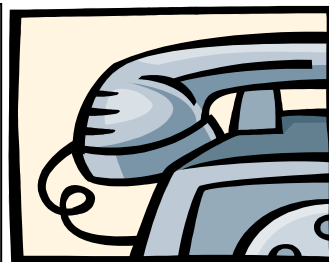




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek

58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI OPOCZKA
DZ. NR 177, 181, 183 obręb Opczka.

**Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
OPOCZKA dz. nr 177, 181, 183 obręb Opczka.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	Starostwo Powiatowe w Świdnicy

Świdnica listopad 2010r.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Obrzeża betonowe wraz z ściekiem
4. Nawierzchnia jezdni
5. Przepusty
6. Remont rowu
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profil podłużny drogi.
- Rys.3 Przekroje poprzeczne
- Rys.4 Schematy konstrukcyjne nawierzchni
- Rys.5 Schemat konstrukcyjny przepustu

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i użytkownikiem jest Gmina Świdnica.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Opoczka.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

nawierzchnia jezdni (asfaltowa)	3039,0 m ²
---------------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowy. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-62/8836-02 „Roboty ziemne wykopy otwarte pod przewody wod – kan – warunki techniczne wykonania.
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10735 –Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej oraz remontu rowu wraz z przepustami. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie korytowania pod jezdnię
- ustawienie ścieku oraz obrzeży chodnikowych
- wykonanie przepustów drogowych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej

- wykonanie nawierzchni drogowych
- wyprofilowanie poboczy wzdłuż jezdni
- remont rowu

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej oraz włączenie do drogi powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych oraz sieci wodociągowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej MMA i szerokości 4,5 m. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Na odcinku przebudowy drogi projektuje się ściek oraz remont rowu i przebudowę przepustów drogowych.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Obrzeża betonowe wraz ze ściekiem.

Projektuje się wykonanie ścieku wzdłuż jezdni z prefabrykowanych korytek ściekowych żelbetowych o wym. 60x50x15 ustawionych wraz z obrzeżem betonowym 8x30. ściek wraz z obrzeżem osadzić na fundamencie betonowym B20. Posadowienie bezpośrednie ścieku na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

4. Nawierzchnia jezdni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej MMA /0-9,6/ gr. 3 cm jako warstwa ścieralna i masy mineralno asfaltowej MMA /0-12,8/ gr. 4 cm jako warstwa wiążąca. Pod nawierzchnię wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudowę wykonać warstwę odcinającą z pospółki gr. 10 cm. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm³/m². Wzdłuż jezdni należy wykonać pobocza szerokości 50 cm z każdej strony z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm.

5. Przepusty

Po obu strona przepustu należy wykonać ściankę czołową z betonu C25 (B20) o wymiarach jak na rys. 5. Pod ściankę wykonać ławę betonową z betonu C25. Wszystkie powierzchnie ścianki mające kontakt z gruntem należy zaizolować Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie. Przepust wykonać z rur betonowych WIPRO o średnicy 400 mm. Rury przepustowe układać na podsypce z niesortu kamiennego gr. 10 cm wraz z wykonaniem obsypki rury.

6. Remont rowu.

Istniejący rów przydrożny należy oczyścić z namułu i wyprofilować. Po wyprofilowaniu o oczyszczeniu rowów należy wykonać obsiewu dna i skarp rowu nasionami mieszanki traw.

7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

1. Uzgodnienie SDPŚ