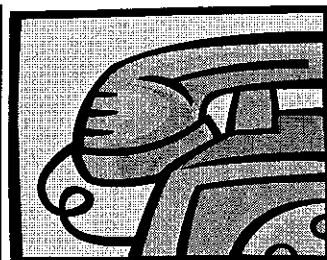


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
 58-100 Świdnica
 ul. Serbska 25
 tel. 74 85 13 479
 kom. 0607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NIEGOSZÓW DZ. NR 111
 OBREB NIEGOSZÓW.

**Temat: Przebudowa drogi gminnej w m. Niegoszów dz. nr 99, 110/2, 111, 113 obręb
 Niegoszów.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

mgr inż. ~~ROBERT SZCZEPANEK~~
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w szczególności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 19/02/DUW

Rozdzielnik:

- Egz.1 Inwestor
- Egz.2 Inwestor
- Egz.3 Inwestor
- Egz.4 Inwestor
- Egz.5 Starostwo Powiatowe w Świdnicy

OŚWIADCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE
 w Świdnicy

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego
 Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że
 projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
 wiedzy technicznej.

PRZYJĘTO ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
 Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 07.07.1994 r. -Prawo budowlane
 (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)
 NIE WNOSZĘ SPRZECIWU

Świdnica, grudzień 2011r.

Nr *148.694.16.2012*

Data *16. MAR. 2012* Podpis *ANTONI BOBIAK*

Antoni Bobiak
 Dyrektor Wydziału Budownictwa

mgr inż. ~~ROBERT SZCZEPANEK~~
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w szczególności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 19/02/DUW

Zawartość opracowania:

- I. Dane ogólne.
 - 1. Inwestor i użytkownik.
 - 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
 - 3. Podstawa formalna opracowania.
 - 4. Zakres opracowania.
 - 5. Podstawowe przepisy i normy.
 - 6. Informacja do planu BIOZ

- II. Projekt techniczny
 - 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
 - 2. Roboty ziemne.
 - 3. Przebudowa krawężników oraz obrzeży betonowych
 - 4. Przebudowa chodników
 - 5. Przebudowa jezdni
 - 6. Odwodnienie

- III. Część rysunkowa.
 - Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
 - Rys.2 Profil podłużny drogi
 - Rys.3 Przekroje poprzeczne
 - Rys.4 Schemat konstrukcyjny

- IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Niegoszów.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

nawierzchnia jezdni (asfal)	330,6 m ²
nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)	135,2 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja do planu BIOZ

Zakres robót stanowi przebudowę drogowej gminnej w miejscowości Niegoszów. Nawierzchnia jezdni wykonana z asfaltu, chodniki z kostki betonowej. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie koryta pod chodniki i jezdnię
- ustawienie krawężników i obrzeży oraz wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników
- wyprofilowanie skarp wraz z ich umocnieniem

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Na terenie prowadzonych robót nie występuje uzbrojenie podziemne.

Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem zachować szczególną ostrożność. Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty wykonywane ciężkim sprzętem budowlanym oraz przy układaniu gorącej masy asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Niegoszów, jako łącznik drogi gminnej z drogą powiatową. Na projektowanym odcinku odbywać się będzie ruch autobusowy związany z obsługą podróżnych. W tym celu projektuje się jednostronny chodnik wraz z peronem przystankowym.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika oraz jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu rys. 1.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

Skarpy po wyprofilowaniu należy obsiać nasionami traw. Wg PZT wykonać umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi MEBA.

3. Przebudowa krawężników oraz obrzeży betonowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad jezdnię i 2 cm w miejscu przejścia dla pieszych. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu B15. Posadowienie bezpośrednio krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm. Wymiary fundamentu zgodnie z rys. 4.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu B 15. Za pomocą obrzeży oddzielić chodnik od terenów zielonych.

4. Przebudowa chodnika.

Projektuje się chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m. Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym wysokości 12 cm. Od strony terenu zielonego lub ogrodu chodnik wydzielić obrzeżem trawnikowym betonowym 8x30 cm. Wykonać spadek poprzeczny 2% chodnika w kierunku jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych. Chodnik wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce z niesortu kamiennego /0-2/ gr. 3 cm. Pod nawierzchnię wykonać podbudowę z klinca /0-31,5/ grubości 15 cm oraz warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Chodnik przeznaczony jest dla ruchu pieszego (brak wydzielonego pasa rowerowego).

5. Przebudowa jezdni.

Nawierzchnie jezdni wykonać z MMA /0-8/ gr. 3 cm jako warstwa ścierna oraz MMA /0-12/ gr. 4 cm jako warstwa wiążąca. Nawierzchnię wykonać na podbudowie z kamienia łamanego, kliniec /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna i tłuczeń /0-63/ gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudowę wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 15

cm. Na podbudowie należy wykonać skropienie emulsją asfaltową oraz pomiędzy warstwą wiążącą, a ścieralną w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni oraz chodników po przez spadki poprzeczne w kierunku ścieku przy krawężnikowego oraz spadku podłużnego do drogi gminnej.

7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

mgr inż. ROBERT SZOŁEPANEK
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr sw. 18/02/DCXV

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

- Uzgodnienie SDPŚ



Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

tel. 746 622 920; faks. 74 855 14 15; e-mail. pt@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.pl

Jaworzyna Śląska, dnia 14 grudnia 2011 r.

PT.4025. 204 .2011

Urząd Gminy
ul. Głowackiego 4
58-100 Świdnica

dot. uzgodnienia dokumentacji

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 grudnia br. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Niegoszów” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2889D uprzejmie informuję, że uzgadniam projekt bez uwag.

O rozpoczęciu prac w pasie drogowym drogi powiatowej należy powiadomić tut. Służbę. Prace mogą być prowadzone przy posiadaniu przez inwestora zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem (dz. nr 113 obręb Niegoszów) na realizację przebudowy drogi gminnej

Otrzymują :

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi :
Bogusław Barecki

DYREKTOR
Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego
Marek Olesiński

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 1172/DUW