



AUTORSKIE STUDIO ARCHITEKTURY ASA Sp. z o.o
53-149 Wrocław: ul. Raclawicka 51/3
tel/fax 788 96 14
asa@wroclaw.dialog.net.pl

**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY UKŁADU DROGOWEGO
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ HALI SPORTOWEJ W WITOSZOWIE DOLNYM 60
(działki 587 i 590) obręb Witoszów Dolny, Gmina Świdnica**

Inwestor:	GMINA ŚWIDNICA 58-10 ŚWIDNICA, UL. B. Głowackiego 4
Gł. Projektant:	mgr inż. arch. Barbara Kubik - Strzembala
Projektant:	mgr inż. Grażyna Nosek upr. Nr 88/84/WBPP
Opracowanie:	mgr inż. Piotr Mastalerz
Sprawdzający:	Inż. Kazimierz Gracz upr. Nr 19/64
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
Branża:	DROGI

mgr inż. Barbara Strzembala
mgr inż. arch. Barbara Kubik - Strzembala
Grażyna Dorota Nosek
Magister Budownictwa Lądowego
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w uprawnień nr 88/84 WBPP
Kazimierz Gracz
Magister Budownictwa Lądowego
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w uprawnień nr 19/64
m. k. Marska 25/16
50-120 Wrocław

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 ŚWIDNICA
(2)

Niniejsze opracowanie stanowi integralną
część decyzji o pozwoleniu na budowę
Nr 884/2008 z dnia 14 SIE. 2008
znak WB. 7351-1020/08-1

Z up. STAROSTY

Wojciech Sobota
Inspektor w Wydziale Budownictwa

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU UKŁADU DROGOWEGO
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ HALI SPORTOWEJ W WITOSZOWIE DOLNYM 60
(działki 587 i 590) obręb Witoszów Dolny, Gmina Świdnica**

I. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora tj. Gmina Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4, 58-100 Świdnica
- Decyzja o Warunkach Zabudowy Terenu;
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1000
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych luty 2006;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach DZ. U. Nr 90, poz. 1006;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.Nr 43, poz. 430;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach DZ.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

II. Projektowana obsługa komunikacyjna inwestycji.

Teren na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, w chwili obecnej jest terenem nie zagospodarowanym. Budowa hali sportowej wiąże ze sobą konieczność rozbudowy i modernizacji przyległej infrastruktury. Z lokalizacją obiektu sportowego wiąże się konieczność wykonania parkingu dla osób uczestniczących w zajęciach sportowych przewidywanych w godzinach popołudniowo wieczornych jak również dla odwiedzających szkołę i nauczycieli w godzinach przedpołudniowych. Nowy parking zostanie zlokalizowany w miejscu obecnego boiska (które zostanie przeniesione w południowo – zachodnią część terenu szkoły). W związku z budową parkingu wiąże się konieczność wybudowania nowego zjazdu od strony północnej. Oprócz tego istnieje konieczność wykonania drugiego zjazdu od strony południowej wraz z odcinkiem drogi pełniącym funkcję zaopatrzeniową dla zaplecza technicznego hali.

III. Konstrukcje nawierzchni.

1. Przyjęcie kategorii ruchu dla projektowanych nawierzchni.

Pod kątem charakterystyki obciążeń przyjęto następujące kategorie ruchu dla projektowanych nawierzchni:

- KR1 – ruch lekki ($L_{100} < 12$) droga manewrowa i stanowiska postojowe dla samochodów osobowych oraz droga manewrowa dla samochodów dostawczych i ciężarowych o małym natężeniu ruchu
- Chodniki – wyłącznie dla ruchu pieszego i rowerowego

* L_{100} – liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na pas obliczeniowy

2. Warunki gruntowo wodne.

Dla parametrów:

- Wykopy ≤ 1 m lub nasypy ≤ 1 m
- Częściowe pobocza oraz całkowite odprowadzenie wód opadowych
- Występowanie swobodnego zwierciadła wody > 2 m
- *Warunki gruntowo – wodne określa się jako – DOBRE.*

3. Określenie stopnia wysadzinowości.

Na podstawie wykonanych badań geologicznych (opracowanie „Geostandard” Przedsiębiorstwo Podstawowych Badań i robót Geotechnicznych Sp. z o.o. ; Wrocław ul. Biała 22 z października 2005r.) grunt rodzimy zalegający pod warstwą humusu stanowią gliny pylaste i piaszczyste zwięzłe określane jako grunty mało wysadzinowe.

4. Określenie grupy nośności podłoża.

- Dla parametrów warunków gruntowo wodnych określonych powyżej czyli :
 - warunków wodnych – dobrych
 - gruntów mało wysadzinowychprzyjmuje się kategorię grupy nośności podłoża jako G2
- W związku z powyższym zakłada się poprawę parametrów technicznych do wartości G1 poprzez wymianę warstwy podłoża gruntowego na niewysadzinowe (piasek średni) na grubości 15cm
- Dla powstałego podłoża G1 parametry odpowiadać powinny kategorii ruchu KR 1 tj.:
 - wtórny moduł odkształcenia 100
 - wskaźnik zagęszczenia 1,00

5. Przyjęcie przekrojów konstrukcyjnych.

➤ *DLA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH, ZJAZDU ORAZ DROGI MANEWROWEJ (przekrój konstrukcyjny B-B)*

- nawierzchnia – betonowa kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm
- podbudowa – kliniec 0 / 31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – podsypka z piasku średniego gr. 15 cm
- rodzime podłoże gruntowe

➤ *DLA NAWIERZCHNI DROGI I ZJAZDU GOSPODARCZEGO (przekrój konstrukcyjny A-A)*

- nawierzchnia – betonowa kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm
- podbudowa – kliniec 0 / 31,5 gr. 23 cm
- warstwa odsączająca – podsypka z piasku średniego gr. 15 cm
- rodzime podłoże gruntowe

➤ *DLA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW DLA RUCHU PIESZEGO (przekrój konstrukcyjny C-C)*

- nawierzchnia – betonowa kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka – piasek średni lub drobny lub miał kamieny gr. 3 cm
- podbudowa – kliniec 0 / 31,5 gr. 10 cm
- rodzime podłoże gruntowe

6. Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Dla kategorii obciążenia ruchem KR1 i grupy nośności podłoża gruntów wątpliwych i wysadzinowych G1 / G2 – głębokość przemarzania h_z – wynosi 40 cm.

W związku z powyższym zaprojektowane nawierzchnie spełniają warunek mrozoodporności.

IV. Geometria układu drogowego

1. Pochylenia poprzeczne.

- dla przekrojów dróg manewrowych – 2% (spadek jednostronny)
- dla chodników 2 %

2. Spadki podłużne.

- Planowane od 0,3 % do 5%
- Miejsc postojowych od 2% do 0,5% w zależności od przekrojów lokalnych

3. Szerokości projektowanych ciągów komunikacyjnych.

- wjazd na parking – szerokość 4,0m
- wjazd i droga zaopatrzeniowa – szerokość 5,5 m
- wymiary miejsc postojowych dla pojazdów osobowych 2,5 x 5,0m (dla osoby niepełnosprawnej 3,6 x 5,0)

4. Projektowane łuki kołowe na włączeniach zjazdów.

- Dla zjazdu z parkingu R-3,0m
- Dla zjazdu z drogi zaopatrzeniowej R-5,0 i R-9,0m

5. Odwodnienie.

Za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych wpustów deszczowych W1 i W2 oraz w przypadku chodników do przyległych trawników.

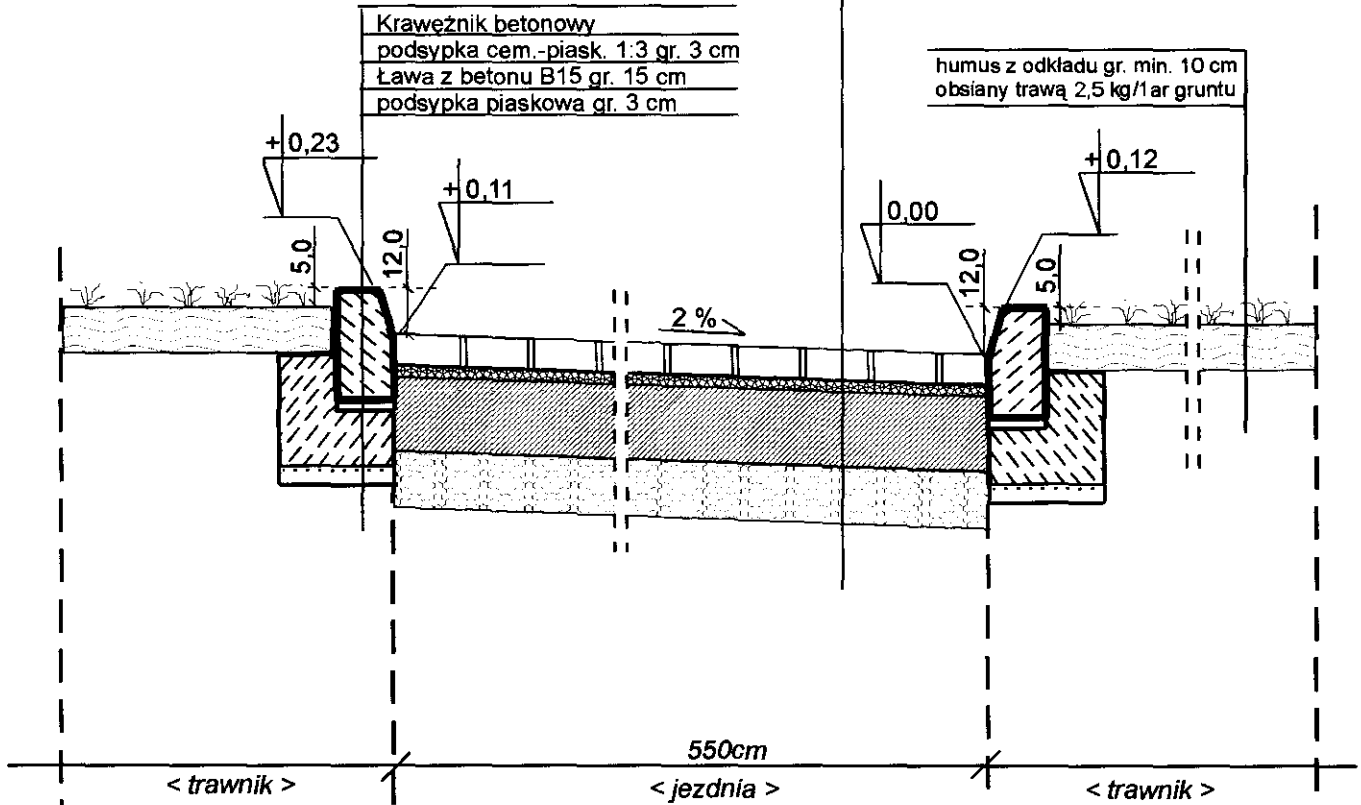
6. Elementy brzegowe nawierzchni.

- krawężniki betonowe 15/30/100
standardowo w świetle h-12,0cm
obniżone w świetle h-3,0cm (na liniach zjazdów oraz w miejscach łączenia się z ciągami pieszymi)
- obrzeża betonowe 8/20/100 po stronie odpływu wody z przewyższeniem po stronie trawnika 5 cm po stronie chodnika 2cm, po stronie napływu wody 1 cm poniżej nawierzchni chodnika, i 5cm powyżej sąsiadującego trawnika.


Szczegółowe rozwiązania geometryczne dróg dla przedmiotowej inwestycji zostały przedstawione na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr D-1 i D-1a



betonowa kostka brukowa gr. 8 cm kolor szary
podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4 gr 3 cm
podbudowa - kliniec 0 /31,5 gr.23 cm
podsyпка (w odsączająca) - piasek średni gr 15 cm
podłoże gruntowe rodzime



Temat: PROJEKT HALI SPORTOWEJ PRZY GIMNAZJUM W WITOSZOWIE DOLNYM

Inwestor: GMINA ŚWIDNICA 58-10 ŚWIDNICA , UL. B. Głowackiego 4		 <p>AUTORSKIE STUDIO ARCHITEKTURY ASA Sp. z o.o. 53-149 Wrocław: ul. Racławicka 51/3 tel/fax 788 99014 asa@wroclaw.dialog.net.pl</p>		
Gł. Projektant: mgr inż. arch. Barbara Kubik - Strzembala	Nr upr.			Podpis
Opracowanie: mgr inż. Grażyna Nosek mgr inż. Piotr Mastalerz	Nr upr. 88/84/WBPP			Podpis
Sprawdzający: inż. Kazimierz Gracz	Nr upr. 19/64			Podpis
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY AA wjazd i droga zaopatrzeniowa				Skala: D-2
Stadium: PB/PW	Data: 04.2006	Branża: DROGI	Nr rys.: D-2	

betonowa kostka brukowa gr. 8 cm kolor szary

podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4 gr 3 cm

podbudowa - kliniec 0 /31,5 gr.15 cm

podsyпка (w odsączająca) - piasek średni gr 15 cm

podłoże gruntowe rodzime

Krawężnik betonowy

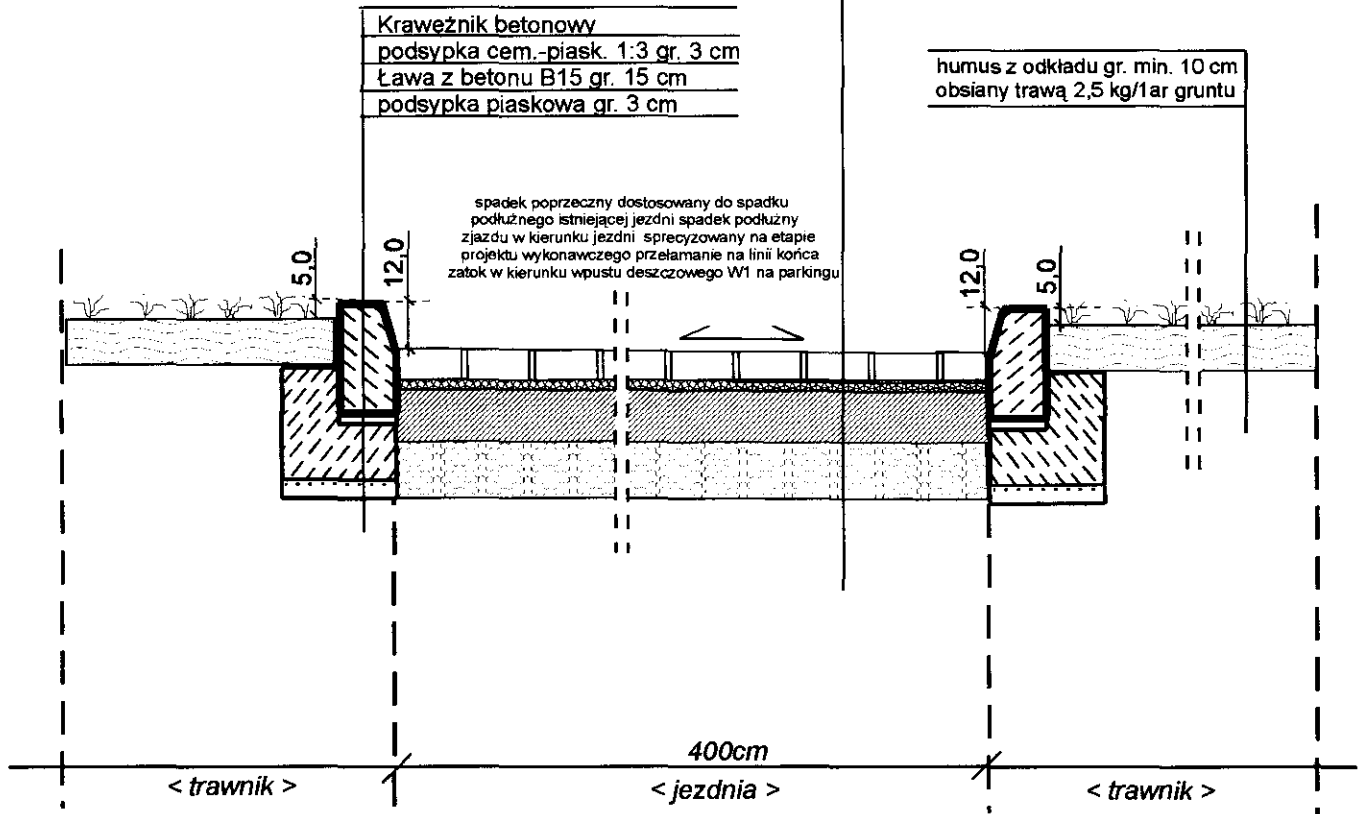
podsyпка cem.-piask. 1:3 gr. 3 cm

Ława z betonu B15 gr. 15 cm

podsyпка piaskowa gr. 3 cm

humus z odkładu gr. min. 10 cm
obsiany trawą 2,5 kg/1ar gruntu

spadek poprzeczny dostosowany do spadku
podłużnego istniejącej jezdni spadek podłużny
zjazdu w kierunku jezdni sprecyzowany na etapie
projektu wykonawczego przełamanie na linii końca
zatok w kierunku wpustu deszczowego W1 na parkingu



Temat: **PROJEKT HALI SPORTOWEJ PRZY GIMNAZJUM W WITOSZOWIE DOLNYM**

Inwestor: **GMINA ŚWIDNICA
58-10 ŚWIDNICA , UL. B. Głowackiego 4**

GL. Projektant: **mgr inż. arch. Barbara Kubik - Strzembala**

Nr upr. Podpis

Opracowanie: **mgr inż. Grażyna Nosek
mgr inż. Piotr Mastalerz**

Nr upr. Podpis

Sprawdzający: **inż. Kazimierz Gracz**

Nr upr. Podpis

Tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B B wjazd na teren parkingu**

Stadium: **PB/PW**

Skala:

Nr rys.:

Data: **04.2006**

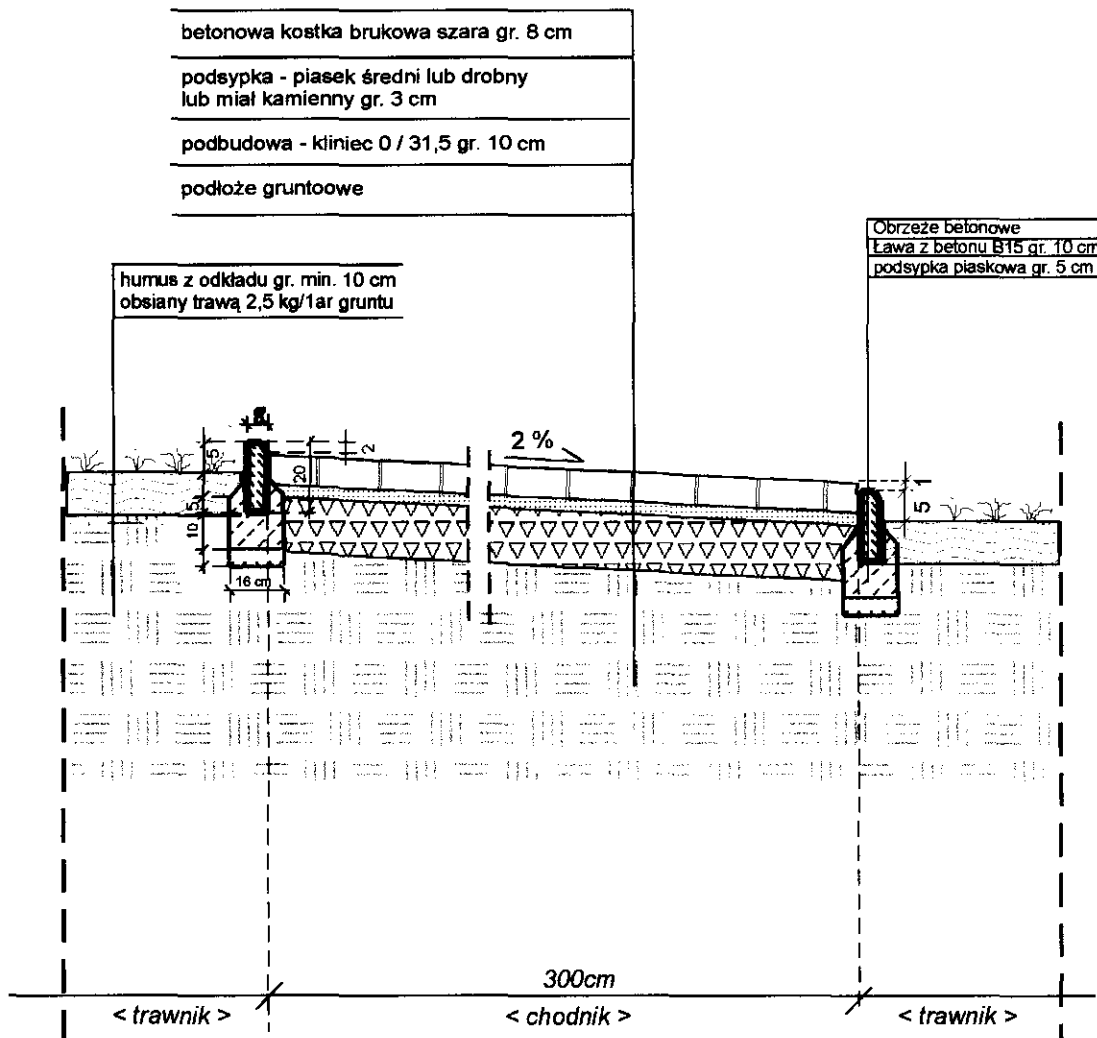
Branża: **DROGI**

1 : 20

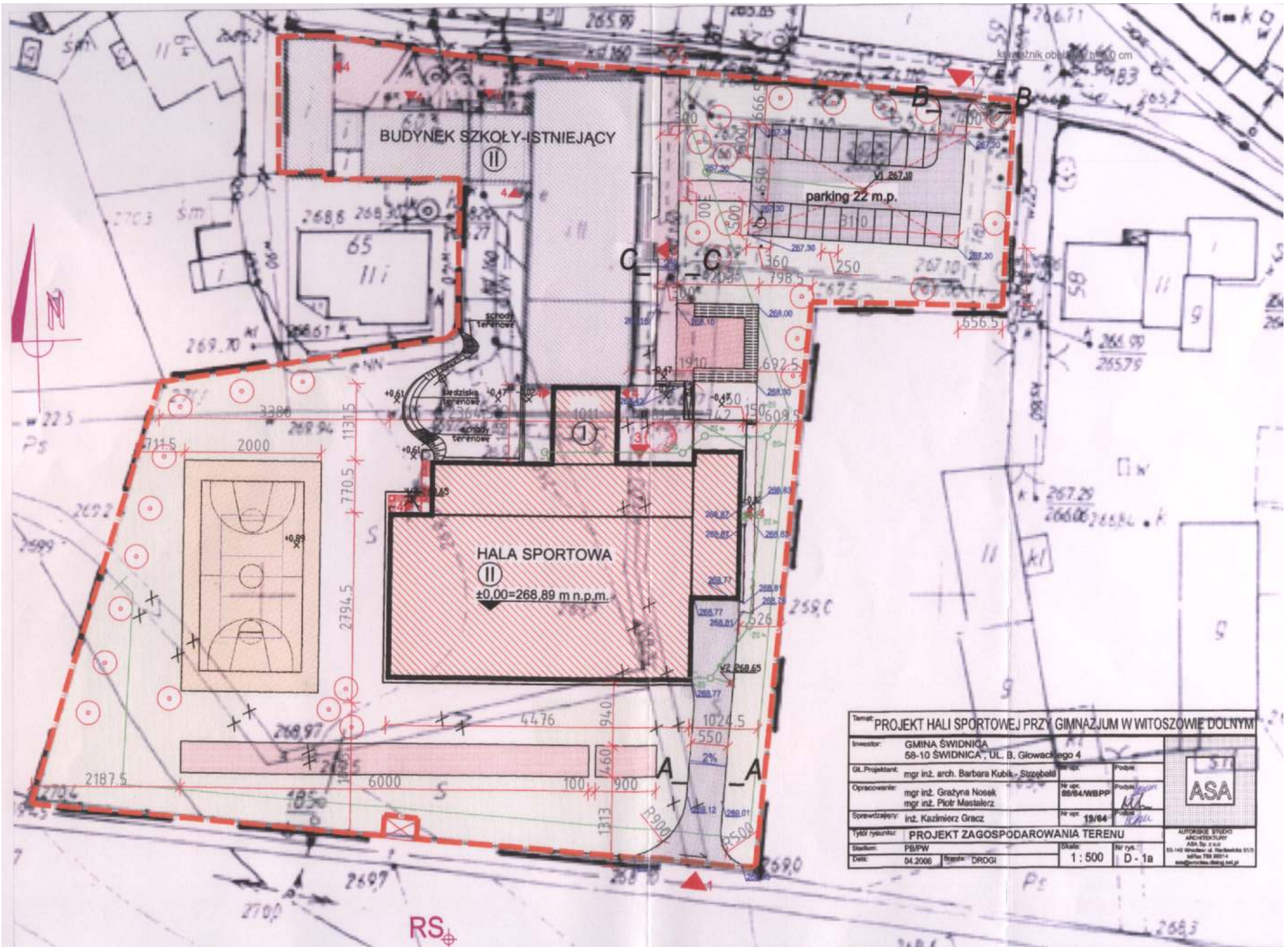
D - 3

ASA

AUTORSKIE STUDIO
ARCHITEKTURY
ASA Sp. z o.o.
53-149 Wrocław, ul. Racławicka 51/3
tel/fax 788 98014
asa@wroclaw.dialog.net.pl



Temat: PROJEKT HALI SPORTOWEJ PRZY GIMNAZJUM W WITOSZOWIE DOLNYM				
Investor: GMINA ŚWIDNICA 58-10 ŚWIDNICA , UL. B. Głównackiego 4				
Gł. Projektant: mgr inż. arch. Barbara Kubik - Strzembala	Nr upr.			Podpis
Opracowanie: mgr inż. Grażyna Nosek mgr inż. Piotr Mastalerz	Nr upr. 88/84/WBPP			Podpis
Sprawdzający: inż. Kazimierz Gracz	Nr upr. 19/64			Podpis
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C C - chodniki dla ruchu pieszego				
Stadium: PB/PW	Skala: 1 : 20	Nr rys.: D - 4		
Data: 04.2006	Branża: DROGI			
		AUTORSKIE STUDIO ARCHITEKTURY ASA Sp. z o.o. 53-148 Wrocław: ul. Radwicka 51/3 tel/fax 788 99014 asawroclaw.drafting.net.pl		



Temat: PROJEKT HALI SPORTOWEJ PRZY GIMNAZJUM W WITOSZOWIE DOLNYM			
Investor:	GMINA ŚWIDNICA 58-10 ŚWIDNICA, UL. B. Głowackiego 4		
GL Projektant:	mgr inż. arch. Barbara Kubik - Strzebelski	Nr upr.	Podpis
Opracowanie:	mgr inż. Grażyna Nosek mgr inż. Piotr Mastalerz	Nr upr. 88/B4/WBPP	Podpis MA
Sprawdzający:	inż. Kazimierz Graczyk	Nr upr. 19/64	Podpis KGR
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		AUTORSKIE STUDIO ARCHITECTURY ASA Sp. z o.o. 65-140 Wrocław ul. Barbacka 61/3 tel/fax 71 850 14 asa@studiosasa.pl	
Stadium:	PB/PW	Skala:	1:500
Data:	04.2006	Przebieg:	DROGI
		Nr rys.:	D - 1a

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 1000

woj. dolnośląskie

powiat: świdnicki

gmina: Świdnica

obręb: WITOSZÓW DOLNY 60

dz.: 587, 590

sekcja: 462.413.142

PRACOWNIA
DARIUSZ SYREK
GEODETA I PRACOWNIK
58-100 Świdnica, ul. Saperów 14
tel. 71 727 11 11
e-mail: d.syrak@wp.pl

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 ŚWIDNICA
(7)

projekt opracowany starostwem świdnickim
część decyzji o pozwoleniu na budowę
nr 889/2008 z dnia 14 SIE. 2008
znak 108.7351-10.20/08-1

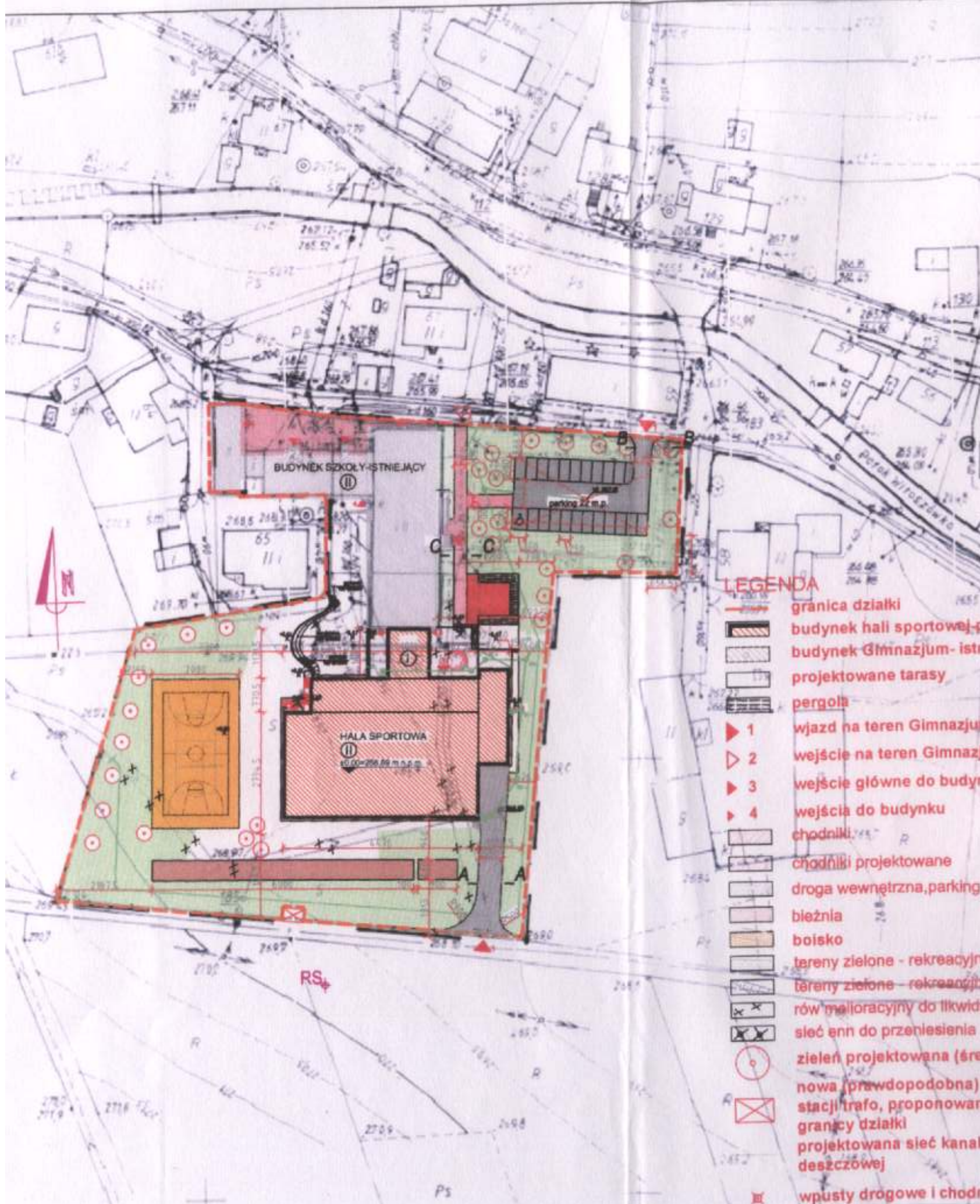
Z up. STAROSTY

Wojciech Sobota
Inspektor w Wydziale Budownictwa

ŚWIDNICKI POWIATOWY WYDZIAŁ
Pracownia Biuro Geodezy i Kartografii
W oparciu o załączony list
podpiszono w terenie aktualność
treści mapy zasadniczej. Dokumenty
świadczące o aktualności mapy
przyjęte do z-tego w dniu 14.07.05
i zawiadomiono pod
Numerem mapy może służyć do celów
oraz innych.

LEGENDA

- granica działki
- budynek hali sportowej - projektowany
- budynek Gimnazjum - istniejący
- projektowane tarasy
- pergola
- 1 wjazd na teren Gimnazjum
- 2 wejście na teren Gimnazjum
- 3 wejście główne do budynków
- 4 wejścia do budynku
- chodniki
- chodniki projektowane
- droga wewnętrzna, parking
- bieżnia
- boisko
- tereny zielone - rekreacyjne
- tereny zielone - rekreacyjne
- rów melioracyjny do likwidacji
- sieć enn do przeniesienia
- zielen projektowana (średniowysoka)
- nowa (prawdopodobna) lokalizacja stacji trafo, proponowane złącze na granicy działki
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- wpusty drogowe i chodnikowe



PROJEKT HALI SPORTOWEJ PRZY GIMNAZJUM W WITOSZOWI			
Właściciel	GMINA ŚWIDNICA 58-100 ŚWIDNICA, UL. B. GŁOWACKIEGO 4		
Projektant	mgr inż arch. Barbara Kubik- Strzembala		
Wykonawca	mgr inż. Grzywa Niesek	0894/WBPP	
Projektant	mgr inż. Piotr Mastalerz		
Projektant	inż. Kazimierz Grac	1984	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant	PB+PW	1:1000	D-1
Data	04.2008	Pracownia	DROGOWA