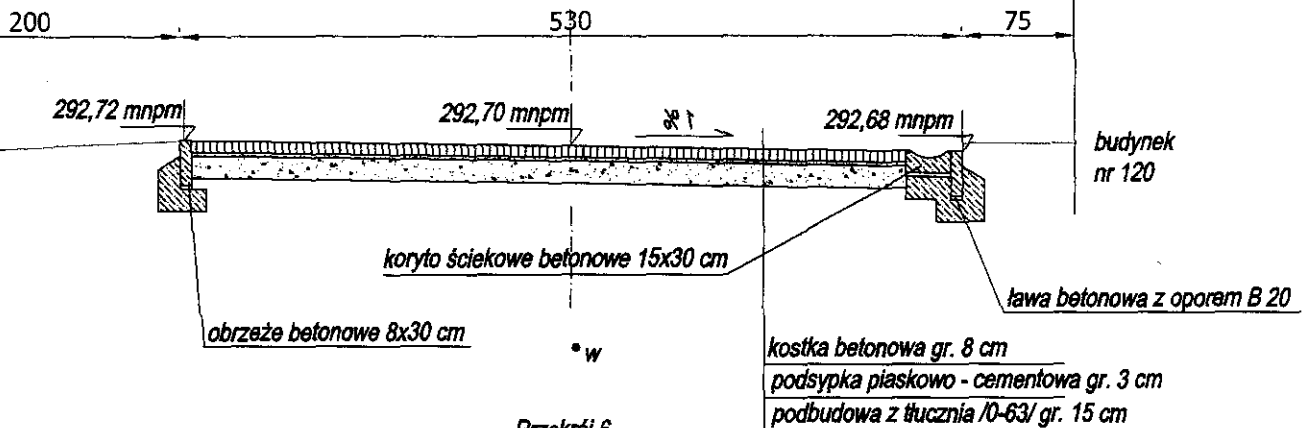
* w
 mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
 specjalność: inżynieria budowlana
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 18/02/DUW

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel./fax. 074 851 34 79				
Inwestycja:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna.		
Zadanie:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna dz. nr 728.		
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi gminnej.				skala 1:50
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	11.2008	
Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4	arkusz 1	nr rysunku 3		

