

„BUD – SERWIS” Andrzej Łęgosz
Projektowanie Konstrukcji Inżynierskich

ul. Strońska 8/5F
50-538 WROCŁAW

Urząd Gminy Świdnica

ul. B. Głowackiego 4
58-100 ŚWIDNICA

dotyczy: decyzji o ustaleniu lokalizacji dla odbudowy mostu drogowego na potoku
Bielina w ciągu drogi gminnej, działka nr 500, w miejscowości Lutomia

Górna
URZĄD GMINY W ŚWIDNICY

Wpłynęło dnia 23. PAZ. 2008 Do działu

NO _____
Podpis

WNIOSEK

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dla przedsięwzięcia polegającego na odbudowie mostu drogowego na potoku Bielina w ciągu drogi gminnej, działka nr 500, w miejscowości Lutomia Górna. Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami), **kwalifikuje się jako przedsięwzięcie nie mające wpływu na oddziaływanie na środowisko**, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest fakultatywne.

W załączeniu:

- informacja o planowanym przedsięwzięciu;
- wykaz działek zajmowanych pod inwestycję;
- wypis z ewidencji gruntów;
- kopie map ewidencyjnych (1:5000) z zaznaczonym przebiegiem granic inwestycji;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych (1:500) z zakreślonym terenem inwestycji i obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapa pogładowa (1:50000) z naniesioną lokalizacją inwestycji;
- dowód wpłaty za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;



URZĄD GMINY
ul. B. Głowackiego 4
58-100 ŚWIDNICA
tel. 074 852 30 67
NIP 884-10-06-599 Regon 000544674
Nr konta BGZ SA O: Świdnica (dochody)
44 20 30 0045 1110 9008 0121 9070

Świdnica, dnia 18.08.2008 r.

ZRiFS-7041-1/4/2008

PEŁNOMOCNICTWO

Wójt Gminy Świdnica upoważnia Pana Andrzeja Łęgosza, legitymującego się DO ADY 467626, zam. 50-538 Wrocław, ul. Strońska 8/5f, do reprezentowania Gminy Świdnica we wszystkich sprawach związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestycji p.n. „Projekt budowlany i projekt wykonawczy odbudowy mostu drogowego w ciągu drogi gminnej, działka nr 500 w Lutomi Górnej”.

Za zgodność
z oryginałem

BUD-SERWIS
WŁAŚCICIEL
mgr inż. Andrzej Łęgosz

WÓJT
Teresa Mazurek

NAZWA ZADANIA:

„Odbudowa mostu drogowego na potoku Bielina w ciągu drogi gminnej, działka nr 500, w miejscowości Lutomia Górna”

INWESTOR:

Urząd Gminy Świdnica
ul. B. Głowackiego 4
58-100 Świdnica

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na:

Całkowitej rozbiórce istniejącego mostu drogowego i przepustu oraz budowie, w miejsce rozebranych obiektów, nowego mostu drogowego oraz przepustu wraz z niezbędną przebudową dojazdów (po stronie drogi powiatowej i gminnej). Budowa nowego mostu i przepustu jw., wymaga również przebudowy istniejących murów oporowych koryta potoku Bielina oraz udroźnienia i korekty przebiegu istniejącego rowu melioracyjnego.

Potok Bielina powyżej mostu biegnie przez miejscowość Lutomia Górna. Koryto potoku Bielina obudowane jest kamiennie – betonowymi murami oporowymi. W rejonie planowanej przebudowy mostu mury oporowe koryta potoku Bielina tworzą podpory mostu. Most ten zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej (działka nr 500) w Lutomi Górnej i znajduje się w miejscu włączenia (na skrzyżowaniu) w drogę powiatową. Dodatkowo pod drogą gminną przebiega rów melioracyjny zabudowany przepustem, który wpada do potoku Bielina pod przedmiotowym mostem, przechodząc przez otwór wykonany w konstrukcji prawego przyczółka.

Opis stanu istniejących obiektów:

A. Most w ciągu drogi gminnej

Istniejący obiekt ma konstrukcję płytową, składającą się z dźwigarów stalowych walcowanych i sklepień ceglanych opartych na tych dźwigarach. Konstrukcja nośna mostu oparta jest na kamiennych murach oporowych koryta potoku Bielina. Zarówno konstrukcja nośna jak i podpory mostu są zniszczone, a zakres uszkodzeń kwalifikuje obiekt do przebudowy.

B. Przepust pod drogą gminna

Istniejący przepust o konstrukcji płytowej, przeprowadza rów melioracyjny pod korpusem drogi gminnej i ma za małe światło, co powoduje lokalne podtopienia okolicznych działek przy przyborach wody. Poza tym wylot przepustu zlokalizowany jest w korpusie prawego przyczółka mostu (rów melioracyjny łączy się z potokiem Bielina przez otwór w przyczółku), co między innymi spowodowało zniszczenie obiektu mostowego. Stan techniczny przepustu kwalifikuje go do przebudowy.

C. Układ drogowy

Droga powiatowa na odcinku Lutomia Dolna – Lutomia Górna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 6m – 6,5m i jednostronny chodnik po przeciwnej stronie potoku Bielina o nienormatywnej szerokości 1,1m. Droga gminna w Lutomi Górnej (działka nr 500) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,7m – 4,5m i nie ma wyodrębnionych chodników. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej następuje w formie skrzyżowania.

Z istniejących dróg następują zjazdy do przyległej zabudowy. Część powierzchni skrzyżowania jest wyłączona z ruchu ze względu na zapadnięcie nawierzchni jezdni na moście.

D. Potok Bielina

Potok Bielina to lewobrzeżny dopływ potoku Miła i wpada do niego około 35m poniżej przedmiotowego mostu. Potok Bielina powyżej mostu biegnie przez miejscowość Lutomia Górna i jest częściowo uregulowany. Bezpośrednio powyżej mostu występuje ubezpieczenie potoku Bielina w formie żłobu o brukowanym dnie i pionowych skarpach w postaci murów oporowych kamienno – betonowych wysokości około 1,5m. Szerokość koryta potoku Bielina wynosi około 2m – 2,5 m.

E. Rów melioracyjny

Rów melioracyjny o długości około 300m, pełni rolę zbieracza wód opadowych z pobliskich posesji i biegnie przez grunty prywatne, czyli że jego utrzymanie należy do właścicieli tych działek. Rów ten nie prowadzi stale wody ale jest połączony z potokiem Bielina (na końcowym odcinku około 20m biegnie pod korpusem drogi gminnej i wpada do potoku Bielina przez otwór w korpusie przyczółka mostu).

Stan techniczny rowu melioracyjnego jest zły, występują liczne przegrody – ogrodzenia, które rozgraniczają przyległe posesje. Głębokość rowu jest zmienna, od 0,2m do 1,4m przy wlocie do przepustu pod drogą gminną. Szerokość koryta rowu wynosi około 0,3m – 0,5m.

Zakres i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

A. Budowa nowego mostu

Konstrukcja nowego mostu: ustrój ramowy o świetle poziomym 4m i pionowym 1,75m, składający się z żelbetowej płyty dennej wykonanej na mokro i typowych żelbetowych prefabrykatów ceowych o nośności 40 ton (klasa B wg PN-85/S-10030). Na prefabrykatach warstwa zbrojonego betonu ochronnego o grubości 10cm, izolacja 1cm oraz następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- 5cm betonu asfaltowego (warstwa wiążąca);
- 4 cm betonu asfaltowego (warstwa ścieralna);

Pozostałe parametry techniczne mostu zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (MTiGM) z 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

B. Przebudowa rowu melioracyjnego i przepustu

Przewiduję się udroźnienie i korektę przebiegu istniejącego rowu melioracyjnego, które będą polegały na:

- reprofilacji skarp istniejącego rowu na odcinku o długości około 20m powyżej wlotu do przepustu;
- umocnienia dna rowu na odcinku jw., za pomocą typowych żelbetowych prefabrykatów odwodnieniowych KS-1;
- przeprowadzenie rowu pod drogą gminną na odcinku o długości około 22m (działka nr 500) nowym przepustem, wykonanym z typowych żelbetowych prefabrykatów skrzynkowych o świetle 1,0 x 1,0m i nośności 40 ton (klasa B wg PN-85/S-10030);
- przesunięcie wylotu przepustu jw. poza obręb nowego mostu;

Uwaga:

Wykonanie powyższych robót wymaga wycinki dwóch drzew liściastych, tj.:

- lipy o obwodzie pnia 2,2m mierzonego na wys. 1,3m od poziomu terenu,
- jesionu o obwodzie pnia 2m mierzonego na wys. 1,3m od poziomu terenu.

C. Przebudowa układu drogowego

Przewiduję się korektę istniejącego układu drogowego (droga gminna i powiatowa), polegającą na:

- dostosowaniu wysokościowemu jezdni do konstrukcji mostu po przebudowie na

niezbędnym odcinku;

- korekcie w planie łuków skrzyżowania;

Przewiduje się odtworzenie drogi powiatowej i gminnej o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie nawierzchni jak dotychczas – do istniejącej kanalizacji deszczowej. Parametry techniczne dróg zgodne z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), Szacowany zakres przebudowy nawierzchni pokazano na załączonym materiale graficznym.

D. Przebudowa potoku Bielina

Celem wprowadzenia wód potoku Bielina w światło nowego mostu drogowego, konieczna jest przebudowa potoku jw. na odcinku powyżej i poniżej nowego obiektu.

Przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących murów oporowych na odcinku około 6m powyżej i 5m poniżej nowego mostu drogowego;
- wykonanie nowych murów oporowych o konstrukcji żelbetowej z okładziną kamienną w miejsce rozebranych;
- wykonanie stopnia korekcyjnego w dnie potoku Bielina (około 5m powyżej nowego mostu) o konstrukcji kamiennie – betonowej;
- zabudowę dna potoku Bielina na odcinku około 5m powyżej i 5m poniżej nowego mostu za pomocą bruku kamiennego na podbudowie z betonu;

2. ***Powierzchnia zajmowanej inwestycji***

Powierzchnia całkowita terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, wynosi około 500 m².

Przedmiotowy most zlokalizowany w ciągu drogi gminnej (działka nr 500) i znajduje się w pobliżu terenów zabudowanych.

3. ***Rodzaj technologii dla planowanego przedsięwzięcia***

- Klasa dróg:
 - powiatowa – Z lub L,

- gminna – L lub D,
- Konstrukcja drogi: warstwy bitumiczne na podbudowie z kruszywa łamanego, z ewentualną stabilizacją podłoża spoiwem;
- Konstrukcja mostu – monolityczna, żelbetowa płyta denna przykryta typowymi prefabrykatami żelbetowymi, ceowymi;
- Konstrukcja przepustu (zabudowa rowu melioracyjnego na odcinku pod drogą gminną) – typowe prefabrykaty skrzynkowe, żelbetowe;
- Obudowa potoku Bielina – zabudowa ciężka, typowa jak dla potoków górskich, brzegi – mury oporowe o konstrukcji żelbetowej z okładziną kamienną, dno bruk grubości 0,2m na podbudowie betonowej;
- Obudowa rowu melioracyjnego – obłożenie skarp żelbetowymi prefabrykatami korytkowymi, reprofilacja skarp do nachylenia 1:1 z pokryciem humusem grubości 0,1m i obsiewem powyżej korytek żelbetowych;

4. Opis wariantów przedsięwzięcia

Potrzeba i zakres inwestycji wynikają ze awaryjnego stanu mostu na potoku Bielina, który zagraża bezpieczeństwu użytkowników.

Wariantować można tylko szczegółowe rozwiązania materiałowe.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu:

- koparki, ładowarki, spycharki oraz frezarki używane do prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni dróg i konstrukcji obiektów mostowych oraz realizacji robót ziemnych,
- samochody ciężarowe samowładowcze do transportu materiałów z rozbiórek, mas bitumicznych oraz mas ziemnych,
- żurawie samojezdne do realizacji robót mostowych,
- rozściełacze mas bitumicznych, do wykonywania konstrukcji warstw bitumicznych,
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów oraz warstw bitumicznych konstrukcji jezdni.

Wymieniony sprzęt napędzany jest olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn. Maszyny te mogą powodować negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe.

Do przebudowy mostu oraz drogi gminnej i powiatowej na niezbędnym odcinku, będą wykorzystywane surowce w postaci betonu cementowego, wody, kamienia oraz mieszanek mineralno-bitumicznych.

Orientacyjne ilości poszczególnych surowców jakie zostaną zużyte do przebudowy mostu i odcinków drogi gminnej i powiatowej:

- woda technologiczna – około 50m³;
- mieszanka mineralno-bitumiczna – około 500m²;
- mieszanka betonowa – około 100m³;
- kamień okładzinowy – około 100m²;

Zapotrzebowanie na energię elektryczną związane jest z obsługą budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą i gazową.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Wszystkie przewidziane do zastosowania urządzenia mają na celu ochronę wód, gleby i atmosfery przed wprowadzeniem ponadnormatywnej ilości substancji szkodliwych. Przewidziane rozwiązania mają na celu spełnienie określonych w przepisach dopuszczalnych poziomów wprowadzonych do środowiska substancji i energii, tj.:

A. W zakresie ochrony powietrza:

Przewiduje się zastosowanie zieleni, spełniającej funkcję izolacyjno-pochłaniającą.

B. W zakresie ograniczenia uciążliwości akustycznej:

Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

C. W zakresie ochrony wód:

Wody opadowe odprowadzane z dróg oraz substancje szkodliwe, które mogą przedostać się do środowiska w wyniku wypadków drogowych, zostaną ujęte do rowów drogowych oraz, jeżeli zajdzie taka potrzeba, lokalnie do istniejących urządzeń kanalizacyjnych.

D. W zakresie gospodarki odpadami:

Wytwarzane odpady komunalne będą gromadzone w koszach ulicznych zamontowanych na terenie przedmiotowej inwestycji.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

A. Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośną toaletę (1 szt.) i umywalnię.

Ścieki sanitarne będą wywożone samochodem asenizacyjnym.

Docelowo nie przewiduje się wprowadzania do środowiska żadnych ścieków.

B. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

Nie przewiduje się powstania ścieków technologicznych.

C. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Odprowadzenie wód opadowych z dróg ukształtowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących urządzeń kanalizacyjnych (ilość odprowadzanych wód opadowych nie przekracza 15 l/sek./ha).

D. Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

- gruz betonowy, gruz budowlany, złom stalowy (utylicacja z wywozem na wysypisko),
- destrukcja z frezowanych warstw bitumicznych (wykonawca odwozi do wytwórni mas bitumicznych).

E. Ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn i urządzeń:

Nie przewiduje się instalacji żadnych maszyn i urządzeń.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Realizowana inwestycja oraz późniejsza eksploatacja nie będzie wiązała się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

9. **Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DZ. U. nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływało na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

10. **Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska) spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu**

Przy realizacji przedsięwzięcia nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (w rozumieniu przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawo ochrony środowiska).

BUD-SERWIS
WŁAŚCICIEL
mgr inż. Andrzej Łęgosz