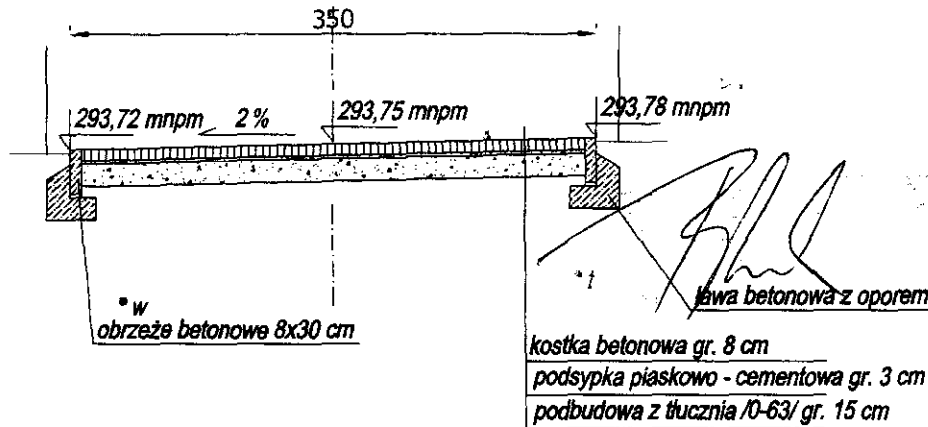
Przekrój 4
km 0+111,88



Przekrój 5
km 0+156,45

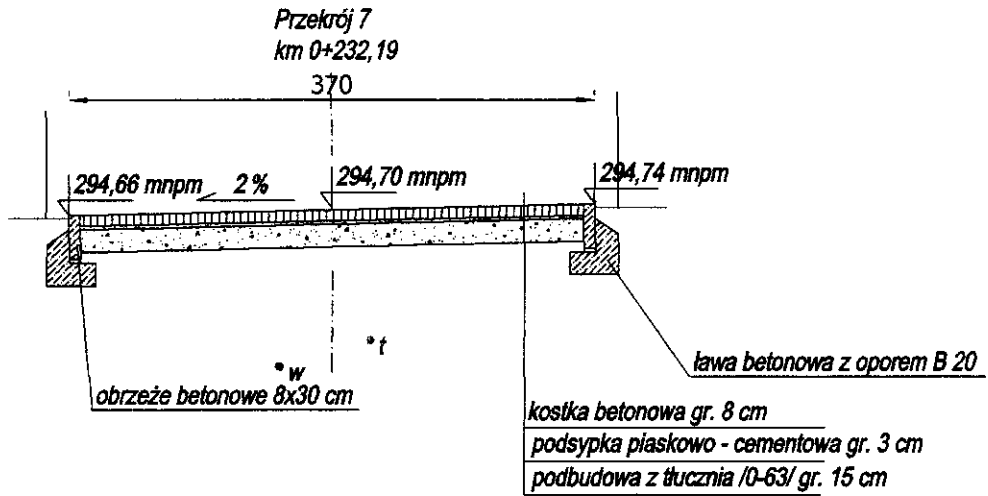


Przekrój 6
km 0+189,22



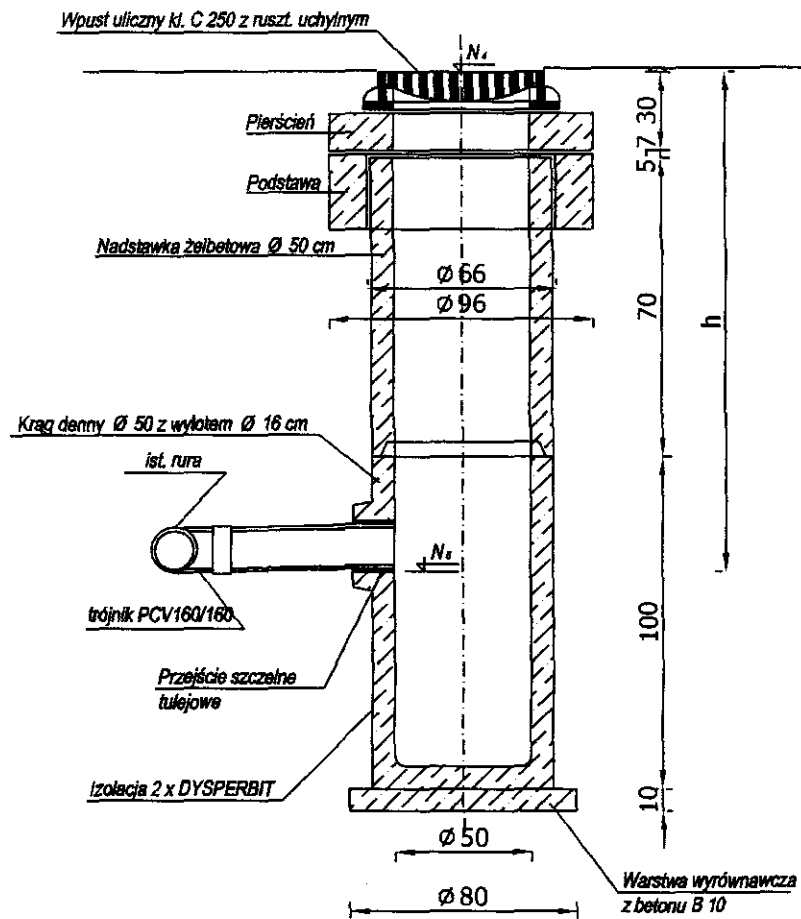
mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 18/07/DI/14

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel./fax. 074 851 34 79				
Inwestycja:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna.		
Zadanie:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna dz. nr 728.		
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi gminnej.				skala 1:50
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	11.2006	
Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4		arkusz 2	nr rysunku 3	



mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 18/02/DLIW

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel./fax. 074 851 34 79				
Inwestycja:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna.		
Zadanie:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna dz. nr 728.		
Tytuł rysunku:		Przekroje poprzeczne drogi gminnej.		skala 1:50
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DLIW	11.2006	
Inwestor:		arkusz	nr rysunku	
Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4		3	3	



mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 18/02/DUW

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel./fax. 074 851 34 79				
Inwestycja:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna.		
Zadanie:		Budowa drogi gminnej we wsi Lutomia Dolna dz. nr 726.		
Tytuł rysunku:		Schemat wpustu.		
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	11.2006	
Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4		nr rysunku 4